

32007L0046

Direktiva 2007/46/KE e Parlamentit Europian dhe e Këshillit, datë 5 shtator 2007 që vendos një kuadër për miratimin e mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, dhe të sistemeve, pjesëve përbërëse dhe njësisë të veçanta teknike, të destinuara për këto mjete (Direktiva Kuadër) (Tekst kuptimi i të cilit ka lidhje me ZZEE-në)

Gazeta Zyrtare L 263, 09/10/2007 fq. 0001 - 0160

20070905

Direktiva 2007/46/KE e Parlamentit Europian dhe e Këshillit, datë 5 shtator 2007 që vendos një kuadër për miratimin e mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre, dhe të sistemeve, pjesëve përbërëse dhe njësisë të veçanta teknike, të destinuara për këto mjete (Direktivë Kuadër) (Tekst kuptimi i të cilit ka lidhje me ZZEE-në)

PARLAMENTI EUROPIAN DHE KËSHILLI I BASHKIMIT EUROPIAN,

Duke patur parasysh Traktatin Themelues të Komunitetit Europian dhe veçanërisht nenin 95 të tij,

Duke patur parasysh propozimet nga Komisioni,

Duke patur parasysh mendimin e Komitetit Ekonomik dhe Social Europian [1],

Duke vepruar përputhje me procedurën e përmendur në nenin 251 të Traktatit [2],

Duke pasur parasysh se:

(1) Direktiva e Këshillit 70/156/KEE, datë 6 shkurt 1970 për përafrimin e ligjeve të Shteteve Anëtare në lidhje me miratimin e tipave të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre [3], është ndryshuar thelbësisht disa herë. Meqenëse do të bëhen ndryshime të tjera, ajo duhet të rihartohet për hir të qartësisë.

(2) Për qëllimet e vendosjes dhe operimit të tregut të brendshëm të Komunitetit, është e përshtatshme të zëvendësohen sistemet e miratimit të Shteteve Anëtare me një procedurë miratimi të Komunitetit të bazuar në parimin e harmonizimit të plotë.

(3) Kërkesat teknike të zbatueshme për sistemet, pjesët përbërëse, njësitë e veçanta teknike dhe mjetet duhet të harmonizohen dhe të përcaktohen në akte rregullatore. Këto akte rregullatore duhet të synojnë kryesisht të sigurojnë një nivel të lartë të sigurisë rrugore, mbrojtjes së shëndetit, mbrojtjes së mjedisit, eficiencën e energjisë dhe mbrojtjen ndaj përdorimit të paautorizuar.

(4) Direktiva e Këshillit 92/53/KEE, datë 18 qershor 1992 që ndryshon Direktivën 70/156/KEE mbi përafrimin e ligjeve të Shteteve Anëtare në lidhje me miratimin e tipit të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre [4], kufizoi zbatimin e procedurës së miratimit të tipit të mjeteve për të gjithë Komunitetin në kategorinë e mjeteve M1. Megjithatë, me qëllim që të plotësohet tregu i brendshëm dhe të sigurohet që ai funksionon rregullisht, objekti i kësaj direktive duhet të mbulojë të gjitha kategoritë e mjeteve, duke u dhënë mundësi prodhuesve të përfitojnë nga avantazhet e tregut të brendshëm nëpërmjet miratimit të tipit në Komunitet.

(5) Me qëllim që t'u mundësohet prodhuesve të përshtaten me procedurat e reja të harmonizuara, duhet të lihet një afat përgatitor i mjaftueshëm para se miratimi i tipit të mjetit në Komunitet të bëhet i detyrueshëm për mjetet që u përkasin kategorive të ndryshme nga M1 që ndërtohen në një fazë. Një afat përgatitor më i gjatë kërkohet për mjetet e kategorive të ndryshme nga M1 që kërkojnë një miratim me disa faza, meqenëse kjo procedurë do të përfshijë ndërtuesit e shasisë, të cilët duhet të fitojnë përvojë të mjaftueshme në atë fushë në mënyrë që procedurat e nevojshme të

mund të zbatohen rregullisht. Megjithatë, për shkak të rëndësisë së sigurisë së mjeteve të kategorisë M2 dhe M3, gjatë periudhës kalimtare kur miratimi kombëtar i tipit është ende i vlefshëm, për t'u mundësuar prodhuesve të fitojnë përvojë me miratimin e tipit të mjetit KE, është e nevojshme që ato mjete të përbushin kërkesat teknike të direktivave të harmonizuara.

(6) Deri tani, prodhuesit që prodhojnë mjete në seri të vogla janë përjashtuar pjesërisht nga përfitimet e tregut të brendshëm. Përvoja ka treguar që siguria në rrugë dhe mbrojtja e mjedisit mund të përmirësohet së tepërmi, nëse mjetet me seri të vogël do të përfshiheshin tërësisht në sistemin e miratimit të tipit të mjetit në Komunitet, duke filluar me kategorinë M1.

(7) Me qëllim që të parandalohet abuzimi, çdo procedurë e thjeshtuar për mjetet e serisë së vogël duhet të kufizohet në rastet e një prodhimi shumë të kufizuar; kështu që është e rëndësishme të përcaktohet më saktë koncepti i serive të vogla në kuptimin e numrit të mjeteve të prodhuara.

(8) Është e rëndësishme të vendosen masa për t'u mundësuar mjeteve të miratohen me bazë individuale, me qëllim që të lejohet fleksibilitet në sistemin e miratimit me disa faza; megjithatë, në pritje të vendosjes së dispozitave komunitare të harmonizuara dhe të posaçme, Shtetet Anëtare duhet të vazhdojnë të lejohen të japin miratime individuale në përputhje me rregullat e tyre kombëtare.

(9) Në pritje të zbatimit të procedurave të miratimit të tipit të mjeteve në Komunitet për kategoritë e mjeteve të ndryshme nga M1, Shtetet Anëtare duhet të lejohen të vazhdojnë të japin miratime të tipit të mjeteve me bazë kombëtare dhe duhet të vendosen dispozita kalimtare lidhur me to.

(10) Masat e nevojshme për zbatimin e kësaj direktive duhet të miratohen në përputhje me Vendimin e Këshillit 1999/468/KE, datë 28 qershor 1999, i cili vendos procedurat për ushtrimin e kompetencave zbatuese të dhëna Komisionit [5].

(11) Me Vendimin e Këshillit 97/836/KE [6], Komuniteti u bë palë nënshkruese në Marrëveshjen e Komisionit Ekonomik të Kombeve të Bashkuara për Europën në lidhje me miratimin e rregullave teknike të njëjta për mjetet me rrota, pajisjet dhe pjesët që mund të përshtaten dhe/ose përdoren në mjetet me rrota dhe kushtet për njohjen reciproke të miratimeve të dhëna mbi bazën e këtyre rregullave (Marrëveshja e Rishikuar e vitit 1958).

Për pasojë, rregulloret e Komisionit Ekonomik të Kombeve të Bashkuara për Europën (KEKBE) ku Komuniteti është palë nënshkruese, në zbatim të atij vendimi, dhe ndryshimet në rregulloret e KEKBE-së ku Komuniteti tashmë është palë nënshkruese, duhet të përfshihen brenda procedurës së miratimit të tipit në Komunitet si kërkesa të miratimit të tipit të mjetit KE ose si alternativë e ligjit ekzistues komunitar. Veçanërisht nëse vendos Komuniteti, nëpërmjet një vendimi të Këshillit, që një rregullore e KEKBE-së do të bëhet pjesë e procedurës së miratimit të tipit të mjeteve KE dhe zëvendësojë ligjin ekzistues komunitar, Komisioni duhet të autorizohet të bëjë përshtatjet e nevojshme në këtë direktivë. Meqenëse këto masa kanë një objekt të përgjithshëm dhe janë destinuar për të ndryshuar elemente jothelbësore në këtë direktivë ose të plotësojnë atë duke shtuar elemente të reja jothelbësore, ata duhet të miratohen në përputhje me procedurën rregullatore dhe verifikimin e parashikuar në nenin 5a të Vendimit 1999/468/KE.

(12) Me qëllimin e një rregullimi më të mirë dhe thjeshtimi dhe me qëllim mënjanimin e përditësimit të përhershëm të legjislacionit ekzistues komunitar për çështjet e të dhënave teknike, duhet të jetë e mundur për këtë direktivë ose për direktiva dhe rregullore të veçanta të bëjnë referenca në standardet dhe rregulloret ekzistuese ndërkombëtare pa i riprodhuar ato në kuadrin ligjor komunitar.

(13) Me qëllim që të sigurohet që procedura e monitorimit të përputhshmërisë së prodhimit, që është një nga gurët e themelit të sistemit të miratimit të tipit në Komunitet, është zbatuar me saktësi

dhe funksionon si duhet, prodhuesit duhet të kontrollohen rregullisht nga autoriteti kompetent ose nga një shërbim teknik i kualifikuar si duhet i emëruar për këtë qëllim.

(14) Objektivi kryesor i legjislacionit për miratimin e mjeteve është sigurimi që mjetet e reja, pjesët përbërëse dhe pjesët e veçanta teknike të hedhura në treg të japin një nivel të lartë sigurie dhe mbrojtjeje të mjedisit. Ky qëllim nuk duhet të cenohet duke montuar pjesë ose pajisje të caktuara pasi mjetet të jenë hedhur në treg apo të kenë hyrë në shërbim. Kështu, duhet të merren masa të përshtatshme me qëllim që të garantohet që pjesët ose pajisjet që mund të montohen në mjete dhe që janë në gjendje të cenojnë ndjeshëm funksionimin e sistemeve që janë thelbësorë në kuptimin e sigurisë ose mbrojtjes së mjedisit, t'i nënshtrohen një kontrolli paraprak nga një autoritet miratimi para se të jepen për shitje. Këto masa duhet të përbëhen nga dispozita teknike në lidhje me kërkesat që ato pjesë ose pajisje duhet të respektojnë.

(15) Këto masa duhet të zbatohen vetëm për një pjesë të kufizuar të pjesëve ose pajisjeve. Lista e këtyre pjesëve ose pajisjeve dhe kërkesat pasuese duhet të vendosen pas konsultimit të aktorëve. Në përpilimin e listës, Komisioni duhet të konsultohet me aktorët mbi bazën e një raporti dhe të përpiqet për një ekuilibër të drejtë mes kërkesave të përmirësimit të sigurisë në rrugë dhe mbrojtjes së mjedisit, si dhe interesave të konsumatorëve, prodhuesve dhe shpërndarësve në ruajtjen e konkurrencës në tregun pas shitjes.

(16) Lista e pjesëve dhe pajisjeve, sistemet thelbësore përkatëse si dhe masat e testimit dhe zbatimit duhet të përcaktohen në përputhje me Vendimin 1999/468/KE. Meqenëse ato masa janë të një objekti të përgjithshëm dhe janë të destinuara për ndryshimin e elementeve jothelbësore të kësaj direktive ose të plotësojnë atë duke shtuar elemente të reja jothelbësore, ato duhet të miratohen në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e parashikuar në nenin 5a të atij vendimi.

(17) Kjo direktivë përbëhet nga një komplet i kërkesave të posaçme për sigurinë brenda kuptimit të nenit 1 pika 2 të Direktivës 2001/95/KE të Parlamentit Europian dhe Këshillit, datë 3 dhjetor 2001 mbi sigurinë e përgjithshme të produktit [7], duke vendosur kërkesa të posaçme për mbrojtjen e shëndetit dhe sigurisë së konsumatorëve. Kështu, është e rëndësishme të vendosen dispozita që sigurojnë që, në rast se një mjet paraqet rrezik serioz për konsumatorin që rrjedh nga zbatimi i kësaj direktive ose i akteve rregullatore të renditura në Shtojcën IV, prodhuesi ka marrë masa të efektshme mbrojtëse, duke përfshirë tërheqjen e mjeteve. Autoritetet e miratimit duhet të jenë në gjendje të vlerësojnë nëse masat e propozuara janë të mjaftueshme apo jo.

(18) Është e rëndësishme që prodhuesit t'u japin pronarëve të mjeteve informacionin e duhur për të parandaluar keqpërdorimin e mjeteve të sigurisë. Është e nevojshme që për këtë të përfshihen dispozita në këtë direktivë.

(19) Është gjithashtu e rëndësishme për prodhuesit e pajisjeve që ata të kenë mundësi marrjeje informacioni përkatës, që ofrohet vetëm nga prodhuesi i mjetit, d.m.th. informacioni teknik, duke përfshirë skicat që kërkohen për zhvillimin e pjesëve në tregun pas shitjes.

(20) Është po ashtu e rëndësishme që prodhuesit të japin lirisht informacion për operatorët e pavarur për të siguruar riparimin dhe mirëmbajtjen e mjeteve në një treg tërësisht konkurrues. Këto kërkesa për informacion deri tani janë përfshirë në legjislacionin komunitar, dhe veçanërisht në Rregulloren (KE) nr. 715/2007 të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, datë 20 qershor 2007 për miratimin e tipit të mjeteve motorike në lidhje me nxjerrjen e gazrave nga mjetet e lehta, për udhëtarë dhe mallra (Euro 5 dhe 6) dhe mbi mundësimin e marrjes së informacionit të riparimit të mjeteve dhe mirëmbajtjes [8], mbi bazën që Komisioni do të paraqesë një raport jo më vonë se katër vjet pas datës së hyrjes në fuqi të asaj rregulloreje, mbi operimin e sistemit të mundësimit në riparimin e mjetit dhe informacionin e mirëmbajtjes, dhe do të konsiderojë nëse do të ishte e përshtatshme të përmblidheshin të gjitha dispozitat që rregullojnë mundësimin e këtij informacioni brenda një direktive kuadër të rishikuar mbi miratimin e tipit.

(21) Me qëllim thjeshtimin dhe përsheptimin e procedurës, masat zbatuese të direktivave dhe rregulloreve të veçanta si dhe masat për përshtatjen e shtojcave ndaj kësaj direktive dhe rregulloreve ose direktivave të veçanta, veçanërisht ndaj zhvillimit të njohurive shkencore dhe teknike, duhet të përshtaten në përputhje me Vendimin 1999/468/KE. Meqenëse ato masa janë të një objekti të përgjithshëm dhe janë të destinuara për ndryshimin e elementeve jothelbësore të kësaj direktive ose të direktivave ose rregulloreve të veçanta, ose të plotësojnë ato duke shtuar elemente të reja jothelbësore, ato duhet të miratohen në pajtimpërputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e parashikuar në nenin 5a të atij vendimi. E njëjta procedurë duhet të zbatohet për përshtatjet e duhura për miratimin e tipit të mjeteve të destinuara për persona me aftësi të kufizuar.

(22) Përvoja tregon që mund të duhen të merren pa vonesë masa të përshtatshme, me qëllim sigurimin e një mbrojtjeje më të mirë të përdoruesve të rrugës nëse janë identifikuar mangësitë në legjislacionin ekzistues. Për ato raste urgjente, ndryshimet e nevojshme të direktivave dhe rregulloreve të veçanta duhet të miratohen në përputhje me Vendimin 1999/469/KE. Meqenëse ato masa janë të një objekti të përgjithshëm dhe janë të destinuara për ndryshimin e elementeve jothelbësore të kësaj direktive ose të direktivave ose rregulloreve të veçanta, ose të plotësojnë ato duke shtuar elemente të reja jothelbësore, ato duhet të miratohen në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e parashikuar në nenin 5a të atij vendimi.

(23) Meqenëse objektivi i kësaj direktive, që është arritja e një tregu të brendshëm nëpërmjet prezantimit të një sistemi të detyruar të miratimit të tipit në Komunitet për të gjitha kategoritë e mjeteve, nuk mund të arrihet në masën e mjaftueshme nga Shtetet Anëtare dhe, para së gjithash, nëpërmjet shkaktit të shkallës së veprimit, mund të arrihet më mirë në nivel komunitar, Komuniteti mund të miratojë masa, në përputhje me parimin e subsidiaritetit sipas parashikimit të nenit 5 të Traktatit. Në përputhje me parimin e proporcionalitetit, sipas parashikimit në atë nen, kjo direktivë nuk shkon tej asaj që është e nevojshme me qëllim që të arrihet ky objektivi.

(24) Detyrimi i transpozimit të kësaj direktive në ligjin e brendshëm duhet të kufizohet në ato dispozita që përfaqësojnë një ndryshim lëndor krahasuar me direktivat e mëparshme. Detyrimi për të transpozuar dispozitat që janë të pandryshuara rrjedh nga direktivat e mëparshme.

(25) Në përputhje me pikën 34 të Marrëveshjes Ndërinstitucionale për një hartim ligjor më të mirë [9], Shtetet Anëtare nxiten të hartojnë, për veten e tyre dhe në interes të Komunitetit, tabelat e tyre që ilustrojnë, në masën e mundur, ndërlidhjen ndërmjet kësaj direktive dhe masave të transpozimit dhe për t'i bërë ato publike.

(26) Kjo direktivë nuk duhet të cenojë detyrimet e Shteteve Anëtare në lidhje me afatet kohore për transpozimin në ligjin e brendshëm dhe zbatimin e direktivave të parashikuara në Pjesën B të Shtojcës XX.

(27) Kërkesat e kësaj direktive janë në përputhje me parimet e shprehura në Planin e Veprimit me titull "Thjeshtimi dhe përmirësimi i ambientit rregullator".

(28) Ka rëndësi të veçantë që masat e ardhshme të propozuara mbi bazën e kësaj direktive ose procedurat që duhet të realizohen në zbatim të saj duhet të respektojnë këto parime, që janë rishprehur nga Komisioni në komunikatën e tij mbi një kuadër Rregullator Konkurrues për Mjetet për Shekullin 21,

KANË MIRATUAR KËTË DIREKTIVË:

KAPITULLI I DISPOZITA TË PËRGJITHSHME

Neni 1 **Objekti**

Kjo direktivë vendos një kuadër të harmonizuar që përmban dispozita administrative dhe kërkesa të përgjithshme teknike për miratimin e të gjitha mjeteve të reja brenda fushës së zbatimit të saj dhe të sistemeve, pjesëve përbërëse dhe njësive të veçanta teknike të destinuara për ato mjete, me qëllim lehtësimin e regjistrimit, shitjes dhe hyrjes së tyre në shërbim brenda Komunitetit.

Kjo direktivë vendos gjithashtu dispozita për shitjen dhe hyrjen në shërbim të pjesëve dhe pajisjeve të destinuara për mjetet e miratuara në përputhje me këtë direktivë.

Kërkesa të posaçme teknike në lidhje me ndërtimin dhe funksionimin e mjeteve në zbatim të kësaj direktive do të parashikohen në akte rregullatore, lista shteruese e të cilëve është parashikuar në Shtojcën IV.

Neni 2 Fusha e zbatimit

1. Kjo direktivë zbatohet për miratimin e tipit të mjeteve të destinuara dhe ndërtuara në një ose më shumë faza për përdorim në rrugë dhe të sistemeve, pjesëve përbërëse dhe njësive të veçanta teknike të projektuara dhe ndërtuara për këto mjete.

Ajo zbatohet gjithashtu për miratimin individual të këtyre mjeteve.

Kjo direktivë zbatohet edhe për pjesët dhe pajisjet e destinuara për mjetet e mbuluara nga kjo direktivë.

2. Kjo direktivë nuk zbatohet për miratimin e tipit ose miratimin individual të mjeteve të mëposhtme:

(a) traktorët bujqësorë dhe pylltarinë, sipas përkufizimit në Direktivën 2003/37/KE të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, datë 26 maj 2003 mbi miratimin e tipit të traktorëve bujqësorë dhe të pylltarisë, rimorkiove të tyre dhe makinerinë e rimorkiueshme dhe të këmbëshme, së bashku me sistemet, pjesët përbërëse të tyre dhe njësitë teknike të veçanta [10] dhe rimorkiove të projektuara dhe ndërtuara posaçërisht që të rimorkiohen prej tyre;

(b) katërrotëshat sipas përkufizimit në Direktivën 2001/24/KE të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, datë 18 mars 2002 në lidhje me miratimin e tipit të mjeteve me dy ose tre rrota [11];

(c) mjetet me zinxhirë.

3. Miratimi i tipit ose qëndrimi individual sipas kësaj direktive është fakultativ për mjetet e mëposhtme:

(a) mjetet e projektuara dhe ndërtuara për t'u përdorur kryesisht në kantiere ndërtimi ose në gurore, ambiente portuale apo aeroportuale;

(b) mjetet e projektuara dhe ndërtuara për t'u përdorur nga shërbimet e armatosura, mbrojtja civile, shërbimet kundër zjarrit dhe forcat përgjegjëse për ruajtjen e qetësisë publike; dhe

(c) makineritë e lëvizshme,

në masën që këto mjete përmbushin kërkesat e kësaj direktive. Këto miratime fakultative nuk cenojnë zbatimin e Direktivës 2006/42/KE të Parlamentit Europian dhe Këshillit, datë 17 maj 2006 mbi makineritë [12].

4. Një miratim individual sipas kësaj direktive është fakultativ për mjetet e mëposhtme:

(a) mjetet e destinuara përjashtimisht për gara në rrugë;

(b) prototipat e mjeteve të përdorura në rrugë nën përgjegjësinë e një prodhuesi që kryen një program testimi të posaçëm, me kusht që ato të jenë projektuar posaçërisht dhe ndërtuar për këtë qëllim.

Neni 3
Përkufizime

Për qëllimet e kësaj direktive dhe të akteve rregullatore të renditura në Shtojcën IV, përveç kur atje parashikohet ndryshe:

1. “akt rregullator” është një direktivë ose rregullore e veçantë ose një Rregullore KEKBE bashkëngjitur Marrëveshjes së Rishikuar të vitit 1958;
2. “direktivë ose rregullore e veçantë” është një direktivë ose rregullore e renditur në Pjesën I të Shtojcës IV. Ky term përfshin edhe aktet e tyre zbatuese;
3. “miratim tipi” është procedura nëpërmjet të cilës një Shtet Anëtar certifikon që një tip mjeti, sistemi, pjese përbërëse ose njësi teknike e veçantë përmbush dispozitat përkatëse administrative dhe kërkesat teknike;
4. “miratim tipi kombëtar” është një procedurë miratimi tipi e parashikuar në ligjin e brendshëm të një Shteti Anëtar; vlefshmëria e një miratimi të tillë është e kufizuar në territorin e atij Shteti Anëtar;
5. “miratim tipi KE” është procedura nëpërmjet të cilës një Shtet Anëtar certifikon që një tip mjeti, sistemi, pjese përbërëse apo njësi teknike e veçantë përmbush dispozitat përkatëse administrative dhe kërkesat teknike të kësaj direktive dhe të akteve rregullatore të renditura në Shtojcën IV dhe XI;
6. “qëndrim individual” është procedura nëpërmjet të cilës një Shtet Anëtar certifikon që një mjet i caktuar, qoftë unik apo jo, përmbush dispozitat përkatëse administrative dhe kërkesat teknike;
7. “miratim tipi me disa faza” është procedura nëpërmjet të cilës një ose më shumë Shtete Anëtare, në varësi të gjendjes së kompletimit, një tip i pakompletuar ose i kompletuar mjeti përmbush dispozitat përkatëse administrative dhe kërkesat teknike të kësaj direktive;
8. “miratim tipi hap pas hapi” është një procedurë miratimi për mjetin që përbëhet nga mbledhja hap pas hapi e të gjithë kompletit të certifikatave të miratimit të tipit KE për sistemet, pjesët përbërëse dhe njësitë e veçanta teknike në lidhje me mjetin, dhe që, në fazën përfundimtare, çon në miratimin e të gjithë mjetit;
9. “miratim mjeti me një fazë” është procedura që konsiston në miratimin e një mjeti si i tërë nëpërmjet një veprimi të vetëm;
10. “miratim tipi i përzier” është procedura e miratimit të tipit hap pas hapi për të cilin një ose disa miratime të sistemit arrihen në fazën e fundit të miratimit të të gjithë mjetit, pa qenë e nevojshme të lëshohet një certifikatë miratimi tipi KE për ato sisteme;
11. “mjet motorik” është çdo mjet me konsum energjie që lëviz vetë, që ka të paktën katër rrota, i plotë, i kompletuar ose jo, me një shpejtësi maksimale të projektuar që kalon 25 km/orë;
12. “rimorkio” është çdo mjet jovetëlëvizës mbi rrota që është i projektuar dhe ndërtuar të rimorkiohet nga një mjet motorik;
13. “mjet” është një mjet motorik ose rimorkioja e tij sipas përkufizimit në pikat (11) dhe (12);
14. “mjet motorik hibrid” është një mjet me të paktën dy konvertues energjie të ndryshëm dhe dy sisteme të ndryshme ruajtje energjie (në mjet) për qëllimet e lëvizjes së mjetit;

15. “mjet elektrik hibrid” është një mjet hibrid që, për qëllimet e lëvizjes mekanike, tërheq energji nga të dy burimet në mjet të energjisë/fuqisë së ruajtur:

- një karburant të konsumueshëm,
- një pajisje për ruajtjen e energjisë elektrike/fuqisë (p.sh, bateri, kondensator, volant/gjenerator, etj);

16. “makineri e lëvizshme” është një mjet vetëlëvizës që është i projektuar dhe ndërtuar posaçërisht për të kryer punë që, për shkak të karakteristikave të ndërtimit të tij, nuk është i përshtatshëm për të transportuar pasagjerë ose për transportimin e mallrave. Makineria e montuar në një shasi të mjetit motorik nuk konsiderohet si makineri e lëvizshme;

17. “tip mjeti” janë mjetet e një kategorie të caktuar që nuk ndryshojnë të paktën në aspektet thelbësore të përcaktuara në Seksionin B të Shtojcës II. Një tip mjeti mund të përmbajë variante dhe versione sipas përkufizimit në Seksionin B të Shtojcës II;

18. “mjet bazë” është një mjet që përdoret në fazën fillestare të një procesi miratimi tipi me shumë faza;

19. “mjet i pakompletuar” është çdo mjet që duhet të kalojë të paktën një fazë tjetër të kompletimit me qëllim që të përmbushë të kërkesat teknike përkatëse të kësaj direktive;

20. “mjet i kompletuar” është një mjet që rrjedh nga procesi i miratimit të tipit me shumë faza, që përmbush kërkesat përkatëse teknike të kësaj direktive;

21. “mjet i plotë” është çdo mjet që nuk është e nevojshme të kompletohet me qëllim që të përmbushë kërkesat teknike të kësaj direktive;

22. “mjet i fundit të serive” është çdo mjet që është pjesë e një gjendjeje që nuk mund të regjistrohet apo shitet apo të vihet në shërbim për shkak të hyrjes në fuqi të kërkesave të reja teknike sipas të cilave ai nuk është i miratuar;

23. “sistem” është një komplet pajisjesh të kombinuara për të kryer një ose disa funksione të posaçme në një mjet dhe që u nënshtrohet kërkesave të një prej akteve rregullatore;

24. “pjesë përbërëse” është një pajisje që u nënshtrohet kërkesave të një akti rregullator dhe që është caktuar të jetë pjesë e një mjeti, që mund të jetë miratuar si tip veçmas nga mjeti, nëse akti rregullator e parashikon shprehimisht këtë gjë;

25. “njësi e veçantë teknike” është një pajisje që u nënshtrohet kërkesave të një akti rregullator dhe që është caktuar të jetë pjesë e një mjeti, që mund të jetë miratuar si tip veçmas, por vetëm në lidhje me një ose më shumë tipa të përcaktuar të mjeteve, nëse akti rregullator e parashikon shprehimisht këtë gjë;

26. “pjesë ose pajisje origjinale” janë pjesët ose pajisjet që prodhohen në përputhje me të dhënat dhe standardet e prodhimit të parashikuara nga prodhuesi i mjetit për prodhimin e pjesëve ose pajisjeve për montimin e mjetit në fjalë. Kjo përfshin pjesët dhe pajisjet që prodhohen në të njëjtën linjë prodhimi ose këto pjesë ose pajisje. Nëse nuk vërtetohet e kundërta, prezumohet që pjesët përbëjnë pjesë origjinale nëse prodhuesi i pjesës certifikon që pjesët përputhen me cilësinë e pjesëve përbërëse të përdorura për montimin e mjetit në fjalë dhe janë prodhuar në përputhje me të dhënat dhe standardet e prodhimit të prodhuesit të mjetit.

27. “prodhues” është personi ose subjekti që përgjigjet para autoritetit të miratimit për të gjitha aspektet e miratimit të tipit ose procesit të autorizimit dhe për sigurimin e përputshmërisë së

prodhimit. Nuk është thelbësore që personi ose subjekti të përfshihet drejtpërdrejt në të gjitha fazat e ndërtimit të mjetit, sistemit, pjesës përbërëse apo njësisë së veçantë teknike që i nënshtrohet procesit të miratimit;

28. “përfaqësues i prodhuesit” është një person fizik ose juridik në Komunitet që është i emëruar rregullisht nga prodhuesi për ta përfaqësuar atë para autoritetit të miratimit dhe për të vepruar në emër të tij në çështjet e mbuluara nga kjo direktivë, dhe nëse bëhet referencë në termin “prodhues”, duhet të kuptohet sikur tregon prodhuesin ose përfaqësuesin e tij;

29. “autoritet miratimi” është autoriteti i një Shteti Anëtar me kompetencë për të gjitha aspektet e miratimit të një tipi mjeti, sistemi, pjese përbërëse ose njësie e veçantë teknike ose për miratimin individual të një mjeti; për procesin e autorizimit, për lëshimin dhe, sipas rastit, tërheqjen e certifikatave të miratimit; për të vepruar si pikë kontakti për autoritetet e miratimit të Shteteve Anëtare të tjerë; për projektimin e shërbimeve teknike dhe për të siguruar që prodhuesi i përmbush detyrimet e tij në lidhje me përputhshmërinë e prodhimit;

30. “autoritet kompetent” në nenin 42 është autoriteti i miratimit ose një autoritet i caktuar, apo një organ akreditimi që vepron në emër të tyre;

31. “shërbim teknik” është një organizatë ose subjekt i emëruar nga autoriteti i miratimit të një Shteti Anëtar si një laborator testimi për të kryer testet ose si një subjekt vlerësimi i përputhshmërisë për të kryer vlerësimin fillestar dhe teste apo inspektime të tjera, në emër të autoritetit të miratimit, nëse për vetë autoritetin e miratimit është e mundur të përmbushë këto funksione;

32. “metodë e testimit virtual” janë simulimet në kompjuter duke përfshirë llogaritjet që demonstronin nëse një mjet, sistem, pjesë përbërëse apo një njësi e veçantë teknike përmbush kërkesat teknike të një akti rregullator. Për qëllime testimi, një metodë virtuale nuk kërkon përdorimin e një mjeti, sistemi, pjese përbërëse apo njësie teknike të veçantë fizike;

33. “certifikatë e miratimit të tipit” është dokumenti nëpërmjet të cilit autoriteti i miratimit certifikon zyrtarisht që miratohet një tip mjeti, sistemi, pjese përbërëse apo njësie teknike e veçantë;

34. “certifikatë e miratimit të tipit KE” është certifikata e parashikuar në Shtojcën VI ose në shtojcën përkatëse të një direktive apo rregulloreje të veçantë, ku formulari i komunikimit të parashikuar në shtojcën përkatëse të Rregulloreve KEKBE të renditura në Pjesën I ose Pjesën II të Shtojcës IV të kësaj direktive konsiderohet të jetë e barasvlefshme me të;

35. “certifikatë e miratimit individual” është dokumenti nëpërmjet të cilit autoriteti i miratimit certifikon zyrtarisht që miratohet një mjet i caktuar;

36. “certifikatë përputhshmërie” është dokumenti i parashikuar në Shtojcën IX, i lëshuar nga prodhuesi dhe që certifikon që mjeti që i përket serisë së tipit të miratuar në përputhje me këtë direktivë ka qenë në pajtimpërputhje me të gjitha aktet rregullatore në kohën e prodhimit të tij;

37. “dokument informacioni” është dokumenti i parashikuar në Shtojcën I ose Shtojcën III, ose në shtojcën përkatëse të një direktive apo rregulloreje të veçantë, që parashikon informacionin që duhet të jepet nga kërkuesi, ku është e lejueshme të jepet dokumenti i informacionit në formën e një dosjeje elektronike;

38. “skedar informacioni” është skedari i plotë, duke përfshirë dokumentin e informacionit, dosjen, të dhënat, skicat, fotografitë etj, të dhëna nga kërkuesi, ku është e lejueshme të jepet dokumenti i informacionit në formën e një dosjeje elektronike;

39. “paketë informacioni” është skedari i informacionit që shoqërohet nga raportet e testit dhe të gjitha dokumentet e tjera të shtuara nga shërbimi teknik ose nga autoriteti miratues në skedarin e informacionit në kuadër të përmbushjes së funksioneve të tyre, ku është e lejueshme të jepet paketa e informacionit në formën e një dosjeje elektronike;

40. “indeksi i paketës së informacionit” është dokumenti që rendit përmbajtjen e paketës së informacionit, të numërtuar rregullisht ose të shënuar ndryshe për të identifikuar qartazi të gjitha faqet, ku formati i dokumentit duhet të jetë i tillë që të paraqesë një renditje të hapave pasues në menaxhimin e miratimit të tipit KE, veçanërisht datat e rishikimeve dhe përditësimit.

KAPITULLI II DETYRIME TË PËRGJITHSHME

Neni 4 **Detyrimet e Shteteve Anëtare**

1. Shtetet Anëtare sigurojnë që prodhuesit që kërkojnë miratimin të respektojnë detyrimet e tyre sipas kësaj direktive.
2. Shtetet Anëtare miratojnë vetëm ato mjete, sisteme, pjesë përbërëse ose njësi teknike të veçanta që përmbushin kërkesat e kësaj direktive.
3. Shtetet Anëtare regjistrojnë ose lejojnë shitjen ose vënien në shërbim vetëm të atyre mjeteve, pjesëve përbërëse, dhe njësisve teknike të veçanta që përmbushin kërkesat e kësaj direktive.

Ata nuk ndalojnë, kufizojnë apo pengojnë regjistrimin, shitjen, vënien në shërbim ose qarkullimin në rrugë të mjeteve, pjesëve përbërëse, dhe njësisve teknike të veçanta për shkaqe të lidhura me aspektet e ndërtimit dhe funksionimit të tyre që mbulohet nga kjo direktivë, nëse ato përmbushin kërkesat e kësaj të fundit.

4. Shtetet Anëtare themelojnë ose emërojnë autoritetet kompetente në çështjet në lidhje me miratimin dhe njoftojnë Komisionin për këtë themelim ose emërim në përputhje me nenin 43. Akti i njoftimit të autoriteteve të miratimit përfshin emrin, adresën, duke përfshirë adresën elektronike dhe zonën e tyre të përgjegjësisë.

Neni 5 **Detyrimet e prodhuesve**

1. Prodhuesi është përgjegjës para autoritetit miratues për të gjitha aspektet e procesit të miratimit dhe për të siguruar përputhshmërinë e prodhimit, nëse prodhuesi është drejtpërdrejt i angazhuar apo jo në të gjitha fazat e ndërtimit të një mjeti, sistemi, pjesë përbërëse ose njësisve teknike të veçantë.
 2. Në rastin e miratimit të tipit me shumë faza, secili prodhues është përgjegjës për miratimin dhe përputhshmërinë e sistemeve, pjesëve përbërëse ose njësisve teknike të veçanta të shtuara në fazën e kompletimit të mjetit të trajtuar prej tyre.
- Prodhuesi që modifikon pjesët përbërëse ose sistemet tashmë të aprovuara në fazat e mëparshme është përgjegjës për miratimin dhe përputhshmërinë e provimit të atyre pjesëve përbërëse dhe sistemeve.
3. Për qëllimet e kësaj direktive, një prodhues i themeluar jashtë Komunitetit emëron një përfaqësues të themeluar në Komunitet për ta përfaqësuar atë para autoritetit të miratimit.

KAPITULLI III PROCEDURAT E MIRATIMIT TË TIPIT KE

Neni 6

Procedurat që ndiqen për miratimin e tipit KE të mjeteve

1. Prodhuesi mund të zgjedhë një prej procedurave të mëposhtme:

- (a) miratim tipi hap pas hapi;
- (b) miratim tipi me një hap të vetëm;
- (c) miratim tipi i përzier.

2. Një kërkesë për miratim tipi hap pas hapi përbëhet nga skedari i informacionit që përmban informacionin e kërkuar sipas Shtojcës III, dhe shoqërohet nga tërësia e certifikatave të miratimit të tipit që kërkohen në përputhje me secilin akt rregullator të zbatueshëm, që është i renditur në Shtojcën IV ose Shtojcën XI. Në rastin e miratimit të tipit të një sistemi ose njësie teknike të veçantë, në përputhje me aktet rregullatore të zbatueshme, autoriteti i miratimit ka të drejtë të hyjë në paketën e informacionit deri në atë moment kur miratimi jepet apo refuzohet.

3. Një kërkesë për një miratim tipi me një hap të vetëm përbëhet nga skedari i informacionit që kërkohet sipas Shtojcës I, në lidhje me aktet rregullatore të përcaktuara në Shtojcën IV ose Shtojcën XI dhe, sipas rastit, në Pjesën II të Shtojcës III.

4. Në rastin e një procedure miratimi tipi të përzier, autoriteti i miratimit mund të përjashtojë prodhuesin nga detyrimi për të paraqitur një ose më shumë certifikata të miratimit të tipit KE për sistemin, me kusht që skedari i informacionit të jetë i plotësuar me hollësi, të përcaktuara në Shtojcën I, që kërkohen për miratimin e atyre sistemeve gjatë fazës së miratimit të mjetit, rast në të cilin secila prej certifikatave të miratimit të tipit KE prej të cilave është hequr dorë në këtë mënyrë zëvendësohen nga një raport testimi.

5. Pa cenuar paragrafët 2, 3 dhe 4, informacioni i mëposhtëm jepet për qëllimet e miratimit të tipit me shumë faza:

- (a) në fazën e parë, ato pjesë të skedarit të informacionit dhe certifikatat e miratimit të tipit KE të kërkuara për një mjet të plotë që janë të rëndësishme për fazën e kompletimit të mjetit bazë;
- (b) në fazën e dytë dhe ato pasuese, ato pjesë të skedarit të informacionit dhe certifikatat e miratimit të tipit KE që kërkohen për fazën e tashme të ndërtimit, së bashku me një kopje të certifikatës së miratimit të tipit KE për mjetin të lëshuar në fazën pararendëse të ndërtimit; përveç kësaj, prodhuesi jep hollësi të plota për çdo ndryshim ose shtesa që ai ka bërë në mjet.

Informacioni i përcaktuar në pikat (a) dhe (b) mund të jepet në përputhje me procedurën e miratimit të përzier për tipin të përcaktuar në paragrafin 4.

6. Prodhuesi ia paraqet kërkesën autoritetit miratues. Vetëm një kërkesë mund të paraqitet në lidhje me një tip të caktuar mjeti dhe ajo mund të paraqitet vetëm në një Shtet Anëtar.

Një kërkesë e veçantë paraqitet për secilin tip që miratohet.

7. Autoriteti miratues, me kërkesë të arsyetuar, i kërkon prodhuesit të japë çdo informacion shtesë që kërkohet për të mundësuar një vendim që merret mbi ato teste që kërkohen, ose për të lehtësuar ekzekutimin e atyre testeve.

8. Prodhuesi i ofron autoritetit miratuesaq mjete sa janë të nevojshme për të mundësuar që procedura e miratimit të tipit të zhvillohet në mënyrë të pranueshme.

Neni 7

Procedura që ndiqet për miratimin e tipit KE të sistemeve, pjesëve përbërëse ose njësive teknike të veçanta

1. Prodhuesi ia paraqet kërkesën autoritetit miratues. Vetëm një kërkesë mund të paraqitet në lidhje me një tip të caktuar sistemi, pjese përbërëse ose njësie teknike të veçantë dhe ajo mund të paraqitet vetëm në një Shtet Anëtar. Një kërkesë e veçantë paraqitet për secilin tip që miratohet.
2. Kërkesa shoqërohet nga skedari i informacionit, përmbajtja e të cilit përcaktohet në direktiva ose rregullore të veçanta.
3. Autoriteti miratues, me kërkesë të arsyetuar, i kërkon prodhuesit të japë çdo informacion shtesë që kërkohet për të mundësuar një vendim që merret mbi ato teste që kërkohen ose për të lehtësuar ekzekutimin e atyre testeve.
4. Prodhuesi i ofron autoritetit miratuesaq mjete, pjesë përbërëse ose njësi teknike të veçanta që kërkohen sipas direktivave ose rregulloreve përkatëse të veçanta për realizimin e testeve të kërkuara.

KAPITULLI IV ZHVILLIMI I PROCEDURAVE TË MIRATIMIT TË TIPIT KE

Neni 8 Dispozita të përgjithshme

1. Shtetet Anëtare nuk mund të japin asnjë miratim tipi KE pa siguruar së pari që janë zbatuar në mënyrë të rregullt dhe të pranueshme procedurat e përmendura në nenin 12.
2. Shtetet Anëtare japin miratime tipi KE në përputhje me nenet 9 dhe 10.
3. Nëse një Shtet Anëtar konstaton që një tip mjeti, sistemi, pjese përbërëse apo njësie teknike e veçantë, megjithëse në përputhje me dispozitat e kërkuara, paraqet një rrezik serioz për sigurinë rrugore ose dëmton seriozisht ambientin apo dëmton seriozisht shëndetin publik, ai mund të refuzojë dhënien e miratimit të tipit KE. Në këtë rast, ai u dërgon menjëherë Shteteve të tjerë Anëtare dhe Komisionit një dosje të hollësishme duke shpjeguar arsyet për vendimin e tij dhe duke përcaktuar provat për konstatimet e tij.
4. Certifikatat e miratimit të tipit KE numërtohen në përputhje me metodën e përcaktuar në Shtojcën VII.
5. Autoriteti miratues, brenda 20 ditëve pune, u dërgon autoriteteve miratuese të Shteteve të tjerë Anëtare një kopje të certifikatës së miratimit të tipit KE për mjetin, së bashku me shtesat, për secilin tip të mjeteve që ai ka miratuar. Kopja në letër mund të zëvendësohet me kopje elektronike.
6. Autoriteti miratues informon pa vonesë autoritetet miratuese të Shteteve të tjera Anëtare për refuzimin apo tërheqjen e çdo miratimi mjeti, së bashku me shkaqet për vendimin e tij.
7. Autoriteti miratues, në intervale tremujore, u dërgon autoriteteve miratuese të Shteteve të tjera Anëtare një listë të miratimeve të tipit KE të sistemit, pjesës përbërëse ose njësisë teknike të veçantë që ai ka dhënë, ndryshuar, refuzuar të japë apo tërhequr gjatë periudhës pararendëse. Kjo listë përmban hollësitë e përcaktuara në Shtojcën XIV.
8. Nëse kjo kërkohet nga një Shtet tjetër Anëtar, Shteti Anëtar që ka dhënë miratimin e tipit KE, brenda 20 ditëve pune nga marrja e asaj kërkesë, i dërgon një kopje të certifikatës së miratimit të tipit KE në fjalë, së bashku me shtesat. Kopja në letër mund të zëvendësohet me kopje elektronike.

Neni 9

Dispozita të posaçme në lidhje me mjetet

1. Shtetet Anëtare japin një miratim KE në lidhje me:

- (a) një tip mjeti që përmbush hollësitë në skedarin e informacionit dhe që përmbush kërkesat teknike të parashikuara në aktet përkatëse rregullatore të renditura në Shtojcën IV;
- (b) një tip mjeti për qëllim të veçantë që përmbush hollësitë në skedarin e informacionit dhe që përmbush kërkesat teknike të parashikuara në aktet përkatëse rregullatore të renditura në Shtojcën XI.

Zbatohen procedurat e parashikuara në Shtojcën V.

2. Shtetet Anëtare japin një miratim tipi me disa faza në lidhje me një tip mjeti të pakompletuar ose të kompletuar, që përmbush hollësitë në skedarin e informacionit dhe që përmbush kërkesat teknike të parashikuara në aktet përkatëse rregullatore të renditura në Shtojcën IV ose Shtojcën XI, duke patur parasysh gjendjen e kompletimit të mjetit.

Miratimi i tipit me shumë faza zbatohet edhe për mjetet e përfunduara, të konvertuara ose modifikuara nga një prodhues tjetër.

Zbatohen procedurat e parashikuara në Shtojcën XVII.

3. Në lidhje me çdo tip mjeti, autoriteti miratues:

- (a) mbush seksionet përkatëse të certifikatës së miratimit të tipit KE, duke përfshirë fletën e rezultateve të testit bashkëngjitur, në përputhje me modelin e parashikuar në Shtojcën VIII;
- (b) përpilon ose verifikon indeksin në paketën e informacionit;
- (c) i lëshon kërkesit certifikatën e mbushur, së bashku me shtesat e saj, pa vonesë të pajustificuar.

4. Në rastin e miratimit të tipit KE në lidhje me të cilin, në përputhje me nenet 20 ose 22 ose Shtojcën XI, janë vendosur kufizime në lidhje me vlefshmërinë ose është hequr dorë nga dispozita të caktuara të akteve rregullatore, këto kufizime apo heqje dorë i përcakton certifikata e miratimit të tipit KE.

5. Nëse hollësitë në skedarin e informacionit përcaktojnë dispozitat për mjetet për qëllime të veçanta siç tregohet në Shtojcën XI, certifikata e miratimit e tipit KE përcakton ato dispozita.

6. Nëse prodhuesi zgjedh procedurën e miratimit të përzier të tipit, autoriteti miratues, në Pjesën III të dokumentit të informacionit, mbush modelin për të cilin përcaktohet në Shtojcën III, referencat për raportet e testit, të vendosura nga aktet rregullatore, për të cilat nuk ofrohet certifikatë miratimi tipi KE.

7. Nëse prodhuesi zgjedh procedurën e miratimit me një hap, autoriteti miratues vendos listën e akteve rregullatore të zbatueshme, formulari i të cilës tregohet në nënshtojcën e Shtojcës VI, dhe ia bashkëngjijt atë listë certifikatës së miratimit të tipit KE.

Neni 10

Dispozita të posaçme në lidhje me sistemet, pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta

1. Shtetet Anëtare japin një miratim tipi KE në lidhje me një sistem që përmbush hollësitë në skedarin e informacionit dhe që përmbush kërkesat teknike të parashikuara në direktivën ose rregulloren përkatëse të veçantë, sipas parashikimit në Shtojcën IV ose Shtojcën XI.

2. Shtetet Anëtare japin miratim tipi KE pjese përbërëse ose njësie teknike të veçantë në lidhje me një pjesë përbërëse ose njësi teknike të veçantë, që përmbush hollësitë në skedarin e informacionit

dhe që përmbush kërkesat teknike të parashikuara në direktivën ose rregulloren përkatëse të veçantë, sipas parashikimit në Shtojcën IV.

3. Nëse pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta, të destinuara ose jo për riparim, shërbim ose mirëmbajtje, mbulohen gjithashtu nga një miratim tipi sistemi në lidhje me një mjet, nuk kërkohet asnjë miratim shtesë, pjese përbërëse apo njësie të veçantë teknike, përveç kur parashikohet sipas aktit përkatës rregullator.

4. Nëse një pjesë përbërëse ose njësi teknike e veçantë e përmbush funksionin apo ofron një tipar të posaçëm vetëm në bashkëveprim me pjesë tjera të mjetit, duke bërë të mundur verifikimin e respektimit të kërkesave vetëm kur pjesa përbërëse apo njësia teknike e veçantë operon së bashku me ato pjesë të tjera të mjetit, objekti i miratimit të tipit KE të pjesës përbërëse apo njësisë teknike të veçantë kufizohet përkatësisht. Në këto raste, certifikata e miratimit të tipit KE përcakton çdo kufizim për përdorimin e saj dhe tregon kushtet e veçanta të montimit. Nëse kjo pjesë përbërëse apo njësi e veçantë teknike montohet nga prodhuesi i mjetit, respektimi i kufizimeve të zbatueshme për përdorimin ose kushtet për montimin verifikohen në momentin kur miratohet mjeti.

Neni 11

Testet e kërkuara për miratim të tipit KE

1. Respektimi i përcaktimeve teknike të parashikuara në këtë direktivë dhe në aktet rregullatore të renditura në Shtojcën IV demonstron nëpërmjet testeve të përshtatshme që kryhen nga shërbimet e caktuara teknike.

Procedurat e testit, pajisjet dhe veglat teknike të nevojshme për kryerjen e këtyre testeve përcaktohen në secilin prej këtyre akteve rregullatore.

2. Testet e kërkuara kryhen në mjetet, pjesët përbërëse dhe njësitë teknike të veçanta që janë përfaqësuese të tipit që miratohet.

Megjithatë, prodhuesi, në marrëveshje me autoritetin miratues, mund të zgjedhë një mjet, sistem, pjesë përbërëse apo njësi teknike të veçantë që, megjithëse nuk është përfaqësuese e tipit që miratohet, kombinon një numër tiparësh më të pafavorshme në lidhje me nivelin e kërkuar të funksionimit. Metodatat e testimit virtual mund të përdoren për të ndihmuar vendimmarrjen gjatë procesit të përzgjedhjes.

3. Si alternativa për procedurat e testeve të përmendura në paragrafin 1 dhe në marrëveshje me autoritetin e miratimit, metodatat e testimit virtual mund të përdoren me kërkesë të prodhuesit në lidhje me aktet rregullatore të renditura në Shtojcën XVI.

4. Kushtet e përgjithshme që duhet të përmbushen nga metodatat e testimit virtual janë përcaktuar në Nënshtojcën 1 të Shtojcës XVI.

Për secilin prej akteve rregullatore të renditura në Shtojcën XVI, kushtet e posaçme të testimit dhe dispozitat administrative në lidhje me to janë përcaktuar në Nënshtojcën 2 të asaj shtojce.

5. Komisioni vendos listën e akteve rregullatore për të cilat lejohen metodatat e testimit virtual, kushtet e posaçme dhe dispozitat administrative në lidhje me to. Këto masa, të planifikuara për të ndryshuar elementet jothelbësore të kësaj , ndër të tjera duke e plotësuar atë, vendosen dhe përditësohen në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e përmendur në nenin 40 pika 2.

Neni 12

Masat e përputhshmërisë së prodhimit

1. Shtetet Anëtare që japin miratime tipi KE marrin masat e nevojshme në përputhje me Shtojcën X për të verifikuar, nëse është e nevojshme në bashkëpunim me autoritetet miratuese të Shteteve të tjera Anëtare, që të bëhen organizimet e duhura për të siguruar që prodhimi i mjeteve, sistemeve, pjesëve përbërëse ose njësive teknike të veçanta, sipas rastit, përputhen me tipin e miratuar.

2. Shteti Anëtar që ka dhënë një miratim tipi KE merr masat e nevojshme në përputhje me Shtojcën X në lidhje me atë miratim për të verifikuar, nëse është e nevojshme në bashkëpunim me autoritetet miratuese të Shteteve të tjera Anëtare, që organizimet e përmendura në paragrafin 1 të vazhdojnë të jenë të përshtatshme dhe që prodhimi i mjeteve, sistemeve, pjesëve përbërëse ose njësive teknike të veçanta, sipas rastit, vazhdojnë të përputhen me tipin e miratuar.

Verifikimi për të siguruar që produktet përputhen me tipin e miratuar është i kufizuar në procedurat e përcaktuara në X dhe në ato akte rregullatore që përmbajnë kërkesa të veçanta. Për këtë qëllim, autoriteti miratues i Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin tip KE mund të kryejë çdo kontroll ose test të përcaktuar në një prej akteve rregullatore të renditura në Shtojcën IV ose Shtojcën XI në ekzemplarët e marrë në ambientet e prodhuesit, duke përfshirë mjetet e prodhimit.

3. Nëse një Shtet Anëtar që ka dhënë një miratim tipi KE konstaton që organizimet e përmendura në paragrafin 1 nuk zbatohen, shmangen së tepërmi nga planet e organizimit dhe kontrollit të miratuara, apo kanë pushuar së zbatuari, megjithëse prodhimi nuk është ndërprerë, ai Shtet Anëtar merr masat e nevojshme, duke përfshirë tërheqjen e miratimit të tipit, për të siguruar që përputhshmëria e procedurës së prodhimit ndiqet saktësisht.

KAPITULLI V NDRYSHIMET E MIRATIMEVE TË TIPIT KE

Neni 13

Dispozita të përgjithshme

1. Prodhuesi njofton pa vonesë Shtetin Anëtar që ka dhënë miratimin e tipit KE për çdo ndryshim në hollësitë e regjistruara në paketën e informacionit. Ai Shtet Anëtar, në përputhje me rregullat e parashikuara në këtë kapitull, vendos se cila procedurë duhet të ndiqet. Nëse është e nevojshme, Shteti Anëtar mund të vendosë, në konsultim me prodhuesin, që duhet të jepet një miratim i ri tip KE.

2. Një kërkesë për një ndryshim të një miratim tipi KE i paraqitet ekskluzivisht Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin fillestar tip KE.

3. Nëse Shteti Anëtar konstaton që, për qëllimet e bërjes së një ndryshimi, janë të nevojshme inspektime të reja ose teste të reja, ai informon përkatësisht prodhuesin. Procedurat e përmendura në nenet 14 dhe 15 zbatohen vetëm pasi të jenë kryer me sukses inspektimet e reja ose testet e reja të nevojshme.

Neni 14

Dispozita të posaçme në lidhje me mjetet

1. Nëse kanë ndryshuar hollësitë e regjistruara në paketën e informacionit, ndryshimi përcaktohet si “rishikim”.

Në këto raste, autoriteti miratues lëshon faqen e rishikuar të paketës së informacionit sipas rastit, duke shënuar çdo faqe të rishikuar për të treguar qartë natyrën e ndryshimit dhe datën e rilëshimit. Një version i përditësuar i paketës së informacionit, i shoqëruar nga një përshkrim i hollësishëm i ndryshimeve, konsiderohet se përmbush këtë kërkesë.

2. Rishikimi përcaktohet “zgjerim” nëse, përveç kërkesave të paragrafit 1:

- (a) kërkohen inspektime të tjera ose teste të reja;
- (b) ka ndryshuar një informacion i certifikatës së miratimit të tipit KE, me përjashtim të shtesave të saj;
- (c) hyjnë në fuqi kërkesa të reja sipas çdo akti rregullator që zbatohen për tipin e mjetit të miratuar.

Në këto raste, autoriteti miratues lëshon një certifikatë të rishikuar miratimi tipi KE të shënuar me një numër zgjerimi, të shtuar në përputhje me numrin e zgjerimeve pasuese të dhëna.

Certifikata e miratimit tregon qartë arsyen e zgjerimit dhe datën e rilëshimit.

3. Sa herë që lëshohen faqet e ndryshuara ose një version i konsoliduar dhe i përditësuar, indeksi për paketën e informacionit bashkëngjitur certifikatës së miratimit ndryshohet përkatësisht për të treguar datën e zgjerimit ose rishikimit më të fundit, ose datën e përditësimit më të fundit të versionit.

4. Asnjë ndryshim për miratimin e një tipi mjeti nuk kërkohet nëse kërkesat e reja të përmendura në paragrafin 2 germa (c), nga pikëpamja teknike, nuk i përkasin tipit të mjetit ose kanë të bëjnë me kategori mjeteve të ndryshme nga kategoria të cilës ai i përket.

Neni 15

Dispozita të posaçme në lidhje me sistemet, pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta

1. Nëse kanë ndryshuar hollësitë e regjistruara në paketën e informacionit, ndryshimi përcaktohet si “rishikim”.

Në këto raste, autoriteti miratues lëshon faqen e rishikuar të paketës së informacionit sipas rastit, duke shënuar çdo faqe të rishikuar për të treguar qartë natyrën e ndryshimit dhe datën e rilëshimit. Një version i përditësuar i paketës së informacionit, i shoqëruar nga një përshkrim i hollësishëm i ndryshimeve, konsiderohet se përmbush këtë kërkesë.

2. Rishikimi përcaktohet “zgjerim” nëse, përveç dispozitave të paragrafit 1:

- (a) kërkohen inspektime të tjera ose teste të reja;
- (b) ka ndryshuar një informacion i certifikatës së miratimit të tipit KE, me përjashtim të shtesave të saj;
- (c) hyjnë në fuqi kërkesa të reja sipas çdo akti rregullator që zbatohen për tipin e mjetit të miratuar.

Në këto raste, autoriteti miratues lëshon një certifikatë të rishikuar miratimi tipi KE të shënuar me një numër zgjerimi, të shtuar në përputhje me numrin e zgjerimeve pasuese të dhëna. Në rastet kur ndryshimi bëhet i domosdoshëm nga zbatimi i paragrafit 2 germa (c), përditësohet seksioni i tretë i numrit të miratimit.

Certifikata e miratimit tregon qartë arsyen e zgjerimit dhe datën e rilëshimit.

3. Sa herë që lëshohen faqet e ndryshuara ose një version i konsoliduar dhe i përditësuar, indeksi për paketën e informacionit bashkëngjitur certifikatës së miratimit ndryshohet përkatësisht për të treguar datën e zgjerimit ose rishikimit më të fundit, ose datën e përditësimit më të fundit të versionit të përditësuar.

Neni 16

Lëshimi dhe njoftimi i ndryshimeve

1. Në rastin e një zgjerimi, autoriteti miratues përditëson të gjithë seksionet e certifikatës së miratimit të tipit KE, shtesat e saj dhe indeksin e paketës së informacionit. Certifikata e përditësuar dhe shtesat e saj i lëshohen kërkuesit pa vonesë të pajustificuar.

2. Në rastin e një rishikimi, dokumentet e rishikuara ose versioni i përditësuar, sipas rastit, duke përfshirë indeksin e rishikuar të paketës së informacionit, i lëshohet kërkuesit nga autoriteti miratues pa vonesë të pajustificuar.

3. Autoriteti miratues u njofton autoriteteve miratuese të Shteteve të tjera Anëtare çdo ndryshim të bërë miratimeve të tipit KE në përputhje me procedurat e përmendura në nenin 8.

KAPITULLI VI VLEFSHMËRIA E NJË PROVIMI TË TIPIT KE PËR MJETET

Neni 17 Mbarimi i vlefshmërisë

1. Një miratim i tipit KE i një mjeti pushon së qeni i vlefshëm në një nga rastet e mëposhtme:

(a) bëhen të detyrueshme për regjistrim, shitje ose vënien në shërbim të mjeteve të reja kërkesa të reja në një akt rregullator të zbatueshëm për mjetin e miratuar, dhe nuk është e mundur të përditësohet miratimi në mënyrë të përshtatshme;

(b) prodhimi i mjetit të miratuar ndërpritet përfundimisht me vullnet;

(c) vlefshmëria e miratimit përfundon në bazë të një kufizimi të veçantë.

2. Nëse bëhet i pavlefshëm vetëm një variant brenda një tipi ose një version brenda një varianti, miratimi i tipit KE për mjetin në fjalë e humb vlefshmërinë vetëm në masën kur bëhet fjalë për variantin ose versionin e caktuar.

3. Nëse ndërpritet përfundimisht prodhimi i një tipi mjeti të caktuar, prodhuesi njofton autoritetin miratues që ka dhënë miratimin e tipit KE për atë mjet. Me marrjen e një njoftimi të tillë, ai autoritet informon autoritetet miratuese të Shteteve të tjera Anëtare përkatësisht brenda 20 ditëve pune.

Neni 27 zbatohet vetëm për ndërprerjen në rrethanat e përmendura në paragrafin 1 germa (a) të këtij neni.

4. Pa cenuar paragrafin 3, në rastet kur miratimi i tipit KE i një mjeti do të bëhet i pavlefshëm, prodhuesi njofton menjëherë autoritetin miratues që ka dhënë miratimin e tipit KE.

Autoriteti miratues, pa vonesë të pajustificuar, u komunikon të gjithë informacionin përkatës autoriteteve miratuesemiratues të Shteteve të tjera Anëtare për të mundësuar, sipas rastit, zbatimin e nenit 27. Ky komunikim përcakton, veçanërisht, datën e prodhimit dhe numrin e identifikimit të mjetit të fundit të prodhuar.

KAPITULLI VII CERTIFIKATA E PËRPUTHSHMËRISË DHE SHËNIMET

Neni 18 Certifikata e përputhshmërisë

1. Prodhuesi, në kapacitetin e tij si mbajtës i miratimit tip KE për një mjet, lëshon një certifikatë përputhshmërie për të shoqëruar çdo mjet, qoftë i përfunduar, i pakompletuar ose i kompletuar, që është prodhuar në përputhje me tipin e mjetit të miratuar.

Në rastin e një mjeti të pakompletuar ose të kompletuar, prodhuesi kompletton vetëm ata artikuj në faqen 2 të certifikatës së përputhshmërisë që janë shtuar ose ndryshuar në fazën e tashme të miratimit dhe, sipas rastit, i bashkëngjijt certifikatës të gjitha certifikatat e përputhshmërisë të lëshuara në fazën e mëparshme.

2. Certifikata e përputhshmërisë përpilohet në një prej gjuhëve zyrtare të Komunitetit. Çdo Shtet Anëtar mund të kërkojë që certifikata e përputhshmërisë të përkthehet në gjuhën ose gjuhët e tij.

3. Certifikata e përputhshmërisë projektohet për të parandaluar falsifikimin. Për këtë qëllim, letra duhet të jetë e mbrojtur me grafikë me ngjyra ose me një shenjë në formën e shenjës së identifikimit të prodhuesit.

4. Certifikata e përputhshmërisë kompletohet në tërësinë e saj dhe nuk përmban kufizime në lidhje me përdorimin e mjeteve të ndryshme nga ato të parashikuara në aktin rregullator.

5. Certifikata e përputhshmërisë e parashikuar në Pjesën I të Shtojcës IX për mjetet e miratuara në përputhje me dispozitat e nenit 20 pika 2 përmban në titullin e saj shprehjen “Për mjetet e plota/kompletuara, të miratuara si tip në përputhje me nenin 20 (miratim i përkohshëm)”.

6. Certifikata e përputhshmërisë, sipas parashikimit në Pjesën I të Shtojcës IX për mjetet e miratuara si tip në përputhje me nenin 22 përmbajnë në titullin e tyre shprehjen “Për mjetet e plota/kompletuara të miratuara si tip në seri të vogla”, dhe pranë saj vitin e prodhimit pasuar nga një numër rendor, ndërmjet 1 dhe kufirit të treguar në tabelën e përcaktuar në Shtojcën XII, duke treguar, në lidhje me çdo vit prodhimi, pozicionin e atij mjeti brenda prodhimit të dhënë për atë vit.

7. Pa cenuar dispozitat e paragrafit 1, prodhuesi mund të transmetojë të dhënat ose informacionin që gjendet në certifikatën e përputhshmërisë me mjete elektronike në autoritetin e regjistrimit të Shtetit Anëtar.

8. Një dublikatë e certifikatës së përputhshmërisë mund të lëshohet vetëm nga prodhuesi. Fjala “dublikatë” duhet të jetë qartësisht e dukshme në krye të çdo dublikate certifikate.

Neni 19

Shenja e miratimit të tipit KE

1. Prodhuesi i një pjese përbërëse ose një njësie teknike të veçantë, qoftë apo jo pjesë e një sistemi, i bashkëngjijt shenjën e miratimit të tipit KE çdo pjese përbërëse ose njësie të prodhuar në përputhje me tipin e miratuar, që kërkohet nga direktiva ose rregullorja përkatëse e veçantë.

2. Nëse nuk kërkohet një shenjë miratimi tipi KEKE, prodhuesi i bashkëngjijt të paktën emrin e tij tregtar ose markën tregtare dhe numrin e tipit dhe/ose një numër identifikimi.

3. Shenja e miratimit të tipit KE është në përputhje me nënshtojcën e Shtojcës VII.

KAPITULLI VIII TEKNOLOGJITË OSE KONCEPTET E REJA TË PAPAJTUESHME ME DIREKTIVAT E VEÇANTA

Neni 20

Përjashtimet për teknologjitë e reja ose konceptet e reja

1. Shtetet Anëtare, me kërkesë të prodhuesit, mund të japin një miratim të tipit KE në lidhje me një tip sistemi, pjese përbërëse ose njësie e veçantë teknike që trupëzon teknologji ose koncepte që janë të papajtueshme me një ose më shumë akte rregullatore të renditura në Pjesën I të Shtojcës IV,

duke iu nënshtruar autorizimit të dhënë nga Komisioni në përputhje me procedurën e përmendur në nenin 40 pika 3.

2. Në pritje të vendimit nëse jepet autorizimi apo jo, Shteti Anëtar mund të japë një miratim i përkohshëm, të vlefshëm vetëm në territorin e tij, në lidhje me një tip mjeti që mbulohet nga përjashtimi i kërkuar, me kusht që të informojë për këtë Komisionin dhe Shtetet e tjera Anëtare pa vonesë nëpërmjet një dosjeje që përmban elementet e mëposhtme:

(a) shkaqet që teknologjitë ose konceptet në fjalë e bëjnë sistemin, pjesën përbërëse ose njësinë teknike të veçantë të papajtueshme me kërkesat;

(b) një përshkrim të vërejtjeve përkatëse mbi sigurinë dhe mjedisin dhe masat e marra;

(c) një përshkrim të testeve, bashkë me rezultatet e tyre, të cilat tregojnë që, duke e krahasuar me kërkesat nga kërkohet përjashtimi, sigurohet të paktën një nivel i barabartë sigurie dhe mbrojtjeje mjedisi.

3. Shtetet e tjera Anëtare mund të vendosin të pranojnë në territorin e tyre miratimin e përkohshëm të përmendur në paragrafin 2.

4. Komisioni, në përputhje me procedurën e përmendur në nenin 40 pika 3, vendos nëse do të lejojë Shtetin Anëtar të japë një miratim të tipit KE në lidhje me atë tip mjeti.

Sipas rastit, vendimi përcakton gjithashtu nëse vlefshmëria e tij kufizohet me ndonjë kufizim, si afatet kohore. Në të gjitha rastet, vlefshmëria e miratimit nuk është më pak se 36 muaj.

Nëse Komisioni vendos të refuzojë autorizimin, Shteti Anëtar njofton menjëherë mbajtësin e miratimit të përkohshëm të tipit të përmendur në paragrafin 2 të këtij neni që miratimi i përkohshëm do të revokohet gjashtë muaj pas datës së vendimit të Komisionit. Megjithatë, mjetet e prodhuara në përputhje me miratimin e përkohshëm para revokimit lejohen të regjistrohen, shiten ose të vihen në shërbim në çdo Shtet Anëtar që ka pranuar miratimin e përkohshëm.

5. Ky nen nuk zbatohet nëse një sistem, pjesë përbërëse ose njësi teknike e veçantë përputhet me një Rregullorë KEKBE ku Komuniteti është palë nënshkruese.

Neni 21

Veprimi i kërkuar

1. Nëse Komisioni konstaton që ka shkaqe të rëndësishme për dhënien e një përjashtimi në përputhje me nenin 20, ai merr menjëherë hapat e duhur për të përshtatur direktivat ose rregulloret e veçanta me zhvillimet teknologjike. Këto masa, të planifikuara për të ndryshuar elementet jothelbësore të direktivave ose rregulloreve të veçanta të renditura në Pjesën I të Shtojcës IV miratohen në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e parashikuar në nenin 40 pika 2.

Nëse përjashtimi në përputhje me nenin 20 ka të bëjë me një Rregullorë KEKBE, Komisioni propozon një ndryshim për Rregulloren KEKBE në përputhje me procedurën e zbatueshme sipas Marrëveshjes së Rishikuar të vitit 1958.

2. Menjëherë sapo të jenë ndryshuar aktet rregullatore përkatëse, çdo kufizim në lidhje me përjashtimin hiqet menjëherë.

Nëse hapat e nevojshëm për përshtatjen e akteve rregullatore nuk ndërmerren, vlefshmëria e një përjashtimi mund të zgjatet, me kërkesë të Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin, me një vendim tjetër të miratuar në përputhje me procedurën e përmendur në nenin 40 pika 3.

KAPITULLI IX

MJETET E PRODHUARA NË SERI TË VOGLA

Neni 22

Miratimi i tipit KE në seri të vogla

1. Me kërkesë të prodhuesit dhe brenda kufijve sasiorë të përcaktuar në seksionin 1 të Pjesës A të Shtojcës XII, Shtetet Anëtare, në përputhje me procedurën e përmendur në nenin 6 pika 4, japin një miratim të tipit KE në lidhje me një tip mjeti që përmbush të paktën kërkesat e renditura në nënshtojcën e Pjesës I të Shtojcës IV.
2. Paragrafi 1 nuk zbatohet për mjetet për qëllime të veçanta.
3. Certifikatat e miratimit të tipit KE numërtohen në përputhje me Shtojcën VII.

Neni 23

Miratimi i tipit kombëtar në seri të vogla

1. Në rastin e mjeteve të prodhuara brenda kufijve sasiorë të përcaktuar në seksionin 2 të Pjesës A të Shtojcës XII, Shtetet Anëtare mund të heqin dorë nga një ose më shumë dispozita të një ose më shumë akteve rregullatore të renditura në Shtojcën IV ose Shtojcën XI, me kusht që ato të përcaktojnë kërkesat përkatëse relative.

“Kërkesat alternative” janë dispozita administrative dhe kërkesa teknike që synojnë sigurimin e një niveli të sigurisë rrugore dhe mbrojtjeje mjedisore që është i barasvlefshëm me masën më të madhe të ushtruar në nivelin e parashikuar nga dispozitat e Shtojcës IV ose XI, sipas rastit.

2. Shtetet Anëtare, në rastin e mjeteve të përmendura në paragrafin 1, mund të heqin orë nga një ose më shumë prej dispozitave të kësaj direktive.

3. Nga dispozitat e përmendura në paragrafët 1 dhe 2 mund të hiqet dorë nëse një Shtet Anëtar ka shkaqe të arsyeshme për ta bërë këtë.

4. Për qëllimet e miratimit të tipit të mjeteve sipas këtij neni, Shtetet Anëtare pranojnë sistemet, pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta që janë të miratuara si tip në përputhje me aktet rregullatore të renditura në Shtojcën IV.

5. Certifikata e miratimit të tipit përcakton natyrën e heqjeve dorë të lejuara në përputhje me paragrafët 1 dhe 2.

Certifikata e miratimit të tipit, modeli i së cilës është i përcaktuar në Shtojcën VI, nuk ka titullin “Certifikatë miratimi të tipit KE për mjetin”. Megjithatë, certifikatat e miratimit të tipit numërtohen në përputhje me Shtojcën VII.

6. Vlefshmëria e miratimit të tipit kufizohet në territorin e Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin. Megjithatë, nëse prodhuesi e kërkon këtë, autoriteti miratues u dërgon një kopje të certifikatës së miratimit të tipit dhe shtesave të saj me postë të regjistruar ose postë elektronike, autoriteteve miratuese të Shteteve Anëtare të përcaktuara nga prodhuesi.

Brenda 60 ditëve nga marrja, ky Shtet Anëtar vendos nëse ai e pranon miratimin e tipit. Ai ia komunikon formalisht atë vendim autoritetit miratues të përmendur në nënparagrafin e parë.

Një Shtet Anëtar nuk refuzon miratimin e tipit, përveç kur ka shkaqe të arsyeshme për të besuar që dispozitat teknike në përputhje me të cilat është miratuar mjeti nuk janë të barasvlefshme me të vetat.

7. Me kërkesë të kërkuarit që dëshiron të shesë, të regjistrojë ose të vërë në shërbim një mjet në një Shtet tjetër Anëtar, Shteti Anëtar që ka dhënë miratimin i jep kërkuarit një kopje të certifikatës së miratimit të tipit duke përfshirë paketën e informacionit.

Një Shtet Anëtar lejon shitjen, regjistrimin ose vënien në shërbim të këtij mjeti përveç kur ka shkaqe të arsyeshme për të besuar që dispozitat teknike sipas të cilave është miratuar mjeti nuk janë të barasvlefshme me të vetat.

KAPITULLI X MIRATIMET INDIVIDUALE

Neni 24

Miratimet individuale

1. Shtetet Anëtare mund të përjashtojnë një mjet të caktuar, qoftë unik apo jo, nga respektimi i një ose më shumë dispozitave të kësaj direktive ose i një ose më shumë akteve rregullatore të renditura në Shtojcën IV ose Shtojcën XI, me kusht që ato të vendosin kërkesa alternative.

Nga dispozitat e përmendura në nënparagrafin 1 mund të hiqet dorë vetëm nëse një Shtet Anëtar ka shkaqe të arsyeshme për ta bërë këtë.

“Kërkesat alternative” janë dispozita administrative dhe kërkesa teknike që synojnë sigurimin e një niveli të sigurisë rrugore dhe mbrojtjeje mjedisore që është i barasvlefshëm me masën më të madhe të ushtruar në nivelin e parashikuar nga dispozitat e Shtojcës IV ose Shtojcës XI, sipas rastit.

2. Shtetet Anëtare nuk kryejnë teste destruktive. Ato përdorin çdo informacion përkatës të dhënë nga kërkuari që vërtetojnë përputhshmërinë me kërkesat alternative.

3. Shtetet Anëtare pranojnë çdo miratim tipi KE në lidhje me një sistem, pjesë përbërëse ose njësi të veçantë teknike në vend të kërkesave alternative.

4. Një kërkesë për miratim individual paraqitet nga prodhuesi ose nga pronari i një mjeti ose nga një person që vepron në emër të tyre, me kusht që ky i fundit të jetë themeluar në Komunitet.

5. Një Shtet Anëtar jep një miratim individual nëse mjeti përputhet me përshkrimin e bashkëngjitur kërkesës dhe përmbush kërkesat e zbatueshme teknike dhe, pa vonesë të pajustificuar, lëshon certifikatën individuale të miratimit.

Formati i certifikatës së miratimit individual bazohet në modelin e certifikatës së miratimit të tipit KE të përcaktuar në Shtojcën VI dhe përmban të paktën informacionin e nevojshëm për të mbushur kërkesën për regjistrim parashikuar nga Direktiva e Këshillit 1999/37/KE, datë 29 prill 1999 për dokumentet e regjistrimit për mjetet [13]. Certifikatat e miratimit individual nuk kanë titullin “Miratim mjeti KE”.

Një certifikatë miratimi individual mban numrin e identifikimit të mjetit përkatës.

6. Vlefshmëria e një provimi individual kufizohet në territorin e Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin.

Nëse një kërkuar dëshiron të shesë, të regjistrojë ose të vërë në shërbim në një Shtet tjetër Anëtar një mjet, për të cilin është dhënë një miratim individual, Shteti Anëtar që ka dhënë miratimin, me kërkesë, i jep kërkuarit një deklaram të dispozitave teknike në bazë të të cilave është miratuar mjeti.

Në lidhje me një mjet për të cilin është dhënë një miratim individual nga një Shtet Anëtar në përputhje me dispozitat e këtij neni, një Shtet tjetër Anëtar e lejon mjetin të shitet, regjistrohet ose

të vihet në shërbim, përveç kur ka shkak të arsyeshëm për të besuar që dispozitat teknike në bazë të të cilave është miratuar nuk janë të barasvlefshme me të vetat.

7. Me kërkesë të prodhuesit ose të pronarit të mjetit, Shtetet Anëtare japin një miratim individual për një mjet që përmbush dispozitat e kësaj direktive dhe aktet rregullatore të renditura në Shtojcën IV ose Shtojcën XI, sipas rastit.

Në një rast të tillë, Shtetet Anëtare pranojnë miratimin individual dhe lejojnë shitjen, regjistrimin dhe vënien në shërbim të mjetit.

8. Dispozitat e këtij neni mund të zbatohen për mjetet që janë miratuar si tip në përputhje me këtë direktivë dhe që janë modifikuar para regjistrimit të tyre të parë ose hyrjes në shërbim.

Neni 25

Dispozita të posaçme

1. Procedura e parashikuar në nenin 24 mund të zbatohet për një mjet të veçantë gjatë fazave pasuese të kompletimit të tij në përputhje me një procedurë miratimi tipi me shumë faza.

2. Procedura e parashikuar në nenin 24 nuk mund të zëvendësojë një fazë të ndërmjetme brenda rrjedhës normale të një procedure miratimi tipi me shumë faza, dhe nuk mund të zbatohet për qëllimet e marrjes së miratimit të fazës së parë të një mjeti.

KAPITULLI XI

REGJISTRIMI, SHITJA DHE VËNIA NË SHËRBIM

Neni 26

Regjistrimi, shitja dhe vënia në shërbim e mjeteve

1. Pa cenuar dispozitat e neneve 29 dhe 30, Shtetet Anëtare regjistrojnë dhe lejojnë shitjen ose vënien e tyre në shërbim, vetëm nëse ato shoqërohen me një certifikatë të vlefshme përputhshmërie të lëshuar në përputhje me nenin 18.

Në rastin e mjeteve të pakompletuara, Shtetet Anëtare lejojnë shitjen e këtyre mjeteve por mund të refuzojnë regjistrimin e tyre të përhershëm dhe vënien e tyre në shërbim për aq kohë sa mjeti mbetet i pakompletuar.

2. Mjetet e përjashtuara nga kërkesa në lidhje me një certifikatë përputhshmërie mund të regjistrohen, shitjen ose vihen në shërbim, vetëm nëse ato përmbushin kërkesat teknike përkatëse të kësaj direktive.

3. Në lidhje me mjetet në seri të vogël, numri i mjeteve të regjistruara, shitura ose vëna në shërbim gjatë një viti të vetëm nuk kalon numrin e njësisive të treguara në Pjesën A të Shtojcës XII.

Neni 27

Regjistrimi, shitja dhe vënia në shërbim e mjeteve fund serie

1. Në përputhje me kufijtë e përcaktuar në Seksionin B të Shtojcës XII dhe në lidhje me vetëm një periudhë të kufizuar kohe, Shtetet Anëtare mund të regjistrojnë dhe lejojnë shitjen ose vënien në shërbim të mjeteve që përputhen me një tip mjeti, miratimi i tipit KE të të cilit nuk vazhdon të mbetet i vlefshëm.

Nënparagrafi i parë zbatohet vetëm për mjetet brenda territorit të Komunitetit që janë mbuluar nga një miratim tipi KE i vlefshëm në momentin e prodhimit të tyre, por që nuk janë regjistruar ose vënë në shërbim para se miratimi i tipit KE të ketë humbur vlefshmërinë.

2. Opsioni i parashikuar në paragrafin 1 ofrohet, në rastin e mjeteve të përfunduara, për një periudhë prej dymbëdhjetë muajsh nga data në të cilën skadon vlefshmëria e miratimit të tipit KE dhe, në rastin e mjeteve të kompletuara, për një periudhë prej tetëmbëdhjetë muajsh nga ajo datë.

3. Një prodhues që dëshiron të përfitojë nga dispozitat e paragrafit 1 i paraqet një kërkesë autoritetit kompetent të çdo Shteti Anëtar të prekur nga hyrja në shërbim e mjeteve në fjalë. Kërkesa duhet të përcaktojë çdo shkak teknik ose ekonomik që pengon ato mjete në respektimin e kërkesave të reja teknike.

Shtetet Anëtare të interesuara, brenda tre muajve nga marrja e një kërkesë të tillë, vendosin nëse dhe në cilën shifër të lejohet regjistrimi i atyre mjeteve brenda territorit të tyre.

4. Paragrafët 1, 2 dhe 3 zbatohen *mutatis mutandis* për mjetet që mbulohen nga një miratim tipi kombëtar por që nuk janë regjistruar ose vënë në shërbim para se ai miratim të ketë pushuar së qeni i vlefshëm, në përputhje me nenin 45, për shkak të ekzekutimit të detyrueshëm të procedurës së miratimit të tipit KE.

5. Shtetet Anëtare zbatojnë masa të përshtatshme për të siguruar që numri i mjeteve për t'u regjistruar ose vënë në shërbim në kuadrin e procedurës së parashikuar në këtë nen të mbikëqyret me efektshmëri.

Neni 28

Shitja dhe vënia në shërbim e pjesëve përbërëse dhe njësive teknike të veçanta

1. Shtetet Anëtare lejojnë shitjen ose vënien në shërbim të pjesëve përbërëse ose njësive teknike të veçanta nëse, dhe vetëm nëse, ato respektojnë kërkesat e akteve rregullatore përkatëse dhe shënohen rregullisht në përputhje me nenin 19.

2. Paragrafi 1 nuk zbatohet në rastin e pjesëve përbërëse ose njësive teknike të veçanta që janë ndërtuar ose projektuar posaçërisht për mjetet e reja që nuk mbulohen nga kjo direktivë.

3. Me anë të shmangies nga paragrafi 1, Shtetet Anëtare lejojnë shitjen dhe vënien në shërbim të pjesëve përbërëse ose njësive teknike që janë përjashtuar nga një ose disa dispozita të një akti rregullator në zbatim të nenit 20 ose janë të destinuara për montim në mjetet e mbuluara nga provimet e dhëna sipas neneve 22, 23, ose 24 që kanë të bëjnë me pjesën përbërëse ose njësive teknike të veçantë në fjalë.

4. Me anë të shmangies nga paragrafi 1 dhe përveç se kur parashikohet ndryshe në një akt rregullator, Shtetet Anëtare mund të lejojnë shitjen dhe vënien në shërbim të pjesëve përbërëse ose njësive teknike të veçanta, që janë të destinuara për montim në mjetet që në momentin e vënies së tyre në shërbim nuk kërkoheshin nga kjo direktivë ose nga Direktiva 70/156/KEE të miratoheshin si tip KE.

KAPITULLI XII DISPOZITAT E GARANCIVE

Neni 29

Mjetet, sistemet, pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta në përputhje me këtë direktivë

1. Nëse një Shtet Anëtar konstaton që mjetet, sistemet, pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta të reja, megjithëse janë në përputhje me kërkesat e zbatueshme ose të shënuara rregullisht, paraqesin rrezik për sigurinë në rrugë ose dëmtojnë seriozisht mjedisin ose shëndetin publik, ai Shtet Anëtar, për një periudhë maksimale prej gjashtë muajsh, mund të refuzojë të regjistrojë këtë

mjet ose të lejojë shitjen apo vënien në shërbim në territorin e tij të këtyre mjeteve, pjesëve përbërëse ose njësisve teknike të veçanta.

Në këto raste, Shteti Anëtar i interesuar njofton menjëherë prodhuesin, Shtetet e tjera Anëtare dhe Komisionin përkatësisht, duke treguar shkaqet mbi të cilat bazohet vendimi i tij dhe, veçanërisht, nëse është rezultat i:

- mangësive në aktet përkatëse rregullatore, apo
- zbatim i pasaktë i kërkesave përkatëse.

2. Komisioni këshillohet me palët e interesuara sa më shpejt të jetë e mundur dhe, veçanërisht, me autoritetin miratues që ka dhënë miratimin e tipit me qëllim që të përgatitë vendimin.

3. Nëse masat e përmendura në paragrafin 1 janë për shkak të mangësive në aktet përkatëse rregullatore, merren masat përkatëse si më poshtë:

- nëse kanë të bëjnë me direktivat ose rregulloret e veçanta të renditura në Pjesën I të Shtojcës IV, Komisioni i ndryshon ato në përputhje me procedurën rregullatore sipas verifikimit të përmendur në nenin 40 pika 2,
- nëse kanë të bëjnë me Rregulloret KEKBE, Komisioni propozon projektndryshimet e nevojshme për Rregulloret KEKBE përkatëse në përputhje me procedurën e zbatueshme sipas Marrëveshjes së Rishikuar 1958.

4. Nëse masat e përmendura në paragrafin 1 kanë të bëjnë me zbatimin e pasaktë të kërkesave përkatëse, Komisioni merr masat e nevojshme për të siguruar respektimin e këtyre kërkesave.

Neni 30

Mjetet, sistemet, pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta që nuk janë në përputhje me tipin e miratuar

1. Nëse një Shtet Anëtar që ka dhënë një miratim të tipit KE konstaton që mjete, sisteme, pjesë përbërëse ose njësi teknike të veçanta të reja që shoqërohen nga një certifikatë përputhshmërie, ose që kanë shenjën e miratimit, nuk përputhen me tipin që ai ka miratuar, ai merr të gjitha masat e nevojshme, duke përfshirë, sipas rastit, tërheqjen e miratimit të tipit, për të siguruar që prodhimi i mjeteve, sistemeve, pjesëve përbërëse ose njësisve teknike të veçanta, sipas rastit, të sillen në pajtimpërputhje me tipin e miratuar. Autoriteti miratues i atij Shteti Anëtar vë në dijeni autoritetet miratuesemiratues të Shteteve të tjerë Anëtare për masat e marra.

2. Për qëllimet e paragrafit 1, shmangiet nga hollësitë e certifikatës së miratimit të tipit KE ose nga paketa e informacionit konsiderohet se përbën mospërputhje me tipin e miratuar.

Një mjet nuk konsiderohet se shmanget nga tipi i miratuar nëse tolerancat lejohen nga aktet përkatëse rregullatore dhe ato toleranca respektohen.

3. Nëse një Shtet Anëtar vërteton që mjetet, pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta shoqërohen nga një certifikatë përputhshmërie ose që kanë një shenjë miratimi nuk përputhen me tipin e miratuar, ai mund t'i kërkojë Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin e tipit KE të verifikojë që mjetet, pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta në prodhim të vazhdojnë të përputhen me tipin e miratuar. Me marrjen e një kërkesë të tillë, Shteti Anëtar përkatës ndërmerr veprimet e nevojshme sa më shpejt të jetë e mundur dhe në çdo rast brenda gjashtë muajve nga data e kërkesës.

4. Autoriteti miratues i kërkon Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin e tipit për sistemin, pjesën përbërëse, njësinë teknike të veçantë apo mjetin e pakompletuar të ndërmarrë veprimet e duhura për të siguruar që mjetet në prodhim të sillen në pajtimpërputhje me tipin e miratuar në rastet e mëposhtme:

- (a) në lidhje me një miratim tipi mjeti KE, nëse mospërputhshmëria e një mjeti i vishet përjashtimisht mospërputhshmërisë së një sistemi, pjese përbërëse ose njësie teknike të veçantë;
- (b) në lidhje me një miratim tipi me disa faza, nëse mospërputhshmëria e një mjeti i vishet përjashtimisht mospërputhshmërisë së një sistemi, pjese përbërëse apo njësie teknike të veçantë që është pjesë e mjetit të pakompletuar, ose vetë mjeti i pakompletuar.

Me marrjen e një kërkesë të tillë, Shteti Anëtar i interesuar ndërmerr veprimet e duhura, nëse është e nevojshme së bashku me Shtetin Anëtar që bën kërkesën, sa më shpejt që të jetë e mundur, dhe në çdo rast brenda gjashtë muajve nga data e kërkesës. Nëse vihet re mospërputhshmëri, autoriteti miratues i Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin e tipit KE për sistemin, pjesën përbërëse ose njësinë teknike të veçantë ose miratimin e mjetit të pakompletuar merr masat e parashikuara në paragrafin 1.

5. Autoritetet e miratimit njoftojnë njëri-tjetrin brenda 20 ditëve pune për çdo tërheqje të miratimit të tipit KE dhe për shkaqet e saj.

6. Nëse Shteti Anëtar që ka dhënë miratimin e tipit KE kundërshton mospërputhjen e njoftuar, Shteti Anëtar i interesuar përpiqet të zgjidhë mosmarrëveshjen. Komisioni mbahet i informuar dhe, sipas rastit, zhvillon këshillimet e duhura me qëllim arritjen e një zgjidhjeje.

Neni 31

Shitja dhe vënia në shërbim e pjesëve ose pajisjeve që janë në gjendje të përbëjnë rrezik serioz për funksionimin e saktë të sistemeve themelore

1. Shtetet Anëtare lejojnë shitjen, ofertën për shitje ose vënien në shërbim të pjesëve ose pajisjeve që janë në gjendje të përbëjnë një rrezik serioz për funksionimin e saktë të sistemeve që janë themelore për sigurinë e mjetit ose për ndikimin mjedisor, vetëm nëse ato pjesë apo pajisje janë autorizuar nga një autoritet miratues në përputhje me paragrafët 5 deri 10.

2. Pjesët apo pajisjet që i nënshtrohen autorizimit në përputhje me paragrafin 1 shtihen në listën që vendoset në Shtojcën XIII. Një vendim i tillë paraprihet nga një vlerësim që rezulton në një raport dhe përpjekje për ekuilibër ndërmjet elementeve të mëposhtme:

- (a) ekzistencës së një rreziku serioz për sigurinë ose ndikimin mjedisor të mjeteve të pajisura me pjesët ose pajisjet nën shqyrtim; dhe
- (b) efektit pas shitjes mbi konsumatorët dhe prodhuesit të vendosjes në bazë të këtij neni të një kërkesë të mundshme për autorizim për pjesët ose pajisjet nën shqyrtim.

3. Paragrafi 1 nuk zbatohet për pjesët ose pajisjet origjinale që mbulohen nga një miratim tipi sistemi në lidhje me një mjet dhe për pjesët ose pajisjet që janë të miratuara si tip, në përputhje me dispozitat e një prej akteve rregullatore në Shtojcën IV, përveç kur ato miratime kanë të bëjnë me aspekte të ndryshme nga ato që mbulohen nga paragrafi 1. Paragrafi 1 nuk zbatohet për pjesët dhe pajisjet që prodhohen përjashtimisht për mjetet e garës që nuk janë të destinuara për përdorim në rrugë publike. Nëse pjesët ose pajisjet e përfshira në Shtojcën XIII kanë një përdorim të dyfishtë për gara dhe për në rrugë, këto pjesë ose pajisje nuk mund të shiten apo ofrohen për shitje tek publiku i gjerë për përdorim në mjetet rrugore, përveç kur ato përputhen me kërkesat e këtij neni.

Sipas rastit, Komisioni miraton dispozita për identifikimin e pjesëve ose pajisjeve të përmendura në këtë paragraf.

4. Komisioni, pas këshillimeve me palët e interesuara, vendos procedurën dhe kërkesat e procesit të autorizimit të përmendura në paragrafin 1, dhe miraton dispozitat për përditësimin pasues të listës së vendosur në Shtojcën XIII. Këto kërkesa përfshijnë parashikime për sigurinë, mbrojtjen mjedisore dhe, sipas rastit, për standardet e testimit. Ato mund të bazohen në aktet rregullatore të

renditura në Shtojcën IV, mund të zhvillohen në përputhje me gjendjen përkatëse të sigurisë, teknologjinë mjedisore dhe të testimit, ose, nëse kjo është një mënyrë e përshtatshme për të arritur sigurinë e duhur apo objektivat mjedisore, mund të përbëhet nga një krahasim i pjesëve apo pajisjeve me ndikimin në mjedis apo në siguri të mjetit fillestar, ose të pjesëve të tij, sipas rastit.

5. Për qëllimet e paragrafit 1, prodhuesi i pjesëve ose pajisjeve i paraqet autoritetit miratues një raport testimi të hartuar nga një shërbim i caktuar teknik, që certifikon që pjesët ose pajisjet për të cilat kërkohet autorizimi përputhen me kërkesat e përmendura në paragrafin 4. Prodhuesi mund të paraqesë vetëm një kërkesë për tip pjesë vetëm tek një autoritet miratues.

Kërkesa përfshin hollësi në lidhje me prodhuesin e pjesëve ose pajisjeve, tipin, identifikimin dhe numrin e pjesëve apo pajisjeve për të cilat kërkohet autorizimi, si dhe emrin e prodhuesit të mjetit, tipin e mjetit dhe, sipas rastit, vitet e prodhimit dhe çdo informacion tjetër që lejon identifikimin e mjetit për të cilin është destinuar montimi i këtyre pjesëve apo pajisjeve.

Nëse autoriteti miratues bindet, duke marrë parasysh raportin e testit dhe prova të tjera, që pjesët ose pajisjet në fjalë përmbushin kërkesat e përmendura në paragrafin 4, ai i lëshon prodhuesit një certifikatë pa vonesë të pajustificuar. Kjo certifikatë autorizon që pjesët ose pajisjet të shiten, ofrohen për shitje ose të montohen në mjete në Komunitet, në përputhje me nënparagrafin e dytë të paragrafit 9.

6. Çdo pjesë apo artikull pajisjeje i autorizuar në zbatim të këtij neni shënohet rregullisht.

Komisioni vendos kërkesat për shënimin dhe paketimin, si dhe modelin dhe sistemin e numërimit të certifikatës së përmendur në paragrafin 5.

7. Masat e përmendura në paragrafët 2 deri 6 miratohen në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e përmendur në nenin 40 pika 2 pasi ato janë të destinuara për të ndryshuar elemente jothelbësore të kësaj direktive, ndërmjet të tjerash, duke e plotësuar atë.

8. Prodhuesi njofton pa vonesë autoritetin miratues që ka lëshuar certifikatën për çdo ndryshim që cenon kushtet në bazë të të cilave është dhënë. Autoriteti miratues vendos nëse certifikata duhet të rishikohet apo rilëshohet dhe nëse janë të nevojshme teste të reja.

Prodhuesi është përgjegjës për të siguruar që pjesët dhe pajisjet të prodhohen dhe të vazhdojnë të prodhohen sipas kushteve sipas të cilave është lëshuar certifikata.

9. Para lëshimit të një autorizimi, autoriteti miratues verifikon ekzistencën e masave dhe procedurave të pranueshme për të siguruar kontroll të efektshëm të përputshmërisë së prodhimit.

Nëse autoriteti kontraktues konstaton që kushtet për lëshimin e autorizimit nuk vazhdojnë të përmbushen, ai i kërkon prodhuesit të marrë masat e nevojshme për të siguruar që pjesët ose pajisjet të bëhen të përputhshme. Nëse është e nevojshme, ai e tërheq autorizimin.

10. Çdo mosmarrëveshje ndërmjet Shteteve Anëtare në lidhje me certifikatat e përmendura në paragrafin 5 sillen në vëmendje të Komisionit. Ai merr masat e përshtatshme, duke përfshirë, sipas rastit, kërkimin e tërheqjes së autorizimit, pas këshillimit me Shtetet Anëtare.

11. Ky nen nuk është i zbatueshëm për një pjesë apo artikull pajisjeje para se ai të renditet në Shtojcën XIII. Për çdotë dhënë apo grupetë dhënash në Shtojcën XIII, caktohet një periudhë e arsyeshme kalimtare për t'i mundësuar prodhuesit të pjesës ose pajisjes të kërkojë dhe marrë një autorizim. Në të njëjtën kohë mund të caktohet një datë, sipas rastit, për të përjashtuar nga zbatimi i këtij neni pjesët dhe pajisjet e projektuara për mjetet e miratuara si tip para asaj date.

12. Nëse nuk është marrë një vendim, nëse një pjesë apo artikull pajisjeje duhet të përfshihet në listën e përmendur në paragrafin 1, Shtetet Anëtare mund të mbajnë dispozitat e brendshme që trajtojnë pjesët ose pajisjet që janë në gjendje të përbëjnë një rrezik serioz për funksionimin e saktë të sistemeve që janë themelore për sigurinë e mjetit ose ndikimin e tij në mjedis.

Nëse në lidhje me këtë është marrë një vendim, dispozitat e brendshme që trajtojnë pjesët apo pajisjet në fjalë pushojnë së qeni të vlefshme.

13. Që nga 29 tetori 2007, Shtetet Anëtare nuk miratojnë dispozita të reja që trajtojnë pjesë dhe pajisje që mund të ndikojnë në funksionimin e saktë të sistemeve që janë themelore për sigurinë e mjetit ose ndikimin e tij në mjedis.

Neni 32

Tërheqja e mjeteve

1. Nëse një prodhues të cilit i është dhënë një miratim tipi mjeti KE është i detyruar, në zbatim të dispozitave të një akti rregullator ose të Direktivës 2001/95/ KE, të tërheqë mjetet e shitura, të regjistruara apo të vëna në shërbim për shkak të një ose më shumë sistemeve, pjesëve përbërëse apo njësive teknike të veçanta të montuara në mjet, të miratuara ose jo rregullisht në përputhje me këtë direktivë, paraqet një rrezik serioz për sigurinë në rrugë, shëndetin publik ose mbrojtjen e mjedisit, ai informon menjëherë autoritetin miratues që ka dhënë miratimin e mjetit.

2. Prodhuesi i propozon autoritetit miratues një tërësi masash të përshtatshme për të asgjësuar rrezikun e përmendur në paragrafin 1. Autoriteti miratues ua komunikon masat e propozuara autoriteteve të Shteteve të tjera Anëtare pa vonesë.

Autoritetet kompetente sigurojnë që masat të zbatohen me efektivitet në territoret e tyre përkatëse.

3. Nëse masat konsiderohen nga autoritetet përkatëse si të pamjaftueshme ose që nuk janë zbatuar me shpejtësinë e duhur, ato informojnë menjëherë autoritetin miratues që ka dhënë miratimin e tipit të mjetit KE.

Autoriteti miratues njofton pastaj prodhuesin. Nëse autoriteti miratues që ka dhënë miratimin e tipit KE nuk është i bindur për masat e prodhuesit, ai merr të gjitha masat mbrojtëse të duhura, duke përfshirë tërheqjen e miratimit të tipit të mjetit KE nëse prodhuesi nuk propozon dhe zbaton masat korrigjuese të efektshme. Në rastin e tërheqjes së miratimit të tipit të mjetit KE, autoriteti përkatës miratues njofton prodhuesin, autoritetet miratuese të Shteteve të tjera Anëtare dhe Komisionin me letër të regjistruar ose mjete të barasvlefshme elektronike brenda 20 ditëve pune.

4. Ky nen zbatohet gjithashtu për pjesët që nuk i nënshtrohen asnjë kërkesë sipas një akti rregullator.

Neni 33

Njoftimi i vendimeve dhe mjeteve të disponueshme

Të gjitha vendimet e marra në përputhje me dispozitat e miratuara në zbatim të kësaj direktive dhe të gjitha vendimet që refuzojnë ose tërheqin një miratim tipi KE, ose refuzojnë regjistrimin ose ndalojnë shitjet, shprehin me hollësi arsytet mbi të cilat bazohen.

Çdo vendim i tillë i njoftohet palës përkatëse që, në të njëjtën kohë, njoftohet për mjetet e disponueshme për të sipas ligjeve në fuqi në Shtetin Anëtar përkatës dhe për afatet kohore të lejuara për ushtrimin e këtyre mjeteve.

KAPITULLI XIII RREGULLORE TË BRENDSHME

Neni 34

Rregulloret KEKBE që kërkohen për miratimin e tipit KE

1. Rregulloret KEKBE ku Komuniteti është palë nënshkruesedhe që janë të renditura në Pjesën II të Shtojcës IV dhe në Shtojcën XI janë pjesë e miratimit të tipit KE për një mjet në të njëjtën mënyrë si direktivat dhe rregulloret e veçanta. Ato zbatohen për kategoritë e mjeteve të renditura në shtyllat përkatëse në tabelën e Pjesës I të Shtojcës IV dhe Shtojcën XI.

2. Nëse Komuniteti ka vendosur të zbatojë me bazë të detyrueshme një Rregullore KEKBE për qëllimin e miratimit tip të mjetit KE në përputhje me nenin 4 pika 4 të Vendimit 97/836/KE, shtojcat e kësaj direktive ndryshohen sipas rastit në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e përmendur në nenin 40 pika 2 të kësaj direktive. Akti që ndryshon shtojcat e kësaj direktive përcakton gjithashtu datat e zbatimit të detyruar të Rregullores KEKBE dhe të ndryshimeve të saj. Shtetet Anëtare shfuqizojnë ose përshtatin legjislacionin e tyre të brendshëm që nuk është në përputhje me Rregulloren KEKBE në fjalë.

Nëse një Rregullore KEKBE e tillë zëvendëson një direktivë apo rregullore të veçantë, hyrja përkatëse në Pjesën II të Shtojcës IV dhe në Shtojcën XI zëvendësohet me numrin e Rregullores KEKBE dhe hyrja përkatëse në Pjesën II të Shtojcës IV fshihet në përputhje me të njëjtën procedurë.

3. Në rastet e përmendura në nënparagrafin e dytë të paragrafit 2, direktiva ose rregullorja e veçantë e zëvendësuar nga Rregullorja KEKBE shfuqizohet në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e përmendur në nenin 40 pika 2.

Nëse shfuqizohet një direktivë e veçantë, Shtetet Anëtare shfuqizojnë legjislacionin e tyre të brendshëm që është miratuar për transpozimin e asaj direktive.

4. Në këtë direktivë ose në direktiva ose rregullore të veçanta mund të bëhen referenca të drejtpërdrejta në standardet dhe rregulloret ndërkombëtare pa i riprodhuar ato në kuadrin ligjor të Komunitetit.

Neni 35

Barasvlefshmëria e Rregulloreve KEKBE me direktivat ose rregulloret

1. Rregulloret KEKBE të renditura në Pjesën II të Shtojcës IV njihen si të barasvlefshme me direktivat dhe rregulloret e veçanta përkatëse në masën që ato kanë të njëjtën fushë zbatimi dhe objekt.

Autoritetet miratuese të Shteteve Anëtare pranojnë miratimet e dhëna në përputhje me ato Rregullore KEKBE dhe, sipas rastit, shenjat përkatëse të miratimit, në mungesë të miratimeve përkatëse dhe shenjave të miratimit të dhëna në përputhje me direktivën ose rregulloren përkatëse të barasvlefshme.

2. Nëse Komuniteti ka vendosur të zbatojë, për qëllimet e paragrafit 1, një Rregullore të re KEKBE ose një Rregullore KEKBE të ndryshuar, Pjesa II e Shtojcës IV do të ndryshohet përkatësisht. Këto masa, të planifikuara për të ndryshuar elementet e jothelbësore të kësaj direktive miratohen në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e përmendur në nenin 40 pika 2.

Neni 36

Barasvlefshmëria me rregullore të tjera

Këshilli, duke vepruar me shumicë të cilësuar me propozim të Komisionit, mund të njohë barasvlefshmërinë ndërmjet kushteve ose dispozitave për miratimin e tipit KE të sistemeve, pjesëve

përbërëse dhe njësie teknike të veçanta të vendosur me këtë direktivë dhe procedurat e vendosura me rregulloret ndërkombëtare ose rregulloret të vendeve të treta, në kuadrin e marrëveshjeve shumëpalëshe ose dypalëshe ndërmjet Komunitetit dhe vendeve të treta.

KAPITULLI XIV DHËNIA E INFORMACIONIT TEKNIK

Neni 37

Informacioni i destinuar për përdoruesit

1. Prodhuesi nuk mund të japë asnjë informacion teknik në lidhje me hollësitë e parashikuara në këtë direktivë ose në aktet rregullatore të renditura në Shtojcën IV që shmanget nga hollësitë e miratuara nga autoriteti miratues.

2. Nëse një akt rregullator e parashikon këtë në mënyrë të posaçme, prodhuesi u jep përdoruesve të gjithë informacionin përkatës dhe udhëzimet e nevojshme duke përshkruar të gjitha kushtet dhe kufizimet e veçanta që kanë të bëjnë me përdorimin e një mjeti, pjese përbërëse ose njësie teknike të veçantë.

Ky informacion jepet në gjuhët zyrtare të Komunitetit. Ai jepet në marrëveshje me autoritetin miratues, në një dokument shoqëruar të përshtatshëm, si manuali i pronarit ose libri i mirëmbajtjes.

Neni 38

Informacioni i destinuar për prodhuesit e pjesëve përbërëse ose njësie teknike të veçanta

1. Prodhuesi i mjetit i ofron prodhuesit të pjesëve përbërëse ose njësie teknike të veçanta të gjitha ato hollësi duke përfshirë, sipas rastit, skicat e renditura në mënyrë të posaçme në shtojcën ose nënshtojcën e një akti rregullator, që janë të nevojshme për një miratim tipi KE të pjesëve përbërëse ose njësie teknike të veçanta, ose të nevojshme për të marrë një autorizim sipas nenit 31.

Prodhuesi i mjetit mund të imponojë një marrëveshje detyruese për prodhuesit e pjesëve përbërëse ose njësie teknike të veçanta për të mbrojtur konfidencialitetin e një informacioni që nuk është në sferën publike, duke përfshirë atë që ka të bëjë me të drejtat e pronësisë intelektuale.

2. Prodhuesi i pjesëve përbërëse ose njësie teknike të ndara, në cilësinë e tij si zotërues i një certifikate miratimi tipi KE që, në përputhje me nenin 10 pika 4, përfshin kufizimet për përdorimin ose kushtet e veçanta të montimit, apo të dyja, i jep për këtë të gjithë informacionin prodhuesit të mjetit.

Nëse një akt rregullator e parashikon një gjë të tillë, prodhuesi i pjesëve përbërëse ose njësie teknike të veçanta, së bashku me pjesët përbërëse ose njësitë teknike të veçanta, jep edhe udhëzimet në lidhje me kufizimet për përdorimin ose kushtet e veçanta të montimit apo të dyja.

KAPITULLI XV MASAT ZBATUESE DHE NDRYSHIMET

Neni 39

Masat zbatuese dhe ndryshimet e kësaj direktive dhe direktivat dhe rregulloret e veçanta

1. Komisioni miraton masat e nevojshme për zbatimin e çdo direktive ose rregulloreje të veçantë në përputhje me rregullat e parashikuara në secilën direktivë ose rregullore përkatëse.

2. Komisioni miraton ndryshimet e shtojcave të kësaj direktive ose të dispozitave të direktivave ose rregulloreve të veçanta të renditura në Pjesën I të Shtojcës IV, që janë të nevojshme për t'i

përshtatur ato në zhvillimin e njohurive shkencore dhe teknike ose për nevojat e posaçme të personave me aftësi të kufizuara.

3. Komisioni miraton ndryshimet e kësaj direktive që janë të nevojshme për të vendosur kërkesat teknike për mjetet me seri të vogël, mjetet e miratuara sipas procedurës së miratimit individual dhe mjetet për qëllime të veçanta.

4. Nëse Komisioni vjen në dijeni të rreziqeve serioze për përdoruesit e rrugës ose për mjedisin, që kërkon masa urgjente, ai mund të ndryshojë dispozitat e direktivave ose rregulloreve të veçanta të renditura në Pjesën I të Shtojcës IV.

5. Komisioni miraton ndryshimet që janë të nevojshme në interes të administrimit të mirë dhe veçanërisht ato që nevojiten për të siguruar njëtrajtshmëri të direktivave dhe rregulloreve të veçanta të renditura në Pjesën I të Shtojcës IV ndërmjet tyre ose me pjesë të tjera të së drejtës komunitare.

6. Nëse, në zbatim të Vendimit 97/836/ KE, janë miratuar Rregulloret e reja KEKBE ose ndryshimet e Rregulloreve KEKBE ekzistuese ku Komuniteti është palë nënshkruese, Komisioni ndryshon përkatësisht shtojcat e kësaj direktive.

7. Çdo direktivë ose rregullore e re e veçantë paraqet ndryshimet e përshtatshme për shtojcat e kësaj direktive.

8. Shtojcat e kësaj direktive mund të ndryshohen nëpërmjet rregulloreve.

9. Masat e përmendura në këtë nen miratohen në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e përmendur në nenin 40 pika 2 meqenëse ato janë planifikuar për të ndryshuar elementet jothelbësore të kësaj direktive ose të direktivave apo rregulloreve të veçanta, ndërmjet të tjerash duke i plotësuar ato.

Neni 40 **Komiteti**

1. Komisioni asistohet nga një komitet i quajtur “Komitet Teknik – Mjete Motorike” (TCMV).

2. Nëse bëhet referencë në këtë paragraf, neni 5a pikat 1 deri në 4 dhe neni 7 i Vendimit 1999/468/KE zbatohen duke patur parasysh dispozitat e nenit 8 të tij.

3. Nëse bëhet referencë në këtë paragraf, nenet 5 dhe 7 të Vendimit 1999/468/KE zbatohen duke patur parasysh dispozitat e nenit 8 të tij.

Periodha e përmendur në nenin 5 pika 6 të Vendimit 1999/468/KE caktohet tre muaj.

KAPITULLI XVI EMËRIMI DHE NJOFTIMI I SHËRBIMEVE TEKNIKE

Neni 41 **Caktimi i shërbimeve teknike**

1. Kur një Shtet Anëtar cakton një shërbim teknik, ky i fundit respekton dispozitat e kësaj direktive.

2. Shërbimet teknike kryejnë vetë ose mbikëqyrin testet e kërkuara për miratimin ose inspektimet e përcaktuara në këtë direktivë ose në një akt rregullator të renditur në Shtojcën IV, përveç kur procedurat alternative janë lejuar posaçërisht. Ata nuk mund të zhvillojnë teste apo inspektime për të cilat ata nuk janë caktuar sipas rregullit.

3. Shërbimet teknike përfshihen në një ose më shumë prej katër kategorive të mëposhtme, në varësi të fushës së tyre të kompetencës:

- (a) kategoria A, shërbime teknike që kryejnë testet e përmendura në këtë direktivë dhe në aktet rregullatore të renditura në Shtojcën IV në ambientet e tyre;
- (b) kategoria B, shërbime teknike që mbikëqyrin testet e përmendura në këtë direktivë dhe në aktet rregullatore të renditura në Shtojcën IV, të kryera në ambientet e prodhuesit ose në ambientet e një pale të tretë;
- (c) kategoria C, shërbime teknike që vlerësojnë dhe mbikëqyrin me bazë të rregullt procedurat e prodhuesit për kontrollimin e përputhshmërisë së prodhimit;
- (d) kategoria D, shërbimet teknike që mbikëqyrin ose kryejnë teste ose inspektime në kuadrin e mbikëqyrjes së përputhshmërisë së prodhimit.

4. Shërbimet teknike demonstronjë aftësi të përshtatshme, njohuri të posaçme teknike dhe përvojë të provuar në fushat e posaçme të mbuluara nga kjo direktivë dhe aktet rregullatore të renditura në Shtojcën IV.

Përveç kësaj, shërbimet teknike respektojnë standardet e renditura në nënshtojcën 1 të Shtojcës V që janë të rëndësishme për aktivitetet që ata kryejnë. Megjithatë, kjo kërkesë nuk zbatohet për qëllimet e fazës së fundit të një procedure miratimi tipi me shumë faza siç përmendet në nenin 25 pika 1.

5. Një autoritet miratimi mund të veprojë si shërbim teknik për një ose më shumë aktivitete të përmendura në paragrafin 3.

6. Një prodhues ose një palë e nënkontraktuar që vepron në emër të tij mund të caktohet si shërbim teknik për aktivitetet e kategorisë A në lidhje me aktet rregullatore të renditura në Shtojcën XV.

Komisioni ndryshon listën e këtyre akteve rregullatore, sipas rastit, në përputhje me procedurën rregullatore me verifikimin e përmendur në nenin 40 pika 2.

7. Subjektet e përmendura në paragrafët 5 dhe 6 u përmbahen dispozitave të këtij neni.

8. Shërbimet teknike, të ndryshme nga ato të caktuara në përputhje me paragrafin 6, të një vendi të tretë mund të njoftohen për qëllimet e nenit 43 vetëm në kuadrin e një marrëveshjeje dypalëshe ndërmjet Komunitetit dhe vendit të tretë në fjalë.

Neni 42

Vlerësimi i aftësive të shërbimeve teknike

1. Aftësitë e përmendura në nenin 41 vërtetohen nga një raport vlerësimi i vendosur nga një autoritet kompetent. Kjo mund të përfshijë një certifikatë akreditimi të lëshuar nga një organ akreditimi.

2. Vlerësimi në të cilin bazohet raporti i përmendur në paragrafin 1 zhvillohet në përputhje me dispozitat e Nënshtojcës 2 të Shtojcës V.

Raporti i vlerësimit rishikohet pas një periudhe maksimale prej tre vjetësh.

3. Raporti i vlerësimit i komunikohet Komisionit me kërkesë.

4. Autoriteti i miratimit që vepron si shërbim teknik vërteton përputhshmërinë nëpërmjet provave shkresore.

Kjo përfshin një vlerësim të zhvilluar nga auditët e pavarur nga aktiviteti që vlerësohet. Këta auditë mund të jenë nga e njëjta organizatë, me kusht që ata të drejtohen në mënyrë të pavarur nga personeli që ndërmerr aktivitetin e vlerësuar.

5. Një prodhues, ose një palë nënkontraktuese që vepron në emër të tij, i caktuar si shërbim teknik u përmbahet dispozitave përkatëse të këtij neni.

Neni 43

Procedurat e njoftimit

1. Shtetet Anëtare njoftojnë Komisionin për emrin, adresën duke përfshirë adresën elektronike, personat përgjegjës dhe kategorinë e aktiviteteve në lidhje me secilin shërbim teknik të caktuar. Ata e njoftojnë atë për çdo ndryshim të mëvonshëm.

Akti i njoftimit shpreh se në lidhje me cilët akte rregullatore janë caktuar shërbimet teknike.

2. Një shërbim teknik mund të zhvillojë aktivitetet e përshkruara në nenin 41 për qëllimet e miratimit të tipit vetëm nëse i është njoftuar paraprakisht Komisionit.

3. I njëjti shërbim teknik mund të caktohet dhe njoftohet nga disa Shtete Anëtare pavarësisht nga kategoria e aktiviteteve që ai zhvillon.

4. Nëse një organizatë e posaçme ose një organ kompetent, aktiviteti i të cilit nuk është përfshirë në ato të përmendur në nenin 41, duhet të caktohet në zbatim të një akti rregullator, njoftimi i bëhet në përputhje me dispozitat e këtij neni.

5. Komisioni shpallboton një listë dhe hollësitë në lidhje me autoritetet e miratimit dhe shërbimet teknike të faqes së internetit.

KAPITULLI XVII DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 44

Dispozita kalimtare

1. Në pritje të ndryshimeve të nevojshme të kësaj direktive me qëllim që të përfshihen mjetet që nuk janë të mbuluara ose për të përfunduar dispozitat teknike dhe administrative në lidhje me miratimin tip të mjeteve të ndryshme nga M1 të prodhuara në seri të vogla, për të vendosur dispozita të harmonizuara administrative dhe teknike në lidhje me procedurën individuale të miratimit, dhe në pritje të skadimit të periudhave kalimtare të parashikuara në nenin 45, Shtetet Anëtare vazhdojnë të japin miratime të brendshme për ato mjete, me kusht që këto miratime të bazohen në kërkesat e harmonizuara teknike të parashikuara në këtë direktivë.

2. Me kërkesë të prodhuesit ose, në rastin e miratimit individual, të pronarit të mjetit dhe me dhënien e informacionit të duhur, Shteti Anëtar përkatës mbush dhe lëshon certifikatën e miratimit të tipit ose certifikatën e miratimit individuale, sipas rastit. Certifikata i lëshohet kërkuarit.

Në lidhje me mjetet e të njëjtit tip, Shtetet e tjera Anëtare pranojnë një kopje të vërtetë të certifikuar si provë që kanë kryer testet e nevojshme.

3. Nëse një mjet i caktuar i mbuluar me një miratim individual duhet të regjistrohet në një Shtet tjetër Anëtar, ai Shtet Anëtar mund të kërkojë, nga autoriteti miratues që ka lëshuar miratimin individual, çdo informacion shtesë që tregon me hollësi natyrën e kërkesave teknike që përmbushen nga mjeti i caktuar.

4. Në pritje të harmonizimit të sistemeve të regjistrimit dhe tatimeve të Shteteve Anëtare në lidhje me mjetet e mbuluara nga kjo direktivë, Shtetet Anëtare mund të përdorin kodet kombëtare me qëllim që të lehtësohet regjistrimi dhe tatimi në territorin e tyre. Për këtë qëllim, Shtetet Anëtare mund të ndajnë më tej versionet e treguara në Pjesën II të Shtojcës III, me kusht që hollësitë e përdorura për nënndarjen të jenë treguar shprehimisht në paketën e informacionit ose mund të përftohen prej saj me llogaritje të thjeshtë.

Neni 45

Datat e bërjes së kërkesës për miratimin e tipit KE

1. Në lidhje me miratimin e tipit KE, Shtetet Anëtare japin miratimin KE për tipat e rinj të mjetit nga datat e përcaktuara në Shtojcën XIX.

2. Me kërkesë të prodhuesit, Shtetet Anëtare mund të japin miratimin KE për tipat e rinj të mjeteve nga data 29 prill 2009.

3. Deri në datat e përcaktuara në kolonën e katërt të tabelës së përcaktuar në Shtojcën XIX, neni 26 pika 1 nuk zbatohet për mjetet e reja për të cilat është dhënë një miratim kombëtar para datave të përcaktuara në kolonën e tretë të saj ose për të cilën nuk ka patur miratim.

4. Me kërkesë të prodhuesit dhe deri në datat e përcaktuara në shtyllën 3 të radhëve 6 dhe 9 të tabelës së dhënë në Shtojcën XIX, Shtetet Anëtare vazhdojnë të japin miratimet tip të brendshme si një alternativë për miratimin tip KE të mjeteve për mjetet e kategorisë M2 ose M3 me kusht që ato mjete dhe sistemet, pjesët përbërëse dhe njësitë teknike të veçanta të jenë miratuar si tip në përputhje me aktet rregullatore të renditura në Pjesën I të Shtojcës IV të kësaj direktive.

5. Kjo direktivë nuk zhvlerëson miratimet tip KE të dhëna për mjetet e kategorisë M1 para datës 29 prill 2009 dhe as pengon zgjerimin e këtyre miratimeve.

6. Në lidhje me miratimin KE të tipave të rinj të sistemeve, pjesëve përbërëse ose njësisive të veçanta teknike, Shtetet Anëtare e zbatojnë këtë direktivë nga data 29 prill 2009.

Kjo direktivë nuk zhvlerëson asnjë miratim tip KE të dhënë për sistemet, pjesët përbërëse apo njësitë teknike të veçanta para datës 29 prill 2009 dhe as pengon zgjerimin e këtyre miratimeve.

Neni 46

Sanksionet

Shtetet Anëtare përcaktojnë sanksionet e zbatueshme për shkeljen e dispozitave të kësaj direktive dhe hollësitë e ndalimeve të parashikuara ose që rrjedhin nga neni 31 dhe të akteve rregullatore të renditura në Pjesën I të Shtojcës IV dhe merr të gjitha masat e nevojshme për zbatimin e tyre. Gjohat e përcaktuara duhet të jenë efektive, proporcionale dhe parandaluese. Shtetet Anëtare i njoftojnë këto dispozita Komisionit jo më vonë se 29 prill 2009 dhe njoftojnë çdo ndryshim të mëvonshëm të tyre sa më shpejt të jetë e mundur.

Neni 47

Vlerësimi

1. Jo më vonë se data 29 prill 2011, Shtetet Anëtare informojnë Komisionin për zbatimin e procedurave të miratimit të tipit të parashikuara në këtë direktivë dhe veçanërisht për zbatimin e procesit me shumë faza. Sipas rastit, Komisioni propozon ndryshimet e konsideruara të nevojshme për të përmirësuar procesin e miratimit të tipit.

2. Mbi bazën e informacionit të dhënë sipas paragrafit 1, Komisioni i raporton Parlamentit Europian dhe Këshillit për zbatimin e kësaj direktive jo më vonë se data 29 tetor 2011. Sipas rastit, Komisioni mund të propozojë shtyrjen e zbatimit të datave të përmendura në nenin 45.

Neni 48
Transpozimi

1. Shtetet Anëtare miratojnë dhe shpallinbotojnë para datës 29 prill 2009 ligjet, rregulloret dhe dispozitat administrative të nevojshme për të respektuar ndryshimet lëndore të kësaj direktive. Ata i komunikojnë Komisionit menjëherë tekstin e dispozitave.

Shtetet Anëtare i zbatojnë këto dispozita që nga data 29 prill 2009.

Kur Shtetet Anëtare miratojnë këto dispozita, këto përmbajnë një referencë të kjo direktivë, ose shoqërohen nga një referencë me rastin e shpalljesbotimit të tyre zyrtar. Ato përmbajnë gjithashtu një deklaram që referencat në ligjet, rregulloret dhe dispozitat administrative ekzistuese të kjo direktivë të shfuqizuara nga kjo direktivë interpretohen si referenca tek kjo direktivë. Shtetet Anëtare përcaktojnë si bëhet kjo referencë dhe si formulohet ky deklaram.

2. Shtetet Anëtare i komunikojnë Komisionit tekstin e dispozitave kryesore të ligjit të brendshëm që ata miratojnë në fushën e mbuluar nga kjo direktivë.

Neni 49
Shfuqizimi

Direktiva 70/156/KEE shfuqizohet duke patur fuqi nga data 29 prill 2009, pa cenuar detyrimet e Shteteve Anëtare në lidhje me afatet kohore për transpozimin në ligjin e brendshëm dhe zbatimin e direktivave të përcaktuara në Pjesën B të Shtojcës XX.

Referencat në direktivën e shfuqizuar interpretohen si referenca në këtë direktivë dhe lexohen në përputhje me tabelën e korelacionit së përcaktuar në Shtojcën XXI.

Neni 50
Hyrja në fuqi

Kjo direktivë hyn në fuqi në ditën e 20-të pas botimit saj në Gazetën Zyrtare të Bashkimit Europian.

Neni 51
Adresa

Kjo direktivë u drejtohet Shteteve Anëtare.

Nënshkruar në Bruksel, më 5 shtator 2007.

Për Parlamentin Europian

Presidenti

H.-G. Pöttering

Për Këshillin

Presidenti

M. Lobo Antunes

[1] GZ C 108, 30.04.2004, fq. 29.

[2] Mendimi i Parlamentit Europian, datë 11 shkurt 2004 (GZ C 97 E, 22.04.2004, fq. 370), Qëndrimi i Zakonshëm i Këshillit, datë 11 dhjetor 2006 (GZ C 64 E, 20.03.2007, fq. 1), Qëndrimi i Parlamentit Europian, datë 10 maj 2007 (i pabotuar ende në Gazetën Zyrtare) dhe Vendimi i Këshillit, datë 23 korrik 2007.

[3] GZ L 42, 23.02.1970, fq. 1. Direktiva e ndryshuar së fundi me Rregulloren (KE) nr. 715/2007 të Parlamentit Europian dhe Këshillit (GZ L 171, 29.06.2007, fq. 1).

[4] GZ L 225, 10.08.1992, fq. 1.

[5] GZ L 184, 17.07.1999, fq. 23. Vendim i ndryshuar me Vendimin 2006/512/KE (GZ L 200, 22.07.2006, fq. 11).

[6] GZ L 346, 17.12.1997, fq. 78.

[7] GZ L 11, 15.01.2002, fq. 4.

[8] GZ L 171, 29.06.2007, fq. 1.

[9] GZ C 321, 31.12.2003, fq. 1.

[10] GZ L 171, 09.07.2003, fq. 1. Direktivë e ndryshuar së fundi me Direktivën e Këshillit 2006/96/KEKE (GZ L 363, 20.12.2006, fq. 81).

[11] GZ L 124, 09.05.2002, fq. 1. Direktivë e ndryshuar së fundi me Direktivën e Këshillit 2006/96/KEKE.

[12] GZ L 157, 09.06.2006, fq. 24.

[13] GZ L 138, 01.06.1999, fq. 57. Direktivë e ndryshuar së fundi me Direktivën 2006/103/KEKE (GZ L 363, 20.12.2006, fq. 344).

LISTA E SHTOJCAVE

Shtojca I	Lista e plotë e informacionit për qëllimin e miratimit tip KE të mjeteve.
Shtojca II	Përkufizimi i kategorive dhe tipave të mjeteve
Shtojca III	Dokument informacioni për qëllimin e miratimit tip KE të mjeteve
Shtojca IV	Lista e kërkesave për qëllimin e miratimit tip KE të mjeteve Nënshtojca: Lista e kërkesave për miratimin tip KE të mjeteve që i përkasin kategorisë M1, prodhuar në seri të vogla
Shtojca V	Procedurat që duhet të respektohen gjatë miratimit tip KE të mjeteve Nënshtojca 1: Standardet të cilat duhet të përmbushin subjektet e përmendura në 41 Nënshtojca 2: Procedura për vlerësimin e shërbimeve teknike
Shtojca VI	Certifikata e miratimit tip KE Nënshtojca: Lista e akteve rregullatore në përputhje me te cilat është tipi i mjetit
Shtojca VII	Sistemi i numërtimit të certifikatave të miratimit tip KE Nënshtojca: shenja e miratimit tip të pjesës përbërëse dhe njësisë teknike të veçantë
Shtojca VIII	Rezultatet e testit
Shtojca IX	Certifikata KE e përputhshmërisë
Shtojca X	Përputhshmëria e procedurave të prodhimit
Shtojca XI	Natyra dhe dispozitat për mjetet për qëllime të veçanta Nënshtojca 1: Rulotat, ambulancat dhe automjetet e funeraleve Nënshtojca 2: Mjetet e blinduara Nënshtojca 3: Mjetet e përshtatshme për karrige me rrota

	Nënshtojca 4: Mjete të tjera për qëllime të veçanta (duke përfshirë rulotat rimorkio) Nënshtojca 5: Vinçat e lëvizshëm
Shtojca XII	Seritë e vogla dhe limitet e fundit të serisë
Shtojca XIII	Lista e pjesëve ose e pajisjeve që janë në gjendje të përbëjnë rrezik serioz për funksionimin e saktë të sistemeve që janë thelbësore për sigurinë e mjetit ose ndikimin në mjedis, kërkesat e funksionimit të tyre, procedurat e sakta të testeve, dispozitat e shënimit dhe të paketimit.
Shtojca XIV	Lista e miratimeve tip KE të lëshuara në përputhje me aktet rregullatore
Shtojca XV	Lista e akteve rregullatore për të cilat një prodhues mund të caktohet si shërbim teknik
Shtojca XVI	Lista e akteve rregullatore për të cilat mund të përdoren metodat virtuale të testimit nga një prodhues ose një shërbim teknik Nënshtojca 1: Kushte të përgjithshme që kërkohen për metodat e testimit virtual Nënshtojca 2: Kushte të veçanta që kërkohen për metodat e testimit virtual
Shtojca XVII	Procedurat që duhet të respektohen gjatë miratimit tip KE me shumë faza Nënshtojca: Modeli i tabelës shtesë të prodhuesit
Shtojca XVIII	Certifikata e origjinës së mjetit – Deklarata e prodhuesit për mjetin bazë/të pakompletuar që nuk është pajisur me Certifikatë Përputhshmërie
Shtojca XIX	Afatet kohore për zbatimin e kësaj direktive në lidhje me miratimin e tipit
Shtojca XX	Afatet kohore për transpozimin e direktivave të shfuqizuara në ligjin e brendshëm
Shtojca XXI	Tabela e korelacionit

SHTOJCA I

Lista e plotë e informacionit për qëllimin e miratimit tip KE të mjeteve

Të gjitha dokumentet e informacionit në këtë direktivë dhe në direktiva ose rregullore të veçanta duhet të përbëhen vetëm nga pjesë dhe të respektojnë sistemin e numërimit të kësaj liste të plotë.

Informacioni i mëposhtëm, sipas rastit, duhet të jepet në tri kopje dhe të përfshijë një listë të përmbajtjes. Çdo skicë duhet të jepet në shkallën e duhur dhe me hollësi të mjaftueshme në një format A4 ose e palosur në një format A4. Nëse ka fotografi, këto duhet të tregojnë hollësi të mjaftueshme.

Nëse sistemet, pjesët përbërëse, njësitë e veçanta teknike kanë kontrolle elektronike, duhet të jepet informacioni në lidhje me funksionimin e tyre.

(Për shënime shpjeguese, jeni të lutur t'i referoheni faqes së fundit të kësaj shtojce)

0. TË PËRGJITHSHME

0.1. Marka e fabrikës (emri i firmës së prodhuesit):

- 0.2. Tipi:
- 0.2.0.1. Shasia:
- 0.2.0.2. Trupi/mjeti i përfunduar:
- 0.2.1. Emër(-a) tregtar(-ë) (sipas rastit):

- 0.3. Mjeti i identifikimit të tipit, nëse është i shënuar në mjet/pjesë përbërëse/njësi teknike të veçantë [b] [1]:
- 0.3.0.1. Shasia:
- 0.3.0.2. Trupi/mjeti i përfunduar:
- 0.3.1. Vendndodhja e atij shënimi:
- 0.3.1.1. Shasia:
- 0.3.1.2. Trupi/mjeti i përfunduar:

- 0.4. Kategoria e mjetit [c]:
- 0.4.1. Klasifikimi(et) sipas mallrave të rrezikshëm që mjeti është i destinuar të transportojë:

- 0.5. Emri dhe adresa e prodhuesit:

- 0.6. Vendndodhja dhe metoda e vendosjes së tabelave të detyrueshme dhe vendndodhja e numrit të identifikimit të mjetit
- 0.6.1. Në shasi:
- 0.6.2. Në trup:

- 0.7. Në rastin e pjesëve përbërëse dhe njërive teknike të veçanta, vendndodhja dhe metoda e vendosjes së shenjës së miratimit KE:

- 0.8. Emri(-at) dhe adresa(-t) e fabrikës(-ave) të montimit:

- 0.9. Emri dhe adresa e përfaqësuesit të prodhuesit (sipas rastit):

- 1. **KARAKTERISTIKAT E NDËRTIMIT TË PËRGJITHSHËM TË MJETIT**
- 1.1. Fotografi dhe/ose skica të një mjeti përfaqësues:
- 1.2. Skicë dimensionale e të gjithë mjetit:
- 1.3. Numri i akseve dhe rrotave:
- 1.3.1. Numri dhe pozicioni i akseve me rrota dyshe:
- 1.3.2. Numri dhe pozicioni i akseve të drejtimit:
- 1.3.3. Akset aktive (numri, pozicioni, ndërlidhja):
- 1.4. Shasia (sipas rastit (skicë e përgjithshme):
- 1.5. Materiali i përdorur për elementet anësore [d]:
- 1.6. Pozicioni dhe vendosja e motorit:
- 1.7. Kabina e drejtimit (me drejtim në krye ose me kofano) [z]:
- 1.8. Krahu i drejtimit: majtas/djathtas [1].
- 1.8.1. Mjet i pajisur për t'u drejtuar në trafikun e krahut të djathtë/majtë [1].
- 1.9. Specifikoni nëse mjeti motorik është i destinuar për të tërhequr gjysmërimorkio ose rimorkio të tjera dhe, nëse rimorkioja është gjysmërimorkio, me aks drejtimi ose me aks

qendre, përcaktoni nëse mjetet janë të destinuar për transportin e mallrave me një temperaturë të kontrolluar:

2. MASAT DHE DIMENSIONET [e] (në kg dhe mm) (Referojuni skicës sipas rastit)
 - 2.1. Baza(-t) e rrotave (me peshë të plotë) [f]:
 - 2.1.1. Në rastin e gjysmërimorkiove
 - 2.1.1.1. Distanca ndërmjet aksit të grushtit të drejtimit dhe pjesës fundore të gjysmërimorkios:
 - 2.1.1.2. Distanca ndërmjet aksit të grushtit të drejtimit dhe çdo pike të përparme të gjysmërimorkios:
 - 2.1.1.3. Baza e veçantë e rrotave e gjysmërimorkios (siç përcaktohet në Seksionin 7.6.1.2 të Shtojcës I të Direktivës 97/27/KE):
 - 2.2. Në rastin e mjeteve rimorkiuese të gjysmërimorkiove
 - 2.2.1. Dalja e rrotës së pestë (maksimale dhe minimale; tregoni vlerat e lejueshme në rastin e mjetit të pakompletuar) [g]:
 - 2.2.2. Lartësia maksimale e rrotës së pestë (standardizuar) [h]:
 - 2.3. Gjurma(-t) dhe gjerësia(-të) e aksit:
 - 2.3.1. Gjurma e secilit aks të drejtimit [i]:
 - 2.3.2. Gjurma e të gjithë akseve të tjerë [j]:
 - 2.3.3. Gjerësia më e madhe e aksit të pasmë:
 - 2.3.4. Gjerësia e aksit të përparmë (matur në anën e jashtme të gomave duke përjashtuar fryrjen e gomave afër tokës):
 - 2.4. Gama e dimensioneve të mjetit (e përgjithshme)
 - 2.4.1. Për shasinë pa trupin
 - 2.4.1.1. Gjatësia [j]:
 - 2.4.1.1.1. Gjatësia më e madhe e lejueshme:
 - 2.4.1.1.2. Gjatësia më e vogël e lejueshme:
 - 2.4.1.2. Gjerësia [k]:
 - 2.4.1.2.1. Gjerësia më e madhe e lejuar:
 - 2.4.1.2.2. Gjerësia më e vogël e lejuar:
 - 2.4.1.3. Lartësia (në gjendje funksionale) [l] (për varjet e regjistrueshme për lartësinë, tregoni pozicion normal të funksionimit):
 - 2.4.1.4. Dalje e përparme [m]:
 - 2.4.1.4.1. Këndi i daljes së përparme [na]: ... shkallë.
 - 2.4.1.5. Dalja e pasme [n]:
 - 2.4.1.5.1. Këndi i daljes së pasme [nb]: ... shkallë.
 - 2.4.1.5.2. Dalja më e madhe dhe më e vogël e lejueshme e pikës së takimit [nd]:
 - 2.4.1.6. Lartësia nga toka (sipas përkufizimit në pikën 4,5 të Seksionit A të Shtojcës II)
 - 2.4.1.6.1. Ndërmjet akseve:
 - 2.4.1.6.2. Nënaksin(-et) e përparmë:
 - 2.4.1.6.3. Nënaksin(-et) e pasmë:
 - 2.4.1.7. Këndi i pjerrësisë [nc]: ... shkallë.
 - 2.4.1.8. Pozicionet ekstreme të lejueshme të qendrës së gravitetit të trupit dhe/ose montimeve të brendshme dhe/ose pajisjeve dhe/ose ngarkesës së plotë:
 - 2.4.2. Për shasinë me trupin
 - 2.4.2.1. Gjatësia [j]:
 - 2.4.2.1.1. Gjatësia e zonës së ngarkesës:
 - 2.4.2.2. Gjerësia [k]:
 - 2.4.2.2.1. Trashësia e mureve (në rastin e mjeteve të destinuar për transportin e mallrave në temperaturë të kontrolluar):
 - 2.4.2.3. Lartësia (në gjendje funksionale) [l] (për varjet e regjistrueshme për lartësinë, tregoni pozicionin normal të funksionimit):

- 2.4.2.4. Dalje e përparme [m]:
- 2.4.2.4.1. Këndi i daljes së përparme [na]: ... shkallë.
- 2.4.2.5. Dalja e pasme [n]:
- 2.4.2.5.1. Këndi i daljes së pasme [nb]: ... shkallë.
- 2.4.2.5.2. Dalja më e madhe dhe më e vogël e lejueshme e pikës së takimit [nd]:
- 2.4.2.6. Lartësia nga toka (sipas përkufizimit në pikën 4,5 të Seksionit A të Shtojcës II)
- 2.4.2.6.1. Ndërmjet akseve:
- 2.4.2.6.2. Nënaksin(et) e përparmë:
- 2.4.2.6.3. Nënaksin(et) e pasmë:
- 2.4.2.7. Këndi i pjerrësisë [nc]: ... shkallë.
- 2.4.2.8. Pozicionet ekstreme të lejueshme të qendrës së gravitetit të ngarkesës (në rastin e një ngarkese jouniforme):
- 2.4.2.9. Pozicioni i qendrës së gravitetit të mjetit (M2 dhe M3) në masën e tij teknikisht të lejueshme të ngarkesës në drejtimet gjatësore, tërthore dhe vertikale:
Për trupin e miratuar pa shasi (mjetet M2 dhe M3)
- 2.4.3. Gjatësia [j]:
- 2.4.3.1. Gjerësia [k]:
- 2.4.3.2. Gjerësia [k]:
- 2.4.3.3. Lartësia nominale (në gjendje funksionale) [l] mbi tipin(-et) e parashikuara të shasisë (për varjet e regjistrueshme për lartësinë, tregoni pozicionin normal të funksionimit):
- 2.5. Masa e shasisë pa trup (pa kabinë, solucion ftohës, lubrifikantë, karburant, gomë rezervë, vegla dhe shofer):
- 2.5.1. Shpërndarja e kësaj mase në akse:
- 2.6. Masa e mjetit me trup dhe, në rastin e një mjete rimorkiues të kategorisë së ndryshme nga M1, me instrumentin e takimit, nëse është montuar nga prodhuesi, në gjendje funksionale, ose masa e shasisë ose shasisë me kabinë, pa trup dhe/ose instrument takimi nëse prodhuesi nuk ka montuar trupin dhe/ose instrumentin e takimit (duke përfshirë tretësirat, veglat, gomën rezervë, nëse është montuar, dhe shoferin dhe, për autobusët, një personel ekuipazhi nëse ka një vend për ekuipazhin në mjet [o] (maksimumi dhe minimumi për çdo variant):
- 2.6.1. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa në pikën e takimit (maksimumi dhe minimumi për çdo variant):
- 2.7. Masa minimale e mjetit të kompletuar të deklaruar nga prodhuesi, në rastin e një mjete të pakompletuar:
- 2.7.1. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa në pikën e takimit:
- 2.8. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht e lejueshme e deklaruar nga prodhuesi [y] [*]:
- 2.8.1. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa në pikën e takimit [*]:
- 2.9. Masa maksimale teknikisht e lejueshme në secilin aks:
- 2.10. Masa maksimale teknikisht e lejueshme në secilin grup aksesh:
- 2.11. Masa e rimorkiueshme maksimale teknikisht e lejueshme e mjetit motorik në rastin e
- 2.11.1. Rimorkios me binar:
- 2.11.2. Gjysmërimorkios:
- 2.11.3. Rimorkios me aks qendror:
- 2.11.3.1. Raporti maksimal i daljes së pikës së takimit [p] me bazën e rrotës:

- 2.11.3.2. Vlera maksimale V: ... kN.
- 2.11.4. Masa maksimale teknikisht e lejueshme e kombinimit [*]:
- 2.11.5. Mjeti është/nuk është [1] i përshtatshëm për rimorkim ngarkese (pika 1.2 e Shtojcës II të Direktivës 77/389/KEE).
- 2.11.6. Masa maksimale e rimorkios pa frena:

- 2.12. Ngarkesa/masa vertikale statike maksimale teknikisht e lejueshme në pikën e takimit
 - 2.12.1. Të mjetit motorik:
 - 2.12.2. Të gjysmërimorkios ose rimorkios me aks qendror:
 - 2.12.3. Masa maksimale e lejueshme e instrumentit të takimit (nëse nuk është montuar nga prodhuesi):

- 2.13. Rruga e përshkuar:

- 2.14. Raporti fuqi motorike/masë maksimale: ... kW/kg.
 - 2.14.1. Fuqi motorike/masë ngarkese maksimale teknikisht e lejueshme e raportit të kombinimit (i përkufizuar në Seksionin 7.10 të Shtojcës I të Direktivës 97/27/KE): ... kW/kg.

- 2.15. Aftësia e nisjes në të përpjetë (mjet i vetëm) [+++]: ... %.

- 2.16. Masat maksimale të lejueshme për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (opsionale: nëse jepen këto vlera, ato verifikohen në përputhje me kërkesat e Shtojcës IV të Direktivës 97/27/KE):
 - 2.16.1. Masat maksimale të lejueshme të ngarkesës për regjistrimin e nevojshëm/funksionimin (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
 - 2.16.2. Masat maksimale të lejueshme në çdo aks për regjistrimin e nevojshëm/funksionimin dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa e projektuar në pikën e takimit e deklaruar nga prodhuesi nëse është më e vogël se masa maksimale teknikisht e lejueshme në pikën e takimit (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
 - 2.16.3. Masa maksimale e lejueshme në çdo grup aksi për regjistrimin e nevojshëm/funksionimin (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
 - 2.16.4. Masa maksimale e lejueshme e rimorkiueshme për regjistrimin e nevojshëm/funksionimin (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
 - 2.16.5. Masa maksimale e lejueshme e kombinimit për regjistrimin e nevojshëm/funksionimin (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):

- 3. NJËSIA E FUQISË [q] (Në rastin e një mjeti që punon me benzinë ose naftë etj, ose edhe në kombinim me një karburant tjetër, pikat mund të përsëriten [+])
 - 3.1. Prodhuesi:
 - 3.1.1. Kodi i motorit të prodhuesit siç shënohet në motor:
 - 3.2. Motor me djegie të brendshme
 - 3.2.1. Informacion i posaçëm për motorin
 - 3.2.1.1. Parimi i punës: me ndezje nga jashtë / vetëndezje, katër kohë / dy kohë [1]
 - 3.2.1.2. Numri dhe renditja e cilindrave:
 - 3.2.1.2.1. Kalibri [r]: ... mm
 - 3.2.1.2.2. Kohët [r]: ... mm

- 3.2.1.2.3. Radha e ndezjes:
- 3.2.1.3. Kapaciteti i motorit [s]: ... cm³
- 3.2.1.4. Raporti i kompresionit volumetrik [2]:
- 3.2.1.5. Skica të dhomës së djegies, kokës së pistonit dhe në rastin e motorëve me djegie nga jashtë, fashot e pistonit:
- 3.2.1.6. Shpejtësia normale minimale e motorit [2]: ... min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Shpejtësia e lartë minimale e motorit [2]: ... min⁻¹
- 3.2.1.7. Përmbajtja e monoksidit të karbonit në volum në gazin e emeluar në gjendje minimale [2]: ... % e deklaruar nga prodhuesi (vetëm për motorët me ndezje nga jashtë)
- 3.2.1.8. Fuqia neto maksimale [t]: ... kW at ... min⁻¹ (vlera e deklaruar nga prodhuesi)
- 3.2.1.9. Shpejtësia maksimale e lejuar e motorit e përcaktuar nga prodhuesi: ... min⁻¹
- 3.2.1.10. Momenti i rrotullimit maksimal [t]: ... Nm at ... min⁻¹ (vlera e deklaruar nga prodhuesi)
- 3.2.2. Karburanti: Naftë/Benzinë/LPG/NG/Etanol [1] ...
- 3.2.2.1. RON, me plumb:
- 3.2.2.2. RON, pa plumb:
- 3.2.2.3. Hyrja e serbatorit: diametri i ngushtë/etiketa [1]
- 3.2.3. Serbatori(-ët)
- 3.2.3.1. Serbatori(-ët) funksional(-ë)
- 3.2.3.1.1. Numri, kapaciteti, materiali:
- 3.2.3.1.2. Skicimi dhe përshkrimi teknik i serbatorit(-ëve) me të gjitha lidhjet dhe të gjitha linjat e sistemit të thithjes dhe dhënies, kapëset, valvulat dhe mjetet mbajtëse:
- 3.2.3.1.3. Skicim që të tregojë qartë pozicionin e serbatorit(-ëve) në mjet:
- 3.2.3.2. Serbator(ë) rezervë
- 3.2.3.2.1. Numri, kapaciteti, materiali:
- 3.2.3.2.2. Skicimi dhe përshkrimi teknik i serbatorit(-ëve) me të gjitha lidhjet dhe të gjitha linjat e sistemit të thithjes dhe dhënies, kapëset, valvulat dhe mjetet mbajtëse:
- 3.2.3.2.3. Skicim që të tregojë qartë pozicionin e serbatorit(-ëve) në mjet:
- 3.2.4. Burimi i ushqimit
- 3.2.4.1. Me karburator(s): po/jo [1]
- 3.2.4.1.1. Marka(-t) e fabrikës:
- 3.2.4.1.2. Tipi(-at):
- 3.2.4.1.3. Numri:
- 3.2.4.1.4. Rregullimi [2]
- 3.2.4.1.4.1. | Injektorë: ... | Ose kurba e prurjes së karburantit e vendosur kundër rrymës së ajrit dhe vlerat e paracaktuara për të ruajtur kurbën |
- 3.2.4.1.4.2. | Tubacioni i ajrit: ... |
- 3.2.4.1.4.3. | Niveli i pluskimit: ... |
- 3.2.4.1.4.4. | Masa e pluskimit: ... |
- 3.2.4.1.4.5. | Gjilpëra e pluskimit: ... |
- 3.2.4.1.5. Sistemi me fillim të ftohtë: manual/automatik [1]
- 3.2.4.1.5.1. Parimi(-et) operativ:
- 3.2.4.1.5.2. Limitet operative/vlerat e paracaktuara [1] [2]
- 3.2.4.2. Me injektim karburanti (vetëm me vetëndezje): po/jo [1]
- 3.2.4.2.1. Përshkrim i sistemit:
- 3.2.4.2.2. Parimi i punës: injektim i drejtpërdrejtë/paradhomë/dhomë përzierëse [1]
- 3.2.4.2.3. Pompë injeksioni
- 3.2.4.2.3.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.2.4.2.3.2. Tipi(-at):
- 3.2.4.2.3.3. Prurja maksimale e karburantit [1] [2]: ... mm³/kohë ose cikël me një shpejtësi pompe prej: ... min⁻¹ ose ndryshe një diagramë karakteristike:
- 3.2.4.2.3.4. Radha a injektimit [2]:
- 3.2.4.2.3.5. Kurba e avancës së injeksionit [2]:
- 3.2.4.2.3.6. Procedura e kalibrimit: bankoprova/motori [1]

- 3.2.4.2.4. Rregullatori
- 3.2.4.2.4.1. Tipi:
- 3.2.4.2.4.2. Pika kufizuese
- 3.2.4.2.4.2.1. Pika kufizuese nën ngarkesë: ... min-1
- 3.2.4.2.4.2.2. Pika kufizuese pa ngarkesë: ... min-1
- 3.2.4.2.5. Tubacionet e injeksionit
- 3.2.4.2.5.1. Gjatësia: ... mm
- 3.2.4.2.5.2. Diametri i brendshëm: ... mm
- 3.2.4.2.6. Injektor(ë)
- 3.2.4.2.6.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.2.4.2.6.2. Tipi(-at):
- 3.2.4.2.6.3. Presioni i hapjes [2]: ... kPa ose diagrama karakteristike [2]:
- 3.2.4.2.7. Sistemi i ndezjes në të ftohtë
- 3.2.4.2.7.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.2.4.2.7.2. Tipi(-at):
- 3.2.4.2.7.3. Përshkrim:
- 3.2.4.2.8. Ndihmë shtesë fillimi
- 3.2.4.2.8.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.2.4.2.8.2. Tipi(-at):
- 3.2.4.2.8.3. Përshkrimi i sistemit:
- 3.2.4.2.9. Njësia e kontrollit elektronik
- 3.2.4.2.9.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.2.4.2.9.2. Përshkrimi i sistemit:
- 3.2.4.3. Me injektim karburanti (vetëm me injeksion të jashtëm): po/jo [1]
- 3.2.4.3.1. Parimi i punës: marrje e shumëfishhtë (pikë qendrore/disa pika [1])/injeksion i drejtpërdrejtë/tjetër (përcaktori) [1]
- 3.2.4.3.2. Marka(-t) e fabrikës
- 3.2.4.3.3. Tipi(-at):
- 3.2.4.3.4. Përshkrimi i sistemit
- 3.2.4.3.4.1. | Tipi ose numri i njësisë së kontrollit: ... | Në rastin e sistemeve të ndryshëm nga injeksioni i vazhduar, jepni hollësi të barasvlefshme. |
- 3.2.4.3.4.2. | Tipi i rregullatorit të karburantit: ... |
- 3.2.4.3.4.3. | Tipi i sensorit të rrjedhës së ajrit: ... |
- 3.2.4.3.4.4. | Tipi i distributorit të karburantit: ... |
- 3.2.4.3.4.5. | Tipi i rregullatorit të presionit: ... |
- 3.2.4.3.4.6. | Tipi i mikroçelësit: ... |
- 3.2.4.3.4.7. | Tipi i vidës së regjistrimit të minimale ... |
- 3.2.4.3.4.8. | Tipi i folesë së farfalës: ... |
- 3.2.4.3.4.9. | Tipi i sensorit të temperaturës së ujit: ... |
- 3.2.4.3.4.10. Tipi i sensorit të temperaturës së ajrit: ...
- 3.2.4.3.4.11. Tipi i çelësit të temperaturës së ajrit: ...
- 3.2.4.3.5. Injektorët: presioni i hapjes [2]: ... kPa ose diagrama karakteristike:
- 3.2.4.3.6. Radha e injeksionit:
- 3.2.4.3.7. Sistem me fillim të ftohtë
- 3.2.4.3.7.1. Parim(-et) e funksionimit:
- 3.2.4.3.7.2. Limitet e operimit/vlerat e paracaktuara [1] [2]:
- 3.2.4.4. Pompa e ushqimit
- 3.2.4.4.1. Presioni [2]: ... kPa ose diagrama karakteristike [2]:
- 3.2.5. Sistemi elektrik
- 3.2.5.1. Voltazhi nominal: ... V, lidhja me masën, pozitive/negative [1]
- 3.2.5.2. Gjenerator
- 3.2.5.2.1. Tipi:
- 3.2.5.2.2. Fuqia nominale: ... VA
- 3.2.6. Ndezja
- 3.2.6.1. Marka(-t) e fabrikës

- 3.2.6.2. Tipi(-at):
- 3.2.6.3. Parimi i punës:
- 3.2.6.4. Kurba e caktimit të ndezjes [2]:
- 3.2.6.5. Koha statike e ndezjes [2]: ... shkallë para TDC
- 3.2.6.6. Ndërprerja e pikës së kontaktit [2]: ... mm
- 3.2.6.7. Këndi i mbylljes [2]: ... shkallë
- 3.2.7. Sistemi i ftohjes: lëng/ajër [1]
- 3.2.7.1. Vlera e paracaktuar nominale e mekanizmit të kontrollit të temperaturës së motorit
- 3.2.7.2. Lëng
 - 3.2.7.2.1. Natyra e lëngut:
 - 3.2.7.2.2. Pompë(-a) qarkulluese: po/jo [1]
 - 3.2.7.2.3. Karakteristikat: ose
 - 3.2.7.2.3.1. Marka(-t) e fabrikës
 - 3.2.7.2.3.2. Tipi(-at):
 - 3.2.7.2.4. Raporti(-et) e transmisionit:
 - 3.2.7.2.5. Përshkrimi i helikës dhe mekanizmi i transmisionit:
 - 3.2.7.3. Ftohje me ajër
 - 3.2.7.3.1. Ventilator: po/jo [1]
 - 3.2.7.3.2. Karakteristikat: ose
 - 3.2.7.3.2.1. Marka(-t) e fabrikës
 - 3.2.7.3.2.2. Tipi(-at):
 - 3.2.7.3.3. Raporti(et) e transmisionit:
- 3.2.8. Sistemi furnizues
 - 3.2.8.1. Ngarkues presioni: po/jo [1]
 - 3.2.8.1.1. Marka(-t) e fabrikës
 - 3.2.8.1.2. Tipi(-at):
 - 3.2.8.1.3. Përshkrim i sistemit (p.sh, presioni i maksimal i ngarkesës: ... kPa; shkarkues, sipas rastit):
 - 3.2.8.2. Ndërftohës: po/jo [1]
 - 3.2.8.3. Depresioni në marrje me një shpejtësi të matur motori dhe ngarkesë të plotë
 - Minimumi i lejueshëm: ... kPa
 - Maksimumi i lejueshëm: ... kPa
- 3.2.8.4. Përshkrim dhe skica të tubacioneve të prurjes dhe aksesorëve të tyre (dhoma e mbledhjes së ajrit, nxehtësi, prurës të tjerë shtesë, etj):
 - 3.2.8.4.1. Përshkrimi i kolektorit (përfshimi skica dhe/ose fotografi):
 - 3.2.8.4.2. Filtri i ajrit, skica: ose
 - 3.2.8.4.2.1. Marka(-t) e fabrikës
 - 3.2.8.4.2.2. Tipi(-at):
 - 3.2.8.4.3. Silenciatori i prurjes, skica: ose
 - 3.2.8.4.3.1. Marka(-t) e fabrikës
 - 3.2.8.4.3.2. Tipi(-at):
- 3.2.9. Sistemi i shkarkimit
 - 3.2.9.1. Përshkrimi dhe/ose skicimi i kolektorit të shkarkimit:
 - 3.2.9.2. Përshkrimi dhe/ose skicimi i sistemit të shkarkimit:
 - 3.2.9.3. Kundërpresioni maksimal i lejuar i shkarkimit me një shpejtësi nominale të motorit dhe ngarkesë të plotë: ... kPa
 - 3.2.9.4. Silenciatori(-ët) e shkarkimit: Për silenciatorin e përparmë, qendror dhe të pasmë: ndërtimi, tipi, shënimi; sipas rastit për zhurmën e jashtme: masat zbutëse në folenë e motorit dhe në motor:
 - 3.2.9.5. Vendndodhja e skapamentos:
 - 3.2.9.6. Silenciatori i shkarkimit që përmban materiale fibre:
- 3.2.10. Zonat minimale ndërmjetëse midis kanaleve të prurjes dhe shkarkimit:
- 3.2.11. Kohët e valvulave ose të dhëna të barasvlefshme
 - 3.2.11.1. Ngritja maksimale e valvulave, këndet e hapjes dhe të mbylljes, ose të dhëna për kohët e sistemeve të shpërndarjes alternative, në lidhje me pikat e vdekura:

- 3.2.11.2. Referencat dhe/ose gama e vlerave të paravendosura [1]:
- 3.2.12. Masat e marra kundër ndotjes së ajrit
- 3.2.12.1. Instrument për riciklimin e gazrave të karterit (përshkrim dhe skica):
- 3.2.12.2. Instrumente shtesë kundër ndotjes (sipas rastit, dhe nëse nuk mbulohehen tek një titull tjetër)
 - 3.2.12.2.1. Katalizator: po/jo [1]
 - 3.2.12.2.1.1. Numri i katalizatorëve dhe elementeve:
 - 3.2.12.2.1.2. Përmasat, forma dhe vëllimi i katalizatorit(-ëve):
 - 3.2.12.2.1.3. Tipi i veprimit katalitik:
 - 3.2.12.2.1.4. Veshja e plotë me metale të çmuara:
 - 3.2.12.2.1.5. Përqendrimi relativ:
 - 3.2.12.2.1.6. Substrati (struktura dhe materiali):
 - 3.2.12.2.1.7. Densiteti i dhomave:
 - 3.2.12.2.1.8. Tipi i folesë së katalizatorit(-ëve):
 - 3.2.12.2.1.9. Vendndodhja e katalizatorit(-ëve) (vendi dhe distanca e referencës në linjën e shkarkimit):
 - 3.2.12.2.1.10. Mbrojtësi nga nxehtësia: po/jo [1]
 - 3.2.12.2.2. Sensori i oksigjenit: po/jo [1]
 - 3.2.12.2.2.1. Tipi:
 - 3.2.12.2.2.2. Vendndodhja:
 - 3.2.12.2.2.3. Gama e kontrollit:
 - 3.2.12.2.3. Injeksioni i ajrit: po/jo [1]
 - 3.2.12.2.3.1. Tipi (vetëthithje, pompë ajri, etj):
 - 3.2.12.2.4. Riqarkullimi i gazit të shkarkimit: po/jo [1]
 - 3.2.12.2.4.1. Karakteristikat (sasia e rrjedhjes, etj.):
 - 3.2.12.2.5. Sistemi kontrollit të emisioneve avulluese: po/jo [1]
 - 3.2.12.2.5.1. Përshkrim i detajuar i instrumenteve dhe gjendjes së tyre të punës:
 - 3.2.12.2.5.2. Skicim i sistemit të kontrollit të avullimit:
 - 3.2.12.2.5.3. Skicim i kanistrës së karbonit:
 - 3.2.12.2.5.4. Masa e qymyrit të thatë: ... gram
 - 3.2.12.2.5.5. Skicim skematik i serbatorit duke treguar kapacitetin dhe materialin:
 - 3.2.12.2.5.6. Skicim i mbrojtëses ndërmjet serbatorit dhe sistemit të shkarkimit:
 - 3.2.12.2.6. Filtër i veçantë: po/jo [1]
 - 3.2.12.2.6.1. Përmasat, forma dhe kapaciteti i filtrit të veçantë:
 - 3.2.12.2.6.2. Tipi dhe projekti i filtrit të veçantë:
 - 3.2.12.2.6.3. Vendndodhja (distancë e referencës në linjën e shkarkimit):
 - 3.2.12.2.6.4. Metoda ose sistemi i regjenerimit, përshkrimi dhe/ose skicimi:
 - 3.2.12.2.7. Sistemi i diagnostikimit on-board (OBD): po/jo [1]
 - 3.2.12.2.7.1. Përshkrim me shkrim dhe/ose skicim i MI:
 - 3.2.12.2.7.2. Lista dhe qëllimi i të gjithë përbërësve të monitoruar nga sistemi OBD:
 - 3.2.12.2.7.3. Përshkrim me shkrim (parimet e përgjithshme të punës) për
 - 3.2.12.2.7.3.1. Motorët me ndezje të jashtme [1]
 - 3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorimi i katalizatorit [1]:
 - 3.2.12.2.7.3.1.2. Gjetja e ndërprerjes së djegies [1]:
 - 3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorimi i sensorit të oksigjenit [1]:
 - 3.2.12.2.7.3.1.4. Komponentë të tjerë të monitoruar nga sistemi OBD [1]:
 - 3.2.12.2.7.3.2. Motorët me vetëndezje [1]
 - 3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorimi i katalizatorit [1]:
 - 3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorimi i filtrit të veçantë [1]:
 - 3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorimi i sistemit elektronik të ushqimit [1]:
 - 3.2.12.2.7.3.2.4. Komponentë të tjerë të monitoruar nga sistemi OBD [1]:
 - 3.2.12.2.7.4. Kriteret për aktivizimin MI (numri i prerë i cikleve të rrotullimit ose metoda statike):
 - 3.2.12.2.7.5. Lista e të gjithë kodeve dhe formateve të përdorura të OBD-së (me shpjegim për secilin):

- 3.2.12.2.8. Sisteme të tjerë (përshkrim dhe operim):
- 3.2.13. Vendndodhja e simbolit të koeficientit të absorbimit (vetëm për motorët me vetëndezje:
- 3.2.14. Hollësi për instrumentet e caktuara të kenë ndikim në kursimin e karburantit (nëse nuk mbulohet në tituj të tjerë):
- 3.2.15. Sistemi i ushqimit LPG: po/jo (1)
- 3.2.15.1. Numri i miratimit tip KE sipas Direktivës 70/221/KEE (kur direktiva të ndryshohet për të mbuluar serbatorët për karburantet e gaztë):
- 3.2.15.2. Njësi e kontrollit të menaxhimit elektronik të motorit për sistemin e ushqimit LPG
- 3.2.15.2.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.2.15.2.2. Tipi(-at):
- 3.2.15.2.3. Mundësitë e rregullimit në lidhje me gazrat:
- 3.2.15.3. Dokumentacion i mëtejshëm
- 3.2.15.3.1. Përshkrimi i mbrojtjes së katalizatorit gjatë kalimit nga konsumi i benzinës në gaz të lëngshëm ose anasjelltas:
- 3.2.15.3.2. Përbërja e sistemit (lidhjet elektrike, lidhjet me vakum, tubacionet e kompensimit, etj):
- 3.2.15.3.3. Skicimi i simbolit:
- 3.2.16. Sistemi i ushqimit NG: po/jo [1]
- 3.2.16.1. Numri i miratimit tip KE sipas Direktivës 70/221/KEE (kur direktiva të ndryshohet për të mbuluar serbatorët për karburantet e gaztë):
- 3.2.16.2. Njësi e kontrollit të menaxhimit elektronik të motorit për sistemin e ushqimit NG
- 3.2.16.2.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.2.16.2.2. Tipi(-at):
- 3.2.16.2.3. Mundësitë e rregullimit në lidhje me gazrat:
- 3.2.16.3. Dokumentacion i mëtejshëm
- 3.2.16.3.1. Përshkrimi i mbrojtjes së katalizatorit gjatë kalimit nga konsumi i benzinës në gaz të lëngshëm ose anasjelltas:
- 3.2.16.3.2. Përbërja e sistemit (lidhjet elektrike, lidhjet me vakum, tubacionet e kompensimit, etj):
- 3.2.16.3.3. Skicimi i simbolit:
- 3.3. Motori elektrik
- 3.3.1. Tipi (mekanik, me nxitje):
- 3.3.1.1. Rendimenti maksimal për orë: ... kW
- 3.3.1.2. Voltazhi operues: ... V
- 3.3.2. Bateria
- 3.3.2.1. Numri i elementëve:
- 3.3.2.2. Masa: ... kg
- 3.3.2.3. Kapaciteti: ... Ah (Amp-orë)
- 3.3.2.4. Pozicioni:
- 3.4. Motorë të tjerë ose kombinime të tyre (hollësi në lidhje me pjesët e këtyre motorëve):
- 3.5. Gazrat CO₂/konsumi i karburantit (u) (vlera e deklaruar nga prodhuesi)
- 3.5.1. Gazrat e masës CO₂
- 3.5.1.1. Gazrat e masës CO₂ (kushte qytetëse): ... g/km
- 3.5.1.2. Gazrat e masës CO₂ (kushte jashtëqytetëse): ... g/km
- 3.5.1.3. Gazrat e masës CO₂ (kombinuar): ... g/km
- 3.5.2. Konsumi i karburantit
- 3.5.2.1. Konsumi i karburantit (kushte qytetëse): ... l/100 km/m³/100 km [1]
- 3.5.2.2. Konsumi i karburantit (kushte jashtëqytetëse): ... l/100 km/m³/100 km [1]
- 3.5.2.3. Konsumi i karburantit (kombinuar): ... l/100 km/m³/100 km [1]

Comment [u1]: Nxitje?

- 3.6. Temperaturat e lejuara nga prodhuesi
- 3.6.1. Sistemi ftohës
- 3.6.1.1. Ftohës me lëng
 - Temperatura maksimale në dalje: ... K
- 3.6.1.2. Ftohje me ajër
- 3.6.1.2.1. Pika e referencës:
- 3.6.1.2.2. Temperatura maksimale në pikën e referencës: ... K
- 3.6.2. Temperatura maksimale në dalje të ndërftohësit hyrës: ... K
- 3.6.3. Temperatura maksimale e shkarkimit në pikën e skapamentos(-ve) pranë flanaxhës së jashtme të kolektorit të shkarkimit: ... K
- 3.6.4. Temperatura e karburantit
 - minimalisht: ... K
 - maksimalisht: ... K
- 3.6.5. Temperatura e lubrifikantit
 - minimalisht: ... K
 - maksimalisht: ... K
- 3.7. Pajisjet që vihen në lëvizje nga motori
 - Fuqia maksimale e lejuar e thithur nga pajisjet e lëvizura nga motori që përcaktohet në dhe në bazë të kushteve operative të Direktivës 80/1269/KEE, Shtojca I, pika 5.1.1, në çdo shpejtësi motori që përcaktohet në pikën 4.1 të Shtojcës III të Direktivës 88/77/KEE
- 3.7.1. Minimale: ... kW
- 3.7.2. Ndërmjetëse: ... kW
- 3.7.3. Nominale: ... kW
- 3.8. Sistemi i lubrifikimit
- 3.8.1. Përshkrimi i sistemit
- 3.8.1.1. Pozicioni i rezervuarit të lubrifikimit:
- 3.8.1.2. Sistemi i ushqimit (me pompë/injeksion në hyrje/përzierja me karburant, etj.) [1]
- 3.8.2. Pompa e lubrifikimit
- 3.8.2.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.8.2.2. Tipi(-at):
- 3.8.3. Përzierja me karburant
- 3.8.3.1. Përçindja:
- 3.8.4. Ftohës i vajit: po/jo [1]
- 3.8.4.1. Skica:
 - ose
 - 3.8.4.1.1. Marka(-t) e fabrikës
 - 3.8.4.1.2. Tipi(-at):
- 3.9. MOTORËT QË PUNOJNË ME GAZ (Në rastin e sistemeve me përbërje të ndryshme, jepni informacionin e barasvlefshëm).
- 3.9.1. Karburanti: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL [1]
- 3.9.2. Rregullatori(-ët) i presionit ose rregullatori(-ët) i avullimit/presionit [1]
- 3.9.2.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.2.2. Tipi(-at):
- 3.9.2.3. Numri i fazave të reduktimit të presionit:
- 3.9.2.4. Presioni në fazën përfundimtare
 - minimalisht: ... kPa
 - maksimalisht: ... kPa
- 3.9.2.5. Numri i pikave kryesore të përshtatjes:
- 3.9.2.6. Numri i pikave të përshtatjes në minimum:
- 3.9.2.7. Numri i miratimit tip KE sipas .../.../KE:

- 3.9.3. Sistemi i ushqimit: Njësia përzierëse/injeksioni i gazit/injeksioni i lëngut/injeksion i drejtpërdrejtë [1]
- 3.9.3.1. Rregullimi i përzierjes:
- 3.9.3.2. Përshkrimi i sistemit/dhe diagrama dhe skicimet:
- 3.9.3.3. Numri i miratimit tip KE sipas .../.../KE:
- 3.9.4. Përzierësi
- 3.9.4.1. Numri:
- 3.9.4.2. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.4.3. Tipi(-at):
- 3.9.4.4. Vendndodhja:
- 3.9.4.5. Mundësitë e përshtatjes:
- 3.9.4.6. Numri i miratimit tip KE sipas .../.../KE:
- 3.9.5. Injeksion i kolektorit mbledhës
- 3.9.5.1. Injeksion: me një pikë/shumë pika [1]
- 3.9.5.2. Injeksion: e vazhdueshme/kohë të njëjtë/kohë të njëpasnjëshme [1]
- 3.9.5.3. Pajisje injeksioni
- 3.9.5.3.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.5.3.2. Tipi(-at):
- 3.9.5.3.3. Mundësitë e përshtatjes:
- 3.9.5.3.4. Numri i miratimit tip KE sipas .../.../KE:
- 3.9.5.4. Pompë prurëse (sipas rastit)
- 3.9.5.4.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.5.4.2. Tipi(-at):
- 3.9.5.4.3. Numri i miratimit tip KE sipas .../.../KE:
- 3.9.5.5. Injektor(-ë)
- 3.9.5.5.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.5.5.2. Tipi(-at):
- 3.9.5.5.3. Numri i miratimit tip KE sipas .../.../KE:
- 3.9.6. Injeksion i drejtpërdrejtë
- 3.9.6.1. Pompë injeksioni/rregullator presioni [1]
- 3.9.6.1.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.6.1.2. Tipi(-at):
- 3.9.6.1.3. Radha e injeksionit:
- 3.9.6.1.4. Numri i miratimit tip KE sipas .../.../KE:
- 3.9.6.2. Injektor(-ë)
- 3.9.6.2.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.6.2.2. Tipi(-at):
- 3.9.6.2.3. Presioni i hapjes ose diagrama karakteristike [2]:
- 3.9.6.2.4. Numri i miratimit tip KE sipas .../.../KE:
- 3.9.7. Njësi kontrolli elektronike (KEU)
- 3.9.7.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.7.2. Tipi(-at):
- 3.9.7.3. Mundësitë e përshtatjes:
- 3.9.8. Pajisje të posaçme për karburantin NG
- 3.9.8.1. Varianti 1 (vetëm në rastin e miratimeve të motorëve për disa përbërës të posaçëm karburanti)
- 3.9.8.1.1. Përbërja e karburantit:
 - metan (CH₄): bazë: ... %mole min. ... %mole maks. ... %mole
 - etan (C₂H₆): bazë: ... %mole min. ... %mole maks. ... %mole
 - propan (C₃H₈): bazë: ... %mole min. ... %mole maks. ... %mole
 - butan (C₄H₁₀): bazë: ... %mole min. ... %mole maks. ... %mole
 - C₅/C₅+: bazë: ... %mole min. ... %mole maks. ... %mole
 - oksigen (O₂): bazë: ... %mole min. ... %mole maks. ... %mole
 - inert (N₂, He, etj.): bazë: ... %mole min. ... %mole maks. ... %mole
- 3.9.8.1.2. Injektor(-ë)

- 3.9.8.1.2.1. Marka(-t) e fabrikës
- 3.9.8.1.2.2. Tipi(-at):
- 3.9.8.1.3. Të tjerë (sipas rastit): ...
- 3.9.8.1.4. Temperatura e karburantit minimalisht: ... K maksimalisht: ... K në fazën e fundit të rregullatorit të presionit për motorët me karburant të gaztë.
- 3.9.8.1.5. Presioni i karburantit minimalisht: ... kPa maksimalisht: ... kPa në fazën e fundit të rregullatorit të presionit vetëm për motorët me karburant NG.
- 3.9.8.2. Varianti 2 (vetëm në rastin e miratimeve të motorëve për disa përbërës të posaçëm karburanti)
- 4. TRANSMISIONI [v]
- 4.1. Skicimi i transmisionit:
- 4.2. Tipi (mekanik, hidraulik, elektrik, etj.):
- 4.2.1. Një përshkrim i shkurtër i pjesëve përbërëse elektrike/elektronike (sipas rastit):
- 4.3. Momenti i inercisë së volantit të motorit:
- 4.3.1. Moment shtesë inercie pa marsh të futur:
- 4.4. FreksioniFrikcioni (tipi)
- 4.4.1. Konvertimi rrotullues maksimal:
- 4.5. Kutia e shpejtësisë
- 4.5.1. Tipi (manual/automatik/CVT (transmision vazhdimisht i ndryshueshëm)) [1]
- 4.5.2. Vendndodhja në lidhje me motorin:
- 4.5.3. Metoda e veprimit:
- 4.6. Raportet e kutisë së shpejtësisë

Marshet	Raportet e brendshme të kutisë së shpejtësisë (raportet e rrotullimit të motorit me boshtin e daljes së kutisë së shpejtësisë)	Raporti(-et) përfundimtar i lëvizjes (raporti i rrotullimit të boshtit fundor të kutisë së shpejtësisë me rrotullimin e rrotës aktive)	Raportet e plota të marsheve
Maksimumi për CVT 1 2 3			
Minimumi për CVT			
Marshi prapavajtës			

- 4.7. Shpejtësia maksimale e mjetit (në km/h) [w]:

- 4.8. Matësi i shpejtësisë (në rastin e një tahografi, jepni vetëm shenjë e miratimit)
- 4.8.1. Metoda e operimit dhe përshkrimi i mekanizmit të lëvizjes:
- 4.8.2. Konstantja e instrumentit:
- 4.8.3. Toleranca e mekanizmit të matjes (në përputhje me pikën 2.1.3 të Shtojcës II të Direktivës 75/443/KEE):
- 4.8.4. Raporti i përgjithshëm i transmetimit (në përputhje me pikën 2.1.2 të Shtojcës II të Direktivës 75/443/KEE):
- 4.8.5. Diagrama e shkallës së matësit të shpejtësisë ose forma të tjera të paraqitjes:
- 4.9. Blllokuesi i diferencialit: po/jo/opsionale [1]
- 5. AKSET
- 5.1. Përshkrimi i secilit aks:
- 5.2. Marka e fabrikës:
- 5.3. Tipi: ...
- 5.4. Pozicioni i aksit(-eve) të lëvizshëm:
- 5.5. Pozicioni i aksit(-eve) të ngarkesës:
- 6. AMORTIZIMI
- 6.1. Skicimi i masave të amortizimit:
- 6.2. Tipi dhe format e amortizimit të çdo aksi ose grupi aksesh apo gome:
 - 6.2.1. Përshkrimi dhe nivelit: po/jo/opsionale [1]
 - 6.2.2. Përshkrimi i shkurtër i pjesëve përbërëse elektrike/elektronike (sipas rastit):
 - 6.2.3. amortizim me ajër për aksin(-et) aktivë: po/jo [1]
 - 6.2.3.1. amortizimi i aksit(-eve) aktivë i barasvlefshëm me amortizimin me ajër: po/jo [1]
 - 6.2.3.2. Frekuenca dhe zbutja e lëkundjes së masës elastike:
- 6.3. Karakteristikat e pjesëve elastike të amortizimit (format, karakteristikat e materialeve dhe përmasat):
- 6.4. Stabilizatorët: po/jo/opsionale [1]
- 6.5. Amortizatorët: po/jo/opsionale [1]
- 6.6. Gomat dhe rrotat
 - 6.6.1. Kombinimi gomë/rrotë (për gomat tregoni përcaktimin e madhësisë, indeksin e kapacitetit të ngarkesës minimale, simbolin e kategorisë së shpejtësisë minimale; për gomat e kategorisë Z, të caktuara për t'u montuar në mjetet shpejtësia maksimale e të cilave i kalon 300 km/h, duhet të jepet informacioni i barasvlefshëm; për rrotat tregoni madhësinë e disqeve dhe balancimin(-et))
 - 6.6.1.1. Akset
 - 6.6.1.1.1. Aksi 1:
 - 6.6.1.1.2. Aksi 2:
 - etj.
 - 6.6.1.2. Rrota rezervë, sipas rastit:
 - 6.6.2. Limitet e sipërme dhe të ulëta të rrezeve të rrotullimit
 - 6.6.2.1. Aksi 1:

- 6.6.2.2. Aksi 2:
etj.
- 6.6.3. Presioni i gomave i rekomanduar nga prodhuesi i mjetit: ... kPa
- 6.6.4. Kombinimi zinxhir/gomë/rotë në aksin e parme dhe/ose të pasme që është i përshtatshëm për tipin e mjetit, i rekomanduar nga prodhuesi:
- 6.6.5. Përshkrim i shkurtër i njësisë rezervë me përdorim të përkohshëm (sipas rastit):
- 7. DREJTIMI
- 7.1. Diagrama skematike e aksit(-eve) që tregojnë gjeometrinë e drejtimit:
- 7.2. Transmetimi dhe kontrolli
- 7.2.1. Tipi i transmetimit të drejtimit (përcaktoni për përpara dhe prapa, sipas rastit):
- 7.2.2. Lidhja me rrotat (duke përfshirë instrumentet e tjera mekanike; përcaktoni për përpara dhe prapa, sipas rastit):
- 7.2.2.1. Një përshkrim i shkurtër i pjesëve përbërëse elektrike/elektronike (sipas rastit):
- 7.2.3. Metoda e asistencës (sipas rastit):
- 7.2.3.1. Metoda dhe diagrama e operimit, marka e fabrikës dhe tipi (-at):
- 7.2.4. Diagrama e pajisjeve të drejtimit si e tërë, duke treguar pozicionin në mjet të instrumenteve të ndryshëm që ndikojnë sjelljen e drejtimit:
- 7.2.5. Diagrama(-t) skematike e kontrollit(-eve) të drejtimit:
- 7.2.6. Gama dhe metoda e përshtatjes (sipas rastit), e kontrollit të drejtimit:
- 7.3. Këndi maksimal i drejtimit të rrotave
- 7.3.1. Në të majtë: ... shkallë; numri i rrotullimeve të timonit (ose të dhëna të barasvlefshme):
- 7.3.2. Në të djathtë: ... shkallë; numri i rrotullimeve të timonit (ose të dhëna të barasvlefshme):
- 8. FRENAT
- Duhet të jepen hollësitë e mëposhtme, duke përfshirë mjetin e identifikimit, sipas rastit:
- 8.1. Tipi dhe karakteristikat e frenave (siç përcaktohen në Shtojcën I, pika 1.6 e Direktivës 71/320/KEE) me një skicë (p.sh. tamburet ose disqet, rrotat me frena, lidhja me rrotat e frenuara, marka e fabrikës dhe tipi i nofullave/ferrotave, zonat e frenimit efektiv, rrezja e tambureve, nofullave ose disqeve dhe/ose jastëkëve, masa e tambureve, instrumentet e përshtatjes, pjesët përkatëse në aks(-e) dhe amortizatori):
- 8.2. Diagrama operative, përshkrimi dhe/ose skicimi i sistemeve të mëposhtëm të frenimit (siç përcaktohen në Shtojcën I, pika 1.2 e Direktivës 71/320/KEE), për shembull, me transmision dhe kontroll (ndërtim, përshtatje, raporte të levës, mundësimi i kontrollit dhe pozicioni i tij, kontrolli i harpionit në rastin e transmetimit mekanik, karakteristikat e pjesëve kryesore të lidhjes, cilindrave dhe pistonave të kontrollit, cilindrat e frenave ose pjesët përbërëse të barasvlershmebarasvlefshme në rastin e sistemeve elektrike të frenimit)
- 8.2.1. Sistemi funksional i frenimit:
- 8.2.2. Sistemi dytësor i frenimit:
- 8.2.3. Sistemi i frenimit për parkim:
- 8.2.4. Çdo sistem frenimi shtesë:
- 8.2.5. Sistem frenimi me shkëputje:

- 8.3. Kontrolli dhe transmetimi i sistemeve të frenimit të rimorkiove në mjetet e destinuar të tërheqin një rimorkio:
- 8.4. Mjetet e pajisura për të tërhequr një rimorkio me frena funksionale elektrike/pneumatike/hidraulike [1]: po/jo [1]
- 8.5. Sistem frenimi antiblokim: po/jo/opsionale [1]
- 8.5.1. Për mjetet me sisteme antiblokim, përshkrim i operimit të sistemit (duke përfshirë çdo pjesë elektronike), diagramë të bllokut elektrik, planin e qarkut hidraulik ose pneumatik:
- 8.6. Llogaritja dhe kurbat sipas nënshtojcës së pikave 1.1.4.2 të Shtojcës II të Direktivës 71/320/KEE (ose nënshtojcës së Shtojcës XI, sipas rastit):
- 8.7. Përshkrimi dhe/ose skicimi i dhënies së energjisë (të përcaktohet edhe për sistemet e frenimit të mbështetura me energji):
- 8.7.1. Në rastin e sistemeve të frenimit me ajër të kompresuar, presioni i punës p2 në rezervuarin e presionit:
- 8.7.2. Në rastin e sistemeve të frenimit me vakum, nivelin fillestar të energjisë në rezervuar:
- 8.8. Llogaritja e sistemit të frenimit: Përcaktimi i raportit ndërmjet forcave të përgjithshme të frenimit në perimetër të rrotave dhe forcës së zbatuar në kontrollin e frenave:
- 8.9. Përshkrim i shkurtër i sistemeve të frenimit (siç përcaktohen në pikën 1.6 të Direktivës 71/320/KEE):
- 8.10. Nëse pretendohen përjashtime nga testet e Tipit I dhe/ose Tipit II ose Tipit III, tregoni numrin e raportit në përputhje me Shtojcën 2 të Shtojcës VII të Direktivës 71/320/KEE:
- 8.11. Hollësi të tipit(-ave) sistemeve të qëndrueshme të frenimit:
9. TRUPI
- 9.1. Tipi i trupit:
- 9.2. Materialet e përdorura dhe metoda e ndërtimit:
- 9.3. Dyer për pasagjerë, brava dhe mentesha
- 9.3.1. Konfigurimi i derës dhe numri i dyerve:
- 9.3.1.1. Dimensionet, drejtimi dhe këndi maksimal i hapjes:
- 9.3.2. Skicimi i bravave dhe menteshave dhe e pozicionit të tyre në derë:
- 9.3.3. Përshkrim teknik i bravave dhe menteshave:
- 9.3.4. Hollësitë (duke përfshirë dimensionet) e hyrjeve, shkallëve dhe dorezave të nevojshme, sipas rastit:
- 9.4. Fushëpamja (Direktiva 77/649/KEE)
- 9.4.1. Të dhëna për shenjat kryesore të referencës me hollësi të mjaftueshme për t'u mundësuar atyre të identifikohen lehtë dhe të verifikohet pozicioni i secilës në lidhje me të tjerat dhe pikën R:
- 9.4.2. Skicimi(-et) ose fotografia(-të) që tregojnë vendndodhjen e pjesëve përbërëse brenda fushëpamjes së përparme 180 gradë:

- 9.5. Xhami i përparmë dhe dritaret e tjera
 - 9.5.1. Xhami i përparmë
 - 9.5.1.1. Materialet e përdorura:
 - 9.5.1.2. Metoda e montimit:
 - 9.5.1.3. Këndi i pjerresise:
 - 9.5.1.4. Numri(-at) e miratimit tip KE:
 - 9.5.1.5. Aksesorët e xhamit të përparmë dhe pozicioni në të cilin ato montohen së bashku me një përshkrim të shkurtër të çdo pjese përbërëse elektrike/elektronike të përfshirë:
 - 9.5.2. Dritaret e tjera
 - 9.5.2.1. Materialet e përdorura:
 - 9.5.2.2. Numri(-at) e miratimit tip KE:
 - 9.5.2.3. Një përshkrim i shkurtër i pjesëve përbërëse elektrike/elektronike (sipas rastit) të mekanizmit të ngritjes së dritares:
 - 9.5.3. Veshje me xham e baxhës
 - 9.5.3.1. Materialet e përdorura:
 - 9.5.3.2. Numri(-at) e miratimit tip KE:
 - 9.5.4. Veshje të tjera me xham
 - 9.5.4.1. Materialet e përdorura:
 - 9.5.4.2. Numri(-at) e miratimit tip KE:
- 9.6. Fshirës i xhamit të përparmë
 - 9.6.1. Përshkrim teknik i hollësishëm (duke përfshirë fotografi dhe skica):
- 9.7. Larës i xhamit të përparmë
 - 9.7.1. Përshkrim teknik i hollësishëm (duke përfshirë fotografi dhe skica) ose, nëse miratohen si njësi të veçanta teknike, numri i miratimit tip KE:
- 9.8. Shkrirje dhe tharje
 - 9.8.1. Përshkrim teknik i hollësishëm (duke përfshirë fotografi dhe skica):
 - 9.8.2. Konsumi elektrik maksimal: ... kW
- 9.9. Instrumentet për pamje jo të drejtpërdrejtë
 - 9.9.1. Pasqyrat (gjendja e secilës pasqyrë):
 - 9.9.1.1. Marka e fabrikës:
 - 9.9.1.2. Shenja e miratimit tip KE:
 - 9.9.1.3. Variant:
 - 9.9.1.4. Skicim(-e) për identifikimin e pasqyrës që tregon pozicionin e pasqyrës në lidhje me strukturën e mjetit:
 - 9.9.1.5. Hollësi të metodës së bashkimit duke përfshirë atë pjesë të strukturës së mjetit ku bashkohet
 - 9.9.1.6. Pajisje opsionale që mund të pengojnë fushëpamjen prapa:
 - 9.9.1.7. Një përshkrim i shkurtër i pjesëve përbërëse elektronike (sipas rastit) të sistemit të përshtatjes: ...
 - 9.9.2. Instrumentet për pamje jo të drejtpërdrejtë të ndryshme nga pasqyrat:
 - 9.9.2.1. Tipi dhe karakteristikat (si një përshkrim i plotë i instrumentit):
 - 9.9.2.1.1. Në rastin e instrumenteve të monitorimit me kamera, distanca e dallimit (mm), kontrasti, gama e dritës, korrigjimi i shkëlqimit, treguesi i rezultatit (bardhë-e-zi/ngjyra), frekuenca e përsëritjes së pamjes, rrezja e dritës së monitorit:
 - 9.9.2.1.2. Skicime me hollësi të mjaftueshme për të identifikuar instrumentin e plotë, duke përfshirë udhëzimet e montimit; pozicioni i shenjës së miratimit tip KE duhet të tregohet në skicë.
- 9.10. Pajimi i brendshëm
 - 9.10.1. Mbrojtja e brendshme për pasagjerët (Direktiva 74/60/KEE)

- 9.10.1.1. Skicimi i përmbajtjes ose fotografitë që tregojnë pozicionin e seksioneve të bashkëngjitura ose të pamjeve:
- 9.10.1.2. Fotografitë ose skicat që tregojnë linjën e referencës duke përfshirë zonën e përjashtuar (Shtojca I, pika 2.3.1 e Direktivës 74/60/KEE):
- 9.10.1.3. Fotografitë, skicat dhe /ose pamje e plotë e pajimeve të brendshme, që tregojnë pjesët në ambientin e pasagjerëve dhe materialet e përdorura (me përjashtim të pasqyrave të brendshme që shohin prapa), rregullimi i kontrolleve, çati dhe çati e lëvizshme, mbështetëse, ndenjës dhe pjesë e prapme e ndenjësve (Shtojca I, pika 3.2 e Direktivës 74/60/KEE):
- 9.10.2. Rregullimi i identifikimit të kontrolleve, ndriçuesit dhe treguesit
- 9.10.2.1. Fotografitë dhe/ose skicimet e rregullimit të simboleve dhe kontrolleve, ndriçuesve dhe treguesve:
- 9.10.2.2. Fotografitë dhe/ose skicimet e identifikimit të kontrolleve, ndriçuesve dhe treguesve dhe të pjesëve të mjetit që përmenden në Direktivën 78/316/KEE, sipas rastit:
- 9.10.2.3. Tabelë përmbledhëse

Mjeti është i pajisur me kontrollet, treguesit dhe ndriçuesit e mëposhtëm në përputhje me Shtojcat II dhe III të Direktivës 78/316/KEE:

Kontrollet, treguesit dhe ndriçuesit për të cilët, nëse montohen, identifikimi është i detyrueshëm dhe simbolet që përdoren për këtë qëllim

Nr. simbolit	Instrumenti	Kontrolli/treguesi i disponueshëm [1]	Identifikuar me simbol [1]	Ku [2]	Ndriçues	Identifikuar me simbol [1]	Ku [2]
1	Çelësi kryesor i dritave	OK (10)					
2	Dritat e shkurtra						
3	Dritat e gjata						
4	Drita kufizuese						
5	Drita të parme mjegulle						
6	Drita të pasme mjegulle						
7	Instrument për ndryshimin e nivelit të dritave						
8	Drita parkimi						
9	Sinjale						
10	Dritë bllokazhi						
11	Fshirëse e xhamit të parme						
12	Larësi						

	xhamit të parmë						
13	Fshirës dhe larës i xhamit të parmë						
14	Instrument i pastrimit të dritave						
15	Tharje dhe shkrirje e xhamit të parmë						
16	Tharje dhe shkrirje e xhamit të pasmë						
17	Helikë e ventilimit						
18	Parangrohja e naftës						
19	Thithja						
20	Defekt në frena						
21	Niveli i karburantit						
22	Gjendja e karikimit të baterisë						
23	Temperatura e ftohësit të motorit						

[1] x = po
- jo ose nuk jepet veçmas

[2] d – drejtpërdrejt në kontroll, tregues ose aparat sinjalizimi
c = në afërsi

Kontrollet, treguesit dhe ndriçuesit për të cilët, nëse montohen, identifikimi është opsional dhe simbolet që përdoren për këtë qëllim

Nr. simbolit	Instrumenti	Kontroli/ treguesi i disponueshëm [1]	Identifikimi ar me simbol [1]	Ku [2]	Ndriçues	Identifikimi ar me simbol [1]	Ku [2]
1	Frena parkimi						
2	Fshirës i dritares së pasme						
3	Larës i dritares së pasme						
4	Fshirës dhe larës i dritares së						

	pasme						
5	Fshirës i xhamit të përparmë me ndërprerje						
6	Instrument paralajmëru es akustik (borie)						
7	Kofano						
8	Kapak bagazhi						
9	Rrip sigurimi						
10	Presion i vajit të motorit						
11	Benzinë pa plumb						

[1] x = po

- jo ose nuk jepet veçmas

[2] d – drejtpërdrejt në kontroll, tregues ose aparat sinjalizimi

c = në afërsi

- 9.10.3. Ndenjëset
- 9.10.3.1. Numri:
- 9.10.3.2. Pozicioni dhe vendosja:
- 9.10.3.2.1. Numri i pozicioneve të uljes:
- 9.10.3.2.2. Ndenjësia (-et) e destinuar për përdorim vetëm kur mjeti është stacionuar:
- 9.10.3.3. Masa:
- 9.10.3.4. Karakteristikat: për Ndenjëset që nuk janë miratuar si tip KE si pjesë përbërëse, përshkrimi dhe skicime të tyre
- 9.10.3.4.1. Ndenjëset dhe fiksimi i tyre:
- 9.10.3.4.2. Sistemi i përshtatjes:
- 9.10.3.4.3. Sistemet e zhvendosjes dhe fiksimit:
- 9.10.3.4.4. Vendosja e rripave të sigurimit (nëse janë përfshirë në strukturën e ndenjësës):
- 9.10.3.4.5. Pjesët e mjetit që përdoren për fiksimin:
- 9.10.3.5. Koordinatat ose skicimi i pikës R [x]
- 9.10.3.5.1. Ndenjësia e shoferit:
- 9.10.3.5.2. Pozicionet e tjera të uljes:
- 9.10.3.6. Këndi i mbështetëses
- 9.10.3.6.1. Ndenjësia e shoferit:
- 9.10.3.6.2. Pozicionet e tjera të uljes:
- 9.10.3.7. Gama e përshtatjes së ndenjësës
- 9.10.3.7.1. Ndenjësia e shoferit:
- 9.10.3.7.2. Pozicionet e tjera të uljes:
- 9.10.4. Mbështetëse e kokës
- 9.10.4.1. Tipi(-at) e mbështetëses së kokës: integruar/i çmontueshëm/i veçantë [1]
- 9.10.4.2. Numri(-at) e miratimit tip KE, sipas rastit:
- 9.10.4.3. Për mbështetëset e kokës të pamiratuara
- 9.10.4.3.1. Një përshkrim i detajuar i mbështetëses së kokës, duke përcaktuar veçanërisht natyrën e materialit ose materialeve veshëse dhe, sipas rastit, pozicionin dhe të

- dhënat e mbështetëses dhe fiksuesit për tipin e ndenjësës për të cilin kërkohet miratim:
- 9.10.4.3.2. Një rastin e një mbështetëseje “të veçantë” për kokën
 - 9.10.4.3.2.1. Një përshkrim i hollësishëm i zonës strukturore ku mbështetësja e kokës është e destinuar të fiksohet:
 - 9.10.4.3.2.2. Skicime dimensionale të pjesëve karakteristike të strukturës dhe të mbështetëses së kokës:
 - 9.10.5. Sistemet e ngrohjes për pjesën e pasagjerëve
 - 9.10.5.1. Një përshkrim të shkurtër të tipit të mjetit në lidhje me sistemin e ngrohjes nëse sistemi i ngrohjes përdor nxehtësinë e lëngut ftohës të motorit:
 - 9.10.5.2. Një përshkrim i hollësishëm i tipit të mjetit në lidhje me ngrohjen nëse ajri ftohës ose gazrat e shkarkimit së motorit përdoren si burim nxehtësie, duke përfshirë:
 - 9.10.5.2.1. Skicimin e përbërjes së sistemit të ngrohjes që tregon pozicionin e tij në mjet:
 - 9.10.5.2.2. skicim i përbërjes së shkëmbyesit të nxehtësisë së sistemeve të ngrohjes duke përdorur gazrat e shkarkimit për ngrohje, ose të pjesëve ku kryhet shkëmbimi i nxehtësisë (për sistemet e ngrohjes që përdorin ajrin ftohës të motorit për ngrohje):
 - 9.10.5.2.3. skicim të pjesshëm të shkëmbyesit të nxehtësisë ose përkatësisht të pjesëve ku ndodh shkëmbimi i nxehtësisë duke treguar trashësinë e ndarëses, materialet e përdorura dhe karakteristikat e sipërfaqes:
 - 9.10.5.2.4. Të dhënat jepen për pjesët e tjera të rëndësishme përbërëse të sistemit të ngrohjes si, për shembull, helikën e ngrohjes, në lidhje me mënyrën e ndërtimit të tyre dhe të dhënat teknike:
 - 9.10.5.3. Përshkrim i shkurtër i tipit të mjetit në lidhje me sistemin e nxehtësisë së djegies dhe kontrollit automatik:
 - 9.10.5.3.1. skicim i përbërjes së nxehtësit të djegies, sistemit të depërtimit të ajrit, sistemit të shkarkimit, serbatorit, sistemit të ushqimit me karburant (duke përfshirë valvulat) dhe lidhjeve elektrike që tregojnë pozicionet e tyre në mjet.
 - 9.10.5.4. Konsumi maksimal elektrik: ... kW
 - 9.10.6. Pjesët përbërëse që kanë efekt në funksionimin e mekanizmit të drejtimit në rastin e një ndikimi aksidental (Direktiva 74/297/KEE)
 - 9.10.6.1. Një përshkrim i detajuar, duke përfshirë fotografi dhe/ose skicë(-a) të tipit të mjetit në lidhje me strukturën, përmasat, linjat dhe materialet përbërëse të asaj pjese të mjetit para kontrollit të drejtimit, duke përfshirë ato pjesë përbërëse të projektuara për të kontribuar në thithjen e energjisë në rastin e një ndikimi ndaj kontrollit të drejtimit:
 - 9.10.6.2. Fotografia(-të) dhe/ose skica(-t) e pjesëve përbërëse të ndryshme nga ato të përshkuara në 9.10.6.1 të identifikuar nga prodhuesi në marrëveshje me shërbimin teknik, që ndikojnë në funksionimin e mekanizmit të drejtimit në rastin e ndikimit aksidental:
 - 9.10.7. Djegshmëria e materialeve të përdorura në ndërtimin e brendshëm të disa kategorive të mjeteve (Direktiva 95/28/KE)
 - 9.10.7.1. Materiali(-et) e përdorura për veshjen e brendshme të çatisë
 - 9.10.7.1.1. Numri(-at) e miratimit tip KE të pjesës përbërëse, sipas rastit:
 - 9.10.7.1.2. Për materialet e pamiratuara
 - 9.10.7.1.2.1. Materiali(-et) bazë/destinacioni: .../...
 - 9.10.7.1.2.2. Material i përbërë/vetëm [1], numri i shtresave [1]:
 - 9.10.7.1.2.3. Tipi i veshjes [1]:
 - 9.10.7.1.2.4. Trashësia maksimale/minimale: .../... mm
 - 9.10.7.2. Materiali(-et) e përdorura për muret e pasme dhe anësore
 - 9.10.7.2.1. Numri(-at) e miratimit tip të pjesës përbërëse, sipas rastit:
 - 9.10.7.2.2. Për materialet e pamiratuara
 - 9.10.7.2.2.1. Materiali(-et) bazë/destinacioni: .../...
 - 9.10.7.2.2.2. Material i përbërë/vetëm [1], numri i shtresave [1]:
 - 9.10.7.2.2.3. Tipi i veshjes [1]:
 - 9.10.7.2.2.4. Trashësia maksimale/minimale: .../... mm

- 9.10.7.3. Materialet e përdorura për dyshemënë
- 9.10.7.3.1. Numri(-at) e miratimit tip KE të pjesës përbërëse, sipas rastit:
- 9.10.7.3.2. Për materialet e pamiratuara
- 9.10.7.3.2.1. Materiali(-et) bazë/destinacioni: .../...
- 9.10.7.3.2.2. Material i përbërë/vetëm [1], numri i shtresave [1]:
- 9.10.7.3.2.3. Tipi i veshjes [1]:
- 9.10.7.3.2.4. Trashësia maksimale/minimale: .../... mm
- 9.10.7.4. Materialet e përdorura për veshjen e ndenjësve
- 9.10.7.4.1. Numri(-at) e miratimit tip KE të pjesës përbërëse, sipas rastit:
- 9.10.7.4.2. Për materialet e pamiratuara
- 9.10.7.4.2.1. Materiali(-et) bazë/destinacioni: .../...
- 9.10.7.4.2.2. Material i përbërë/vetëm [1], numri i shtresave [1]:
- 9.10.7.4.2.3. Tipi i veshjes [1]:
- 9.10.7.4.2.4. Trashësia maksimale/minimale: .../... mm
- 9.10.7.5. Materialet e përdorura për tubacionet e ngrohjes dhe ventilimit
- 9.10.7.5.1. Numri(-at) e miratimit tip KE të pjesës përbërëse, sipas rastit:
- 9.10.7.5.2. Për materialet e pamiratuara
- 9.10.7.5.2.1. Materiali(-et) bazë/destinacioni: .../...
- 9.10.7.5.2.2. Material i përbërë/vetëm [1], numri i shtresave [1]:
- 9.10.7.5.2.3. Tipi i veshjes [1]:
- 9.10.7.5.2.4. Trashësia maksimale/minimale: .../... mm
- 9.10.7.6. Materialet e përdorura për sergjenët e bagazheve
- 9.10.7.6.1. Numri(-at) e miratimit tip KE të pjesës përbërëse, sipas rastit:
- 9.10.7.6.2. Për materialet e pamiratuara
- 9.10.7.6.2.1. Materiali(-et) bazë/destinacioni: .../...
- 9.10.7.6.2.2. Material i përbërë/vetëm [1], numri i shtresave [1]:
- 9.10.7.6.2.3. Tipi i veshjes [1]:
- 9.10.7.6.2.4. Trashësia maksimale/minimale: .../... mm
- 9.10.7.7. Materialet e përdorura për qëllime të tjera
- 9.10.7.7.1. Qëllimet e destinuara:
- 9.10.7.7.2. Numri(-at) e miratimit tip KE të pjesës përbërëse, sipas rastit:
- 9.10.7.7.3. Për materialet e pamiratuara
- 9.10.7.7.3.1. Materiali(-et) bazë/destinacioni: .../...
- 9.10.7.7.3.2. Material i përbërë/vetëm [1], numri i shtresave [1]:
- 9.10.7.7.3.3. Tipi i veshjes [1]:
- 9.10.7.7.3.4. Trashësia maksimale/minimale: .../... mm
- 9.10.7.8. Pjesët përbërëse të miratuara si instrumente të kompletuara (ndenjëse, mure ndarës, sergjenë bagazhi, etj)
- 9.10.7.8.1. Numri(-at) e miratimit tip KE të pjesës përbërëse:
- 9.10.7.8.2. Për instrumentet e kompletuara: ndenjëse, mure ndarës, sergjenë bagazhi, etj. [1]

- 9.11. Projektme të Jashtme (Direktiva 74/483/KEE dhe Direktiva 92/114/KEE)
- 9.11.1. Vendosje e përgjithshme (skicim ose fotografi) duke treguar pozicionin e seksioneve të bashkangjitur dhe pamjet:
- 9.11.2. Skicime dhe/ose fotografi, për shembull dhe sipas rastit, të kolonave të dyerve dhe dritareve, grilat e ajrimit, grilat e ngrohjes, fshirëset e xhamave, kulesat, dorezat, shinat rrëshqitëse, pjesët e lëvizshme, menteshat dhe bravat e dyerve, varëset, unazat, pjesët dekorative, pllakatat, emblemat dhe pjesët e montuara dhe çdo projektim dhe pjesë e dalë në sipërfaqet e jashtme që mund të konsiderohen si kritike (p.sh, pajisje të ndriçimit). Nëse pjesët e renditura në fjalinë e mësipërme nuk janë kritike, për qëllime dokumentacioni ato mund të zëvendësohen me fotografi, shoqëruar, sipas rastit, me hollësi mbi përmasat dhe/ose tekst:
- 9.11.3. Skicime të pjesëve të sipërfaqes së jashtme në përputhje me Shtojcën I, pika 6.9.1 të Direktivës 74/483/KEE:
- 9.11.4. Skicim i parakolpeve:

9.11.5. Skicim i linjës së dyshemesë:

9.12. Rripat e sigurimit dhe/ose sisteme të tjera kufizuese

9.12.1. Numri dhe pozicioni i rripave të sigurisë dhe sistemeve të kufizimit në të cilat ato mund të përdoren:

(L = ana e majtë, R = ana e djathtë, C = qendër)

	Shenjë e plotë miratimi tip KE	Variant, sipas rastit	Instrument përshtatjeje rripi për lartësinë (Tregoni po/jo/opsionale)
Radha e parë e ndenjësve	L C R		
Radha e dytë e ndenjësve[1]	L C R		

[1] Tabela mund të zgjerohet sipas nevojës për mjetet me më shumë se dy radhë ndenjësesh ose nëse ka më shumë se tre ndenjësë në gjerësinë e mjetit.

9.12.2. Natyra dhe pozicioni i sistemeve kufizuese suplementare (Tregoni po/jo/opsionale):

(L = ana e majtë, R = ana e djathtë, C = qendër)

	Jastëk ajri i parë	Jastëk ajri anësor	Instrument shtrëngues i rripit
Radha e parë e ndenjësve	L C R		
Radha e dytë e ndenjësve [1]	L C R		

[1] Tabela mund të zgjerohet sipas nevojës për mjetet me më shumë se dy radhë ndenjësesh ose nëse ka më shumë se tre ndenjësë në gjerësinë e mjetit.

9.12.3. Numri dhe pozicioni i fiksuesve të rripave të sigurimit dhe prova e respektimit të Direktivës 76/115/KEE, (d.m.th, numri i miratimit tip KE ose raporti i fundit):

9.12.4. Një përshkrim i shkurtër i pjesëve përbërëse elektrike/elektronike (sipas rastit):

9.13. Fiksues të rripave të sigurimit

9.13.1. Fotografji dhe/ose skica të trupit që tregon pozicionin dhe dimensionet e fiksuesve aktualë dhe të efektshëm duke përfshirë pikat R:

9.13.2. Skicime të fiksuesve të rripave dhe pjesëve të strukturës së mjetit ku ata janë fiksuar (duke treguar materialin):

9.13.3. Përcaktimi i tipave [**] të rripave të sigurimit të autorizuar për t'u futur në fiksues me të cilët është i pajisur mjeti.

	Vendndodhja e fiksimit	
	Struktura e mjetit	Struktura e

				ndenjës
Radha e parë e ndenjësve Sedilja e krahut të djathtë	Fiksimet e poshtme Fiksimet e sipërme	Jashtë / brenda		
Ndenjëse e mesit	Fiksimet e poshtme Fiksimet e sipërme	Djathtas / majtas		
Ndenjëse e krahut të majtë	Fiksimet e poshtme Fiksimet e sipërme	Jashtë / brenda		
Radha e dytë e ndenjësve [1] Ndenjëse e krahut të djathtë	Fiksimet e poshtme Fiksimet e sipërme	Jashtë / brenda		
Ndenjëse e mesit	Fiksimet e poshtme Fiksimet e sipërme	Djathtas / majtas		
Ndenjëse e krahut të majtë	Fiksimet e poshtme Fiksimet e sipërme	Jashtë / brenda		

[1] Tabela mund të zgjerohet sipas nevojës për mjetet me më shumë se dy radhë ndenjësesh ose nëse ka më shumë se tre ndenjës në gjerësinë e mjetit.

- 9.13.4. Përshkrimi i një tipi të caktuar rripi sigurie nëse fiksuesi gjendet në mbështetësen e prapme dhe përfshin një instrument për përftim energjie:
- 9.14. Hapësirën për montimin e targave të prapme (jepni gamën, sipas rastit, skicimet duhet të përdoren sipas rastit)
- 9.14.1. Lartësia nga sipërfaqja e rrugës, ana e sipërme:
- 9.14.2. Lartësia nga sipërfaqja e rrugës, ana e poshtme:
- 9.14.3. Distanca e linjës së qendrës nga plani gjatësor i mjetit:
- 9.14.4. Distanca nga ana e majtë e mjetit:
- 9.14.5. Dimensionet (Gjatësia × Gjerësia):
- 9.14.6. Tendanca e planit me vertikalen:
- 9.14.7. Këndi i fushëpamjes në plan horizontal:
- 9.15. Mbrojtja e prapme nga poshtë (Direktiva 70/221/KEE)
- 9.15.0. Prania: po/jo/e paplotë [1]
- 9.15.1. Skicimi i pjesëve të mjetit në lidhje me mbrojtjen e prapme nga poshtë, d.m.th, skicimi i mjetit dhe/ose shasisë me pozicionin dhe montimin e aksit më të gjerë të pasmë, skicimin e montimit dhe/ose vendosjen e mbrojtjes së pasme nga poshtë. Nëse mbrojtja e poshtme nuk është një instrument i veçantë, skica duhet të tregojë qartë që përmbushen dimensionet e kërkuara:
- 9.15.2. Në rastin e një instrumenti të veçantë, përshkrim i plotë dhe/skicim i mbrojtjes së prapme nga poshtë (duke përfshirë montimin dhe vendosjet), ose, nëse miratohet si njësi e veçantë teknike, numrin e miratimit tip KE:

- 9.16. Mbrojtjet e rrotave (Direktiva 78/549/KEE)
- 9.16.1. Përshkrim i shkurtër i mjetit në lidhje me mbrojtësit e rrotave:
- 9.16.2. Skicime të detajuara të mbrojtësve të rrotës dhe pozicioni i tyre në mjet duke treguar dimensionet e përcaktuara në Figurën 1 të Shtojcës I të Direktivës 78/549/KEE dhe duke marrë parasysh ekstremet e kombinimeve gomë/rrotë:
- 9.17. Pllakata të detyrueshme (Direktiva 76/114/KEE)
- 9.17.1. Fotografi dhe/ose skicime të vendndodhjes së pllakatave dhe shkrimeve të detyrueshme dhe të numrit të identifikimit të mjetit:
- 9.17.2. Fotografi dhe/ose skicime të pjesës zyrtare të pllakatave dhe shkrimeve (shembull i përfunduar me përmasa):
- 9.17.3. Fotografi dhe/ose skicime të numrit të identifikimit të mjetit (shembull i përfunduar me përmasa):
- 9.17.4. Deklaratë e prodhuesit për përputhshmërinë me kërkesën e pikës 1.1.1 të Shtojcës II të Direktivës 76/114/KEE
- 9.17.4.1. Të shpjegohet kuptimi i tipareve në seksionin e dytë dhe, sipas rastit, në seksionin e tretë të përdorura për të respektuar kërkesat e seksionit 5.3 të Standardit ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. Nëse tiparet në seksionin e dytë përdoren për të respektuar kërkesat e seksionit 5.4 të Standardit ISO 3779-1983, këto tipare duhet të tregohen:
- 9.18. Pengimi i ndërhyrjes së radios
- 9.18.1. Përshkrimi dhe skicimi/fotografitë e formave dhe materialeve përbërëse të pjesës së trupit që përbëjnë folenë e motorit dhe pjesën e hapësirës së pasagjerëve më të afërt me të:
- 9.18.2. Skica ose fotografi të pozicionit të pjesëve përbërëse metalike të vendosura në folenë e motorit (p.sh. instrumentet e ngrohjes, goma rezervë, mekanizmi i drejtimit, etj):
- 9.18.3. Tabela dhe skicim i pajisjeve të kontrollit të ndërhyrjes së radios:
- 9.18.4. Hollësi dhe vlera nominale e rezistencës së drejtpërdrejtë të korrentit dhe, në rastin e kabllave rezistuese të ndezjes, rezistencën e tyre nominale për metër:
- 9.19. Mbrojtja anësore (Direktiva 89/297/KEE)
- 9.19.0. Prezenca: po/jo/e paplotë [1]
- 9.19.1. Skica e pjesëve të mjetit në lidhje me mbrojtjen anësore, d.m.th. skica e mjetit dhe/ose shasisë me pozicionin dhe montimin e aksit(-eve), skicën e montimit dhe/vendosjen e instrumentit(-eve) të mbrojtjes anësore. Nëse mbrojtja anësore arrihet pa instrumente të mbrojtjes anësore, skica duhet të tregojë që përmbushen përmasat e kërkuara
- 9.19.2. Në rastin e instrumentit(-eve) të mbrojtjes anësore, përshkrim i plotë dhe/ose skicë e këtij instrumenti(-eve) (duke përfshirë montimet dhe vendosjet) ose numri(-at) e miratimit tip KE të pjesës përbërëse:
- 9.20. Sistemi i pengimit të spërkatjes (Direktiva 91/226/KEE)
- 9.20.0. Prezenca: po/jo/e paplotë [1]
- 9.20.1. Përshkrim i shkurtër i mjetit në lidhje me sistemin e pengimit të spërkatjes dhe pjesët përbërëse:
- 9.20.2. Skicim i detajuar i sistemit të pengimit të spërkatjes dhe pozicioni i tij në mjet duke treguar përmasat e përcaktuara në figurat e Shtojcës III të Direktivës 91/226/KEE dhe duke marrë parasysh ekstremet e kombinimeve të gomave/rrotave:
- 9.20.3. Numri(-at) e miratimit tip KE të mjeteve të pengimit të spërkatjes, sipas rastit:
- 9.21. Rezistenca e ndikimit anësor (Direktiva 96/27/KE)

- 9.21.1. Duhet të jepet një përshkrim i hollësishëm, duke përfshirë fotografi dhe/ose skica, të mjetit në lidhje me strukturën, përmasat, linjat dhe materialet përbërëse të mureve anësore të pjesës së pasagjerëve (të jashtme dhe të brendshme), duke përfshirë hollësi të posaçme për sistemin e mbrojtjes, sipas rastit:
- 9.22. Mbrojtja e përparme nga poshtë
- 9.22.1. Skica e pjesëve të mjetit në lidhje me mbrojtjen e përparme nga poshtë, d.m.th. skica e mjetit dhe/ose shasia me pozicionin dhe montimin dhe/ose vendosjen e mbrojtjes së përparme nga poshtë. Nëse mbrojtja e përparme nga poshtë nuk ka instrument të veçantë, skica duhet të tregojë që përmbushen përmasat e kërkuara
- 9.22.2. Në rastin e instrumentit të veçantë, përshkrimi i plotë dhe/skica e mbrojtjes së përparme nga poshtë (duke përfshirë montimin dhe vendosjet), ose, nëse është i miratuar si njësi teknike e veçantë, numri i miratimit tip KE:
- 9.23. Mbrojtja e kalimtarëve
- 9.23.1. Duhet të jepet një përshkrim i hollësishëm, duke përfshirë fotografi dhe/ose skica, të mjetit në lidhje me strukturën, përmasat, linjat përkatëse të referencës dhe materialet përbërës të pjesës së përparme të mjetit (të brendshme dhe të jashtme). Ky përshkrim duhet të përfshijë hollësi për çdo sistem mbrojtjeje aktive të montuar.
10. INSTRUMENTET E NDRIÇIMIT DHE SINJALIZIMIT ME DRITA
- 10.1. Tabela e të gjithë instrumenteve: numri, marka e fabrikës, modeli, shenja e miratimit tip KE, intensiteti maksimal i fenerëve, ngjyra, ndriçuesit e kontrollit:
- 10.2. Skicimi i pozicionit të instrumenteve të ndriçimit dhe sinjalizimit me drita:
- 10.3. Për çdo llampë dhe reflektor të përcaktuar në Direktivën 76/756/KEE jepni informacionin e mëposhtëm (me shkrim dhe/ose me diagramë)
- 10.3.1. Skicë që tregon masën e sipërfaqes së ndriçuar:
- 10.3.2. Metoda e përdorur për përcaktimin e sipërfaqeve të dukshme (paragrafi 2.10 të dokumenteve të përmendur në Shtojcën II të Direktivës 76/756/ KEE, pika 1):
- 10.3.3. Aksi i referencës dhe qendra e referencës:
- 10.3.4. Metoda e operimit të llampave që mbulohen:
- 10.3.5. Çdo dispozitë e posaçme për montimin dhe kabllot:
- 10.4. Dritat e shkurtra: orientimi normal sipas paragrafit 6.2.6.1 të dokumenteve të përmendur në Shtojcën II të Direktivës 76/756/ KEE, pika 1
- 10.4.1. Vlera e përshtatjes fillestare:
- 10.4.2. Vendndodhja e treguesit:
- 10.4.3. | Përshkrim/skicim [1] dhe tipi i instrumentit të nivelimit të llampave të para (p.sh. automatike, të përshtatshme me shkallë manualisht, të përshtatshme manualisht në mënyrë të vazhdueshme): ... |
E zbatueshme vetëm për mjetet me instrument për nivelimin e llampave të para |
- 10.4.4. Instrumenti i kontrollit: ... |
- 10.4.5. Shenjat e referencës: ... |
- 10.4.6. Shenjat e caktuara për kushtet e ngarkesës: ... |
- 10.5. Një përshkrim i shkurtër i pjesëve përbërëse elektrike/elektronike të ndryshme nga llampat (sipas rastit):
11. LIDHJET NDËRMJET MJETEVE RIMORKIUESE DHE RIMORKIOVE DHE GJYSMËRIMORKIOVE

- 11.1. Klasa dhe tipi i instrumentit(-eve) të takimit të montuar ose që duhet të montohet:
- 11.2. Karakteristikat D, U, S dhe V të instrumentit(-eve) të takimit të montuar ose karakteristikat minimale D, U, S dhe V të instrumentit(-eve) që duhen montuar: ... daN
- 11.3. Udhëzimet për bashkimin e tipit të takimit në mjet dhe fotografi ose skica të pikave të takimit në mjete siç deklarohen nga prodhuesi; informacion shtesë, nëse përdorimi i tipit të takimit kufizohet në variante të caktuara ose versione të tipit të mjetit:
- 11.4. Informacion i montimit të mbështetëseve të veçanta të rimorkimit ose pllakave të montimit:
- 11.5. Numri(-at) e miratimit tip KE:
- 12. TË NDRYSHME
- 12.1. Instrument(e) paralajmërues(e) zanor(e)
- 12.1.1. Vendndodhja, metoda e bashkimit, vendosjes dhe orientimit të instrumentit(-eve), me dimensionet:
- 12.1.2. Numri i instrumentit(-eve):
- 12.1.3. Numri(-at) e miratimit tip KE:
- 12.1.4. Diagrama e qarkut elektrik/pneumatik [1]
- 12.1.5. Vlera nominale e voltazhit ose presionit:
- 12.1.6. Skicimi i instrumentit të montimit:
- 12.2. Instrumentet për parandalimin e përdorimit të paautorizuar të mjetit
- 12.2.1. Instrument mbrojtës
- 12.2.1.1. Një përshkrim i hollësishëm i tipit të mjetit në lidhje me rregullimin dhe dizenjon e kontrollit ose të të njësisë ku vepron instrumenti i mbrojtjes:
- 12.2.1.2. Skicimet e instrumentit mbrojtës dhe të montimit të tij në mjet:
- 12.2.1.3. Një përshkrim teknik të instrumentit:
- 12.2.1.4. Hollësi për kombinacionet e bravave të përdorura:
- 12.2.1.5. Bllokuesit e mjeteve
- 12.2.1.5.1. Numri i miratimit tip KE, sipas rastit:
- 12.2.1.5.2. Për bllokuesit e pamiratuara ende
- 12.2.1.5.2.1. Një përshkrim teknik i hollësishëm i bllokuesit të mjetit dhe të masave të marra kundër aktivizimit të pavullnetshëm:
- 12.2.1.5.2.2. Sistemi(-et) ku vepron bllokuesi i mjetit:
- 12.2.1.5.2.3. Numri i kodeve efektivë të këmbëshëm, sipas rastit:
- 12.2.2. Sistemi i alarmit (sipas rastit)
- 12.2.2.1. Numri i miratimit tip KE, sipas rastit:
- 12.2.2.2. Për sistemet e alarmit që nuk janë miratuara akoma
- 12.2.2.2.1. Një përshkrim i hollësishëm i sistemit të alarmit dhe e pjesëve të mjetit në lidhje me sistemin e alarmit të montuar:
- 12.2.2.2.2. Një listë të pjesëve kryesore përbërëse që përbëjnë sistemin e alarmit:
- 12.2.3. Një përshkrim i shkurtër i pjesëve përbërëse elektrike/elektronike (sipas rastit):
- 12.3. Instrumenti(-et) e rimorkimit
- 12.3.1. Përpara: ganxhë/unazë/tjetër [1]
- 12.3.2. Prapa: ganxhë/unazë/tjetër [1]
- 12.3.3. Skicim ose fotografim i shasisë/zonës së trupit të mjetit që tregon pozicionin, ndërtimin dhe montimin e instrumentit(-eve) të rimorkimit:

- 12.4. Hollësi të çdo instrumenti që nuk lidhet me motorin që ka ndikim mbi konsumin e karburantit (nëse nuk mbulohet nga pikat e tjera):
- 12.5. Hollësi të çdo instrumenti që nuk lidhet me motorin që ka ndikim mbi reduktimin e zhurmës (nëse nuk mbulohet nga pikat e tjera)
- 12.6. Kufizuesit e shpejtësisë (Direktiva 92/24/ KEE)
- 12.6.1. Prodhuesi(-t):
- 12.6.2. Tipi(-at):
- 12.6.3. Numri(-at) e miratimit tip KE, sipas rastit:
- 12.6.4. Shpejtësia ose gamat e shpejtësive me të cilat mund të vendoset kufizimi i shpejtësisë: ... km/h
- 12.7. Tabela e montimit dhe përdorimit të transmetuesve RF në mjet(e), sipas rastit:

Valët e frekuencave (Hz)	fuqia maksimale (W)	pozicioni i antenës në mjet, kushte të posaçme për montim dhe/ose përdorim

Kërkuksi për miratimin tip duhet të paraqesë, sipas rastit:

Nënshtojca 1

Një listë me emrin(-at) e fabrikës dhe tipit(-at) e të gjitha pjesëve përbërëse elektrike dhe/ose elektronike të parashikuara nga kjo direktivë (shih pikat 2.1.9. dhe 2.1.10. të Direktivës 2004/104/KE) dhe që nuk janë renditur më parë.

Nënshtojca 2

Skema ose skica e rregullimit të përgjithshëm të pjesëve përbërëse elektrike dhe/ose elektronike (parashikuar nga Direktiva 2004/104/KE) dhe vendosja e përgjithshme e kablllove.

Nënshtojca 3

Përshkrim i mjetit të zgjedhur për të përfaqësuar tipin

Varianti i karrocërisë:

Me timon në krahun e majtë ose të djathtë:

Baza e rrotave:

Nënshtojca 4

Raport(-e) përkatës(-e) testimi të dhëna nga prodhuesi ose laboratorët e miratuar/njohur për qëllimin e përpilimit të certifikatës së miratimit tip.

12.7.1. Mjet i pajisur me një pajisje me radar me rreze të shkurtër 24 GHz: Po/Jo (fshi atë që nuk duhet).

12.7.2. Mjet i pajisur me një pajisje me radar me rreze të shkurtër 79 GHz: Po/Jo (fshi atë që nuk duhet)

13. DISPOZITA TË VEÇANTA PËR MJETET E PËRDORURA PËR TRANSPORTIMIN E PASAGJERËVE QË KANË MË SHUMË SE TETË NDEJËSE PËRVEÇ NDEJËSES SË SHOFERIT

13.1. Klasa e mjetit (Klasa I, Klasa II, Klasa III, Klasa A, Klasa B):

13.1.1. Numri i miratimit tip KE të karrocërisë të miratuar si njësi teknike e veçantë: ...

13.1.2. Tipat e shasive ku mund të montohet karrocëria e miratuar tip KE (Prodhuesi(-t), dhe tipat e mjeteve të pakompletuara):

13.2. Hapësira e pasagjerëve (m2)

- 13.2.1. Totali (S0):
- 13.2.2. Bordi i sipërm (S0a) [1]:
- 13.2.3. Bordi i poshtëm (S0b) [1]:
- 13.2.4. Për pasagjerët në këmbë (S1):

- 13.3. Numri i pasagjerëve (të ulur dhe në këmbë)
- 13.3.1. Totali (N):
- 13.3.2. Bordi i sipërm (Na) [1]:
- 13.3.3. Bordi i poshtëm (Nb) [1]:

- 13.4. Numri i pasagjerëve të ulur
- 13.4.1. Totali (A):
- 13.4.2. Bordi i sipërm (Aa) [1]:
- 13.4.3. Bordi i poshtëm (Ab) [1]:

- 13.5. Numri i dyerve të shërbimit:

- 13.6. Numri i daljeve të emergjencës (dyer, dritare, baxhë, shkallë dhe gjysmëshkallë ndërkomunikuese):
- 13.6.1. Totali:
- 13.6.2. Bordi i sipërm [1]:
- 13.6.3. Bordi i poshtëm [1]:

- 13.7. Vëllimi i hapësirës së bagazhit (m³):

- 13.8. Sipërfaqja e transportimit të bagazhit mbi çati (m²):

- 13.9. Instrumentet teknike që lehtësojnë hyrjen në mjet (p.sh. pjesë të pjerrëta, platformë ngritëse, sistem për ulje), sipas rastit:

- 13.10. Fuqia e superstrukturës
- 13.10.1. Numri i miratimit tip KE, sipas rastit:
- 13.10.2. Për superstrukturat që nuk janë miratuar ende
- 13.10.2.1. Përshkrim i hollësishëm i superstrukturës së tipit të mjetit duke përfshirë përmasat, konfigurimin dhe materialet përbërëse dhe bashkimin e saj në çdo pjesë të shasisë:
- 13.10.2.2. Skicime të mjetit dhe të atyre pjesëve të rregullimit të brendshëm që kanë ndikim në fuqinë e superstrukturës ose në ambientin e pasagjerëve:
- 13.10.2.3. Pozicioni i qendrës së gravitetit të mjetit në gjendje funksionale në drejtimet gjatësore, tërthore dhe vertikale.
- 13.10.2.4. Largësia maksimale ndërmjet vijave të qendrës të ndenjësve të jashtme të pasagjerëve:

- 13.11. Pikat e Direktivës [...] /.../KE] të shoqërohen dhe demonstrohen për këtë njësi teknike:

- 14. DISPOZITA TË VEÇANTA TË DESTINUARA PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE TË RREZIKSHËM (Direktiva 98/91/KE)
- 14.1. Pajisjet elektrike sipas Direktivës 94/55/KE
- 14.1.1. Masat mbrojtëse ndaj mbinxehjes së përcjellësve:
- 14.1.2. Tipi i çelësit ndarës:
- 14.1.3. Tipi dhe operimi i çelësit kryesor të baterisë:
- 14.1.4. Përshkrimi dhe vendndodhja e barrierës së sigurisë së tahogرافit:
- 14.1.5. Përshkrimi i montimeve me energji të përhershme. Tregoni standardin EN të zbatuar.

- 14.1.6. Ndërtimi dhe mbrojtja e montimeve elektrike që gjenden prapa kabinës të shoferit:
- 14.2. Parandalimi i rreziqeve të zjarrit
- 14.2.1. Tipi i materialit zjarrdurrues në kabinën e shoferit:
- 14.2.2. Tipi mbrojtëses nga nxehtësia prapa kabinës së shoferit (sipas rastit):
- 14.2.3. Pozicioni dhe mbrojtja nga nxehtësia e motorit:
- 14.2.4. Pozicioni dhe mbrojtja nga nxehtësia e sistemit të shkarkimit:
- 14.2.5. Tipi dhe projekti i mbrojtjes nga nxehtësia e sistemit të qëndrueshëm të frenimit:
- 14.2.6. Tipi, projekti dhe pozicioni i nxehtësve shtesë:
- 14.3. Kërkesa të veçantë për trupin, sipas rastit, në përputhje me Direktivën 94/55/KE
- 14.3.1. Përshkrimi i masave për të përmbushur kërkesat e mjeteve të Tipit EX/II dhe të Tipit EX/III:
- 14.3.2. Në rastin e mjeteve të Tipit EX/III, rezistenca ndaj nxehtësisë nga jashtë:

Shënime shpjeguese

- [*] Jeni të lutur të mbushni vlerat maksimale dhe minimale për çdo variant.
- [**] Për simbolet dhe shenjat që përdoren, shih Shtojcën III, pikat 1.1.3 dhe 1.1.4 të Direktivës 77/541/KEE. Në rastin e rripave të tipit "S", përcaktoni natyrën e tipit(-ave).
- [***] Informacioni në lidhje me pjesët përbërëse nuk është i nevojshëm të jepet, nëse ky informacion është i përfshirë në certifikatën përkatëse të miratimit të montimit.
- [+] Mjetet mund të furnizohen me karburant të lëngshëm dhe të gaztë por, nëse sistemi i lëngshëm është montuar vetëm për qëllime emergjence ose vetëm për ndezje dhe serbatori merr vetëm 15 litra karburant të lëngshëm, ato konsiderohen për testin si mjete që mund të punojnë vetëm me karburant të gaztë.
- [+++] Vetëm për qëllimin e përkufizimit të mjeteve fuoristradë.
- [#] Përcaktuar në mënyrë të tillë që të qartësohet vlera aktuale për çdo konfigurim teknik të tipit të mjetit.
- [1] Fshijeni nëse nuk zbatohet (ka raste ku nuk duhet fshirë asgjë nëse zbatohet më shumë se një e dhënë).
- [2] Përcaktoni tolerancën.
- [a] Nëse një pjesë është e miratuar si tip, ajo pjesë nuk është e nevojshme të përshkruhet nëse bëhet referencë tek një miratim i tillë. Po ashtu, një pjesë nuk është e nevojshme të përshkruhet nëse ndërtimi i saj është qartazi i dukshëm nga diagramat dhe skicat e hequra. Për secilin artikull të cilit i duhen bashkëngjitur skicime dhe fotografi, jepni numrat e dokumenteve përkatës të bashkëngjitur.
- [b] Nëse cilësitë e identifikimit të tipit përmbajnë tipare që nuk janë thelbësore për të përshkruar mjetin, pjesën përbërëse ose njësinë e veçantë teknike të mbuluar nga ky dokument informacioni, këto tipare përfaqësohen në dokumentacion me simbolin "?" (p.sh, ABC?123?).
- [c] Klasifikuar në përputhje me përkufizimet e renditura në Shtojcën II, Seksioni A.
- [d] Nëse është e mundur, përcaktimi në përputhje me Euronormën; nëse jo, jepni:
- përshkrimin e materialit,
 - kufirin e shtrirjes,
 - qëndrueshmëria,
 - zgjatja (në %),
 - fortësia Brinell.
- [e] Nëse ka një version me një kabinë normale dhe një tjetër me një kabinë për fjetje, duhet të jepen të dyja kompletet e masave dhe dimensioneve.
- [f] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.4.
- [g] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.19.2.
- [h] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.20.
- [i] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.5.
- [j] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.1 dhe për mjetet e ndryshme nga ato të kategorisë M1: Direktiva 97/27/KE, Shtojca I, Seksioni 2.4.1.
- [k] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.2 dhe për mjetet e ndryshme nga ato të kategorisë M1: Direktiva 97/27/KE, Shtojca I, Seksioni 2.4.2.
- [l] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.3 dhe për mjetet e ndryshme nga ato të kategorisë M1: Direktiva 97/27/KE, Shtojca I, Seksioni 2.4.3.
- [m] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.6.
- [n] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.7.
- [na] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.10.
- [nb] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.11.
- [nc] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.9.
- [nd] Standardi ISO 612 – 1978, Përkufizimi nr. 6.18.1.
- [o] Masa e shoferit dhe, sipas rastit, e anëtarit të ekuipazhit vlerësohet me 75 kg (i ndarë në 68 kg për pasagjerin dhe 7 kg për masën e bagazhit në përputhje me Standardin ISO 2416-1992), serbatori është i mbushur me

- 90% dhe sistemet e tjera që përmbajnë lëngje (përveç atyre që përdoren për ujë) me 100% të kapacitetit të përcaktuar nga prodhuesi.
- [p] “Dalja e takimit” është largësia horizontale ndërmjet takimit për rimorkio me aks në qendër dhe vijës qendrore të aksit(-eve) të pasmë.
- [q] Në rastin e motorëve dhe sistemeve jokonvencionale, hollësitë e barasvlefshme me ato të përmendura këtu do të jepen nga prodhuesi.
- [r] Kjo shifër duhet të rrrumbullakoset deri në të dhjetën më të afërt të një milimetri.
- [s] Kjo vlerë duhet të llogaritet ($\pi = 3,1416$) dhe vlerësohet deri në cm3 më të afërt.
- [t] Përcaktuar në përputhje me kërkesat e Direktivës 80/1269/ KEE.
- [u] Përcaktuar në përputhje me kërkesat e Direktivës 80/1268/ KEE
- [v] Hollësitë e veçanta duhet të jepen për çdo variant të propozuar.
- (w) Lejohet një tolerancë prej 5 %.
- [x] “Pika-R” ose “pika e referencës së uljes” është një pikë projekti e përcaktuar nga prodhuesi i mjetit për secilin pozicion uljeje dhe që përcaktohet në lidhje me sistemin e referencave tridimensionale siç përcaktohet në Shtojcën III të Direktivës 77/649/ KEE.
- [y] Për rimorkiot dhe gjysmërimorkiot dhe për mjetet e takuara me një rimorkio ose gjysmërimorkio, që ushtrojnë një ngarkesë të konsiderueshme vertikale në instrumentin e takimin ose në rrotën e pestë, kjo ngarkesë, e ndarë me përshejtimin standard të gravitetit, përfshihet në masën maksimale teknikisht të lejueshme.
- [z] “Kontrolli i përparmë” është një konfigurim në të cilin më shumë se gjysma e gjatësisë së motorit është prapa brinjës së poshtme të xhamit të përparmë dhe bokulla e timonit në një të katërtën e parë të gjatësisë së mjetit.

SHTOJCA II

Përkufizimi i kategorive të mjeteve dhe tipave të mjeteve

A. PËRKUFIZIMI I KATEGORIVE TË MJETEVE

Kategoritë e mjeteve përkufizohen në përputhje me klasifikimin e mëposhtëm: (nëse bëhet referencë në “masë maksimale” në përkufizimet e mëposhtme, kjo do të thotë “masë maksimale teknikisht e lejueshme e ngarkesës” siç përcaktohet në pikën 2.8 të Shtojcës I.)

1. Kategoria M: Mjetet motorike me të paktën katër rrota të destinuara dhe ndërtuara për transportin e pasagjerëve. |

Kategoria M1: Mjetet e projektuara dhe ndërtuara për transportin e pasagjerëve dhe që përbëhen nga më shumë se tetë ndenjëse përveç ndenjësës së shoferit. |

Kategoria M2: Mjetet e projektuara dhe ndërtuara për transportin e pasagjerëve, dhe që përbëhen nga më shumë se tetë ndenjëse përveç ndenjësës së shoferit dhe që kanë një masë maksimale jo më shumë se 5 ton. |

Kategoria M3: Mjetet e projektuara dhe ndërtuara për transportin e pasagjerëve, dhe që përbëhen nga më shumë se tetë ndenjëse përveç ndenjësës së shoferit dhe që kanë një masë maksimale më shumë se 5 ton. |

Tipat e trupit dhe kodifikimeve në lidhje me mjetet e kategorisë M janë përkufizuar në Pjesën C të kësaj shtojce paragrafi 1 (Mjetet e kategorisë M1) dhe paragrafi 2 (mjetet e kategorive M2 dhe M3) të përdoret për qëllimin e përcaktuar në atë pjesë.

2. Kategoria N: Mjetet motorike me të paktën katër rrota të destinuara dhe ndërtuara për transportin e mallrave. |

Kategoria N1: | Mjetet e projektuara dhe ndërtuara për transportin e mallrave dhe që kanë një masë maksimale jo më shumë se 3,5 ton |

Kategoria N2: | Mjetet e projektuara dhe ndërtuara për transportin e mallrave dhe që kanë një masë maksimale më shumë se 3,5 ton, por jo më shumë se 12 ton. |

Kategoria N3: | Mjetet e projektuara dhe ndërtuara për transportin e mallrave dhe që kanë një masë maksimale më shumë se 12 ton. |

Në rastin e një mjeti rimorkimi të destinuar të takohet me një gjysmërimorkio ose rimorkio me aks qendre, masa që duhet të konsiderohet për klasifikimin e mjetit është masa e mjetit traktor në gjendje funksionale, e shtuar me masën që i përket ngarkesës vertikale statike maksimale që i transmetohet mjetit traktor nga gjysmërimorkioja ose rimorkioja me aks qendre dhe, sipas rastit, me masën maksimale të ngarkesës së vetë mjetit traktor.

Tipat e trupit dhe kodifikimeve në lidhje me mjetet e kategorive N janë përkufizuar në Pjesën C të kësaj shtojce paragrafi 3 të përdoret për qëllimin e përcaktuar në atë pjesë.

3. Kategoria O: | Rimorkiot (duke përfshirë gjysmërimorkiot). |
Kategoria O1: | Rimorkiot me një masë maksimale që nuk kalon 0,75 ton |
Kategoria O2: | Rimorkiot me një masë maksimale që kalon 0,75 ton por më pak se 3,5 ton. |
Kategoria O3: | Rimorkiot me një masë maksimale që kalon 3,5 ton por më pak se 10 ton. |
Kategoria O4: | Rimorkiot me një masë maksimale që kalon 10 ton. |

Në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendre, masa maksimale që konsiderohet për klasifikimin e rimorkios përputhet me ngarkesën vertikale statike të transmetuar në tokë nga aksi ose akset e gjysmërimorkios ose rimorkios me aks në qendër kur takohet me mjetin rimorkiues dhe mbart ngarkesën maksimale.

Tipat e trupit dhe kodifikimeve në lidhje me mjetet e kategorive O janë përkufizuar në Pjesën C të kësaj shtojce paragrafi 4 të përdoret për qëllimin e përcaktuar në atë pjesë.

4. Mjetet fuoristradë (simboli G)

4.1. Mjetet në kategorinë N1 me masë maksimale që nuk kalon dy ton dhe mjetet në kategorinë M1 konsiderohen mjete fuoristradë nëse kanë:

- të paktën një aks të parë dhe të paktën një aks të pasmë të projektuar për të qenë njëkohësisht aktivë duke përfshirë mjetet ku aktivizimi i një aksi mund të ndërpritet,
- të paktën një mekanizëm bllokimi të diferencialit dhe të paktën një mekanizëm që ka një efekt të ngjashëm, nëse ato mund të ngjisin një pjerrësi të paktën 30% të llogaritur për një mjet të vetëm.

Përveç kësaj, ato duhet të përmbushin të paktën pesë nga gjashtë kërkesat e mëposhtme:

- këndi i përparmë duhet të jetë të paktën 25 gradëgrade,
- këndi i pasmë duhet të jetë të paktën 20 gradëgrade,
- këndi i pjerrësisë duhet të jetë të paktën 20 gradëgrade,
- lartësia nga toka tek aksi i parë duhet të jetë të paktën 180 mm,
- lartësia nga toka tek aksi i pasmë duhet të jetë të paktën 180 mm,
- lartësia nga toka ndërmjet akseve duhet të jetë të paktën 200 mm.

4.2. Mjetet në kategorinë N1 me masë maksimale që kalon dy ton ose në kategorinë N2, M2 ose M3 me masë maksimale që nuk kalon 12 ton konsiderohen mjete fuoristradë nëse të gjitha rrotat janë njëkohësisht aktive, duke përfshirë mjetet ku aktivizimi i një aksi mund të ndërpritet, ose nëse përmbushin tre kërkesat e mëposhtme:

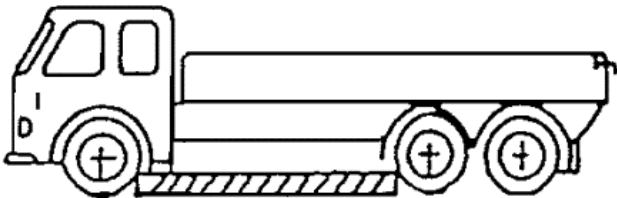
- të paktën një aks të parë dhe të paktën një aks të pasmë të projektuar për të qenë njëkohësisht aktivë duke përfshirë mjetet ku aktivizimi i një aksi mund të ndërpritet,
- të paktën një mekanizëm bllokimi të diferencialit dhe të paktën një mekanizëm që ka një efekt të ngjashëm,
- ato mund të ngjisin një pjerrësi të paktën 25% të llogaritur për një mjet të vetëm.

4.3. Mjetet në kategorinë M3 me masë maksimale që kalon 12 ton ose në kategorinë N3 konsiderohen mjete fuoristradë nëse të gjitha rrotat janë njëkohësisht aktive, duke përfshirë mjetet ku aktivizimi i një aksi mund të ndërpritet, ose nëse përmbushen kërkesat e mëposhtme:

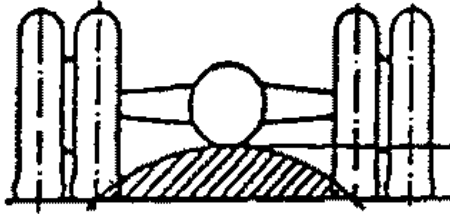
- të paktën gjysmat e rrotave janë aktive,
- ka të paktën një mekanizëm bllokimi të diferencialit dhe të paktën një mekanizëm që ka një efekt të ngjashëm,
- ato mund të ngjisin një pjerrësi të paktën 25% të llogaritur për një mjet të vetëm,
- përmbushin të paktën katër nga gjashtë kërkesat e mëposhtme:
 - këndi i përparmë duhet të jetë të paktën 25 gradëgrade,
 - këndi i pasmë duhet të jetë të paktën 25 gradëgrade,
 - këndi i pjerrësisë duhet të jetë të paktën 25 gradëgrade,
 - lartësia nga toka tek aksi i parë duhet të jetë të paktën 250 mm,
 - lartësia nga toka tek aksi i pasmë duhet të jetë të paktën 300 mm,
 - lartësia nga toka ndërmjet akseve duhet të jetë të paktën 250 mm.

4.4. Kushtet e ngarkesës dhe kontrollit

- 4.4.1. Mjetet në kategorinë N1 me masë maksimale që nuk kalon dy ton dhe mjetet në kategorinë M1 duhet të jenë në gjendje pune, d.m.th. me tretësi të ftohëse, lubrifikant, karburant, vegla, gomë rezervë dhe shofer (shih shënimin fundor [o] në Shtojcën I).
 - 4.4.2. Mjetet motorike të ndryshme nga ato të përmendura në 4.4.1 duhet të jenë të ngarkuara deri në masën maksimale teknikisht të lejueshme të përcaktuar nga prodhuesi.
 - 4.4.3. Aftësia për të ngjitur pjerrësitë e kërkuara (25% dhe 30%) verifikohet me llogaritje të thjeshtë. Megjithatë, në raste të veçanta shërbimet teknike mund të kërkojnë një mjet të tipit përkatës për t'iu paraqitur për një test faktik.
 - 4.4.4. Gjatë matjes së këndeve të përparmë dhe të pasmë dhe të këndit të pjerrësisë, nuk merren parasysh mjetet e mbrojtjes nga poshtë.
- 4.5. Përkufizimet dhe skicat e lartësisë nga toka. (Për përkufizimet e këndit të përparmë, këndit të pasmë, këndit të pjerrësisë, shih Shtojcën I, shënimet fundore [na], [nb] dhe [nc]).
- 4.5.1. "Lartësia nga toka ndërmjet akseve" është distanca më e shkurtër ndërmjet planit të tokës dhe pikës më të fortë të qëndrueshme të mjetit. Agregatet me disa akse konsiderohen si një aks i vetëm.



- 4.5.2. "Lartësia nga toka nën një aks" është distanca ndërmjet pikës më të lartë të harkut të një rrethi që kalon në qendrën e batistradës së gomës së rrotave të aksit (rrotave të brendshme në rastin e gomave dyshe) dhe që prek pikën më të ulët të qëndrueshme të mjetit ndërmjet rrotave. Asnjë pjesë e mjetit nuk duhet të futet në zonën e hijezuar të diagramës. Sipas rastit, lartësia nga toka e disa akseve tregohet në përputhje me renditjen e tyre, për shembull 280/250/250.



- 4.6. Përcaktim i kombinuar
Simboli "G" kombinohet me simbolin "M" ose "N". Për shembull, një mjet i kategorisë N1 që është i përshtatshëm për t'u përdorur si fuoristradë përcaktohet si N1G.
5. "Mjet me qëllim të veçantë" është një mjet që është caktuar të përbushë një funksion që kërkon masa të veçanta në trup dhe/ose pajisje. Kjo kategori përfshin mjetet ku mund të hipet me karrige me rrota.
- 5.1. "Rulota" është një mjet i kategorisë M me qëllim të veçantë e ndërtuar për të përfshirë strehimin e personave dhe që përmban të paktën pajisjet e më poshtme:
- vende për t'u ulur dhe tavolinë,
- ambient fjetjeje që mund të konvertohet nga vendet për t'u ulur,
- Ambiente gatimi, dhe
- ambiente ruajtjeje.
Këto pajisje nguliten në ambientin e banimit; megjithatë, tavolina mund të projektohet për të qenë lehtësisht e lëvizshme.
- 5.2. "Mjetet e blinduara" janë mjetet e destinuara për mbrojtjen e pasagjerëve dhe/ose mallrave të transportuar me veshje të blinduar dhe me pajisjet antiplumb.
- 5.3. "Ambulanca" janë mjetet motorike të kategorisë M për transportin e njerëzve të sëmurë ose të plagosur dhe që kanë pajisje të veçanta për këtë qëllim.
- 5.4. "Mjete funerali" janë mjetet motorike të kategorisë M të destinuara për transportin e njerëzve të vdekur dhe që kanë pajisje të veçantë për këtë qëllim.
- 5.5. "Mjete të përshtatshme për karrige me rrota" janë mjetet e kategorisë M1 të ndërtuara ose të konvertuara posaçërisht në mënyrë të tillë që të marrin një ose më shumë person(-a) të ulur në karrigen(-t) e tyre me rrota gjatë udhëtimit në rrugë.
- 5.6. "Rulotat rimorkio" shih Standardin ISO 3833-77, përkufizimi nrPërkufizimi nr. 3.2.1.3.
- 5.7. "Vinçat e lëvizshëm" janë një mjet i një qëllimi të veçantë i kategorisë N3, që nuk është i përshtatshëm për transportin e mallrave, i pajisur me një vinç, momenti ngritës i të cilit është i barabartë ose më i lartë se 400 kNm.
- 5.8. "Mjete të tjera për qëllime të veçanta" janë mjetet e përkufizuara në pikën 5 më sipër, me përjashtim të atyre të përmendura në pikat 5.1 deri 5.6.
Kodifikimet që u takojnë "mjeteve me qëllim të veçantë" janë përkufizuar në Pjesën C të kësaj shtojce paragrafi 5 të përdoret për qëllimin e përcaktuar në atë pjesë.
- B. PËRKUFIZIME TË TIPIT TË MJETIT
1. Për qëllimet e kategorisë M1:

Një “tip” përbëhet nga mjetet që nuk ndryshojnë në të paktën aspektet thelbësore të mëposhtme:

- prodhuesi,
- përcaktimi i tipit të prodhuesit,
- aspekte thelbësore të ndërtimit dhe dizenjës:
 - shasi/grupi i dyshemesë (ndryshime të dukshme dhe themelore),
 - njësia e fuqisë (djegie të brendshme/elektrike/hibride).

“Variant” i një tipi janë mjetet brenda një tipi që nuk ndryshojnë në të paktën aspektet thelbësore të mëposhtme:

- stili i trupit (p.sh. limuzinë, me 5 dyer, kupe, e konvertueshme, me portobagazh, mjet me disa qëllime),
- njësia e fuqisë:
 - parimi i punës (si në pikën 3.2.1.1 të Shtojcës III),
 - numri dhe vendosja e cilindrave,
 - diferencat e fuqisë prej më shumë se 30 % (më e larta është më shumë se 1,3 herë më shumë se e ulëta),
 - diferencat e fuqisë prej më shumë se 20 % (më e larta është më shumë se 1,2 herë më shumë se e ulëta),
- akset aktive (numri, pozicioni, ndërlidhja),
- akset e drejtimit (numri dhe pozicioni).

“Versioni” i një varianti janë mjetet që përbëhen nga një kombinim i artikujve të treguar në paketën e informacionit sipas kërkesave në Shtojcën VIII.

Disa të dhëna të parametrave të mëposhtëm nuk mund të kombinohen brenda një versioni:

- masa më e madhe teknikiisht e lejueshme e ngarkesës;
- kapaciteti i motorit;
- fuqia maksimale neto;
- tipi i kutisë së shpejtësisë dhe numri i marsheve,
- numri maksimal i vendeve për t’u ulur siç përkufizohet në Shtojcën II C.

2. Për qëllimet e kategorive M2 dhe M3:

Një “tip” përbëhet nga mjetet që nuk ndryshojnë në të paktën aspektet thelbësore të mëposhtme:

- prodhuesi,
- përcaktimi i tipit të prodhuesit,
- kategoria,
- aspekte thelbësore të ndërtimit dhe dizenjës:
 - shasi/trup vetëmbajtës, me një / dy borde, solide/fizarmonikë (ndryshime të dukshme dhe themelore),
 - numri i akseve,
 - njësia e fuqisë (djegie të brendshme/elektrike/hibride).

“Variant” i një tipi janë mjetet brenda një tipi që nuk ndryshojnë në të paktën aspektet thelbësore të mëposhtme:

- klasë siç përcaktohet në Direktivën 2001/85/KE të Parlamentit Europian dhe të Këshillit, datë 20 nëntor 2001 në lidhje me dispozitat e veçanta për mjetet e përdorura për

transportimin e pasagjerëve, që përbëhen nga më shumë se tetë ndenjese, përveç ndenjësës së shoferit [1] (vetëm për mjetet e kompletuara),

- faza e ndërtimit (p.sh. e kompletuar/e pakompletuar),

- njësia e fuqisë:

- parimi i punës (si në pikën 3.2.1.1 të Shtojcës III),

- numri dhe vendosja e cilindrave,

- diferencat e fuqisë prej më shumë se 50 % (më e larta është më shumë se 1,5 herë më shumë se e ulëta),

- diferencat e fuqisë prej më shumë se 50 % (më e larta është më shumë se 1,5 herë më shumë se e ulëta),

- vendndodhja (para, në mes, prapa),

- diferencat e masës së ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme prej më shumë se 20% (më e larta është më shumë se 1,2 herë më shumë se më e ulëta),

- akset aktive (numri, pozicioni, ndërlidhja),

- akset e drejtimit (numri dhe pozicioni).

“Versioni” i një varianti janë mjetet që përbëhen nga një kombinim i artikujve të treguar në paketën e informacionit sipas kërkesave në Shtojcën VIII.

3. Për qëllimet e kategorive N1, N2 dhe N3:

Një “tip” përbëhet nga mjetet që nuk ndryshojnë në të paktën aspektet thelbësore të mëposhtme:

- prodhuesi,

- përcaktimi i tipit të prodhuesit,

- kategoria,

- aspekte thelbësore të ndërtimit dhe dizenjës:

- shasi/trup vetëmbajtës, (ndryshime të dukshme dhe themelore),

- numri i akseve,

- njësia e fuqisë (djegie të brendshme/elektrike/hibride).

“Variant” i një tipi janë mjetet brenda një tipi që nuk ndryshojnë në të paktën aspektet thelbësore të mëposhtme:

- Koncepti i ndërtimit të trupit (p.sh. kamion platformë/vetëshkarkuese/autobot/mjet për tërheqjen e gjysmërimorkiove),

- faza e ndërtimit (p.sh. e kompletuar/e pakompletuar),

- njësia e fuqisë:

- parimi i punës (si në pikën 3.2.1.1 të Shtojcës III),

- numri dhe vendosja e cilindrave,

- diferencat e fuqisë prej më shumë se 50 % (më e larta është më shumë se 1,5 herë më shumë se e ulëta),

- diferencat e fuqisë prej më shumë se 50 % (më e larta është më shumë se 1,5 herë më shumë se e ulëta),

- diferencat e masës së ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme prej më shumë se 20% (më e larta është më shumë se 1,2 herë më shumë se më e ulëta),

- akset aktive (numri, pozicioni, ndërlidhja),

- akset e drejtimit (numri dhe pozicioni).

“Versioni” i një varianti janë mjetet që përbëhen nga një kombinim i artikujve të treguar në paketën e informacionit sipas kërkesave në Shtojcën VIII.

4. Për qëllimet e kategorive O1, O2, O3 dhe O4:

Një “tip” përbëhet nga mjetet që nuk ndryshojnë në të paktën aspektet thelbësore të mëposhtme:

- prodhuesi,

- përcaktimi i tipit të prodhuesit,
 - kategoria,
 - aspekte thelbësore të ndërtimit dhe dizenjës:
 - shasi/trup vetëmbajtës, (ndryshime të dukshme dhe themelore),
 - numri i akseve,
 - rimorkio me binar/gjysmërimorkio/rimorkio me aks qendre,
 - tipi i sistemit të frenave (p.sh. pa frena/inerci/fuqi).
- “Variant” i një tipi janë mjetet brenda një tipi që nuk ndryshojnë në të paktën aspektet thelbësore të mëposhtme:

- faza e ndërtimit (p.sh. e kompletuar/e pakompletuar),
 - stili i trupit (p.sh. rimorkio rulotë/platformë/autobot) (vetëm për mjetet e përfunduara/kompletuara),
 - diferencat e masës së ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme prej më shumë se 20% (më e larta është më shumë se 1,2 herë më shumë se më e ulëta),
 - akset e drejtimit (numri dhe pozicioni).
- “Versioni” i një varianti janë mjetet që përbëhen nga një kombinim i artikujve të treguar në paketën e informacionit.

5. Për të gjitha kategoritë:

Identifikimi i plotë i mjetit vetëm nga përcaktimet e tipit, variantit dhe versionit duhet të jenë në përputhje me përkufizimin e vetëm dhe të saktë të të gjitha karakteristikave teknike që kërkohen për mjetin të futet në shërbim.

C. PËRKUFIZIMI I TIPIT TË TRUPIT (vetëm për mjetet e përfunduara/kompletuara)

Tipi i trupit në Shtojcën I, Shtojca III, Pjesa 1, pika 9,1 dhe në Shtojcën IX, pika 37 tregohet nga kodifikimi i mëposhtëm:

1. Veturat e pasagjerëve (M1)

AA Limuzinë	Standardi ISO 3833-1977, përkufizimi nr. 3.1.1.1, por duke përfshirë edhe mjetet me më shumë se katër dritare anash. |
AB Veturë me pesë dyer	Limuzinë (AA) me një derë në fund të mjetit. |
AC Mjet me portobagazh	Standardi ISO 3833-1977, përkufizimi nr. 3.1.1.4 (mjet me portobagazh) |
AD Mjet me dy dyer	Standardi ISO 3833-1977, përkufizimi nr. 3.1.1.5 |
AE I konvertueshëm	Standardi ISO 3833-1977, përkufizimi nr. 3.1.1.6 |
AF Mjet me shumë qëllime	Mjet motorik i ndryshëm nga ata të përmendur në AA deri AE të destinuar për të transportuar pasagjerë dhe bagazhin ose mallrat e tyre në të njëjtin ambient. Megjithatë, nëse ky mjet përmbush të dy kushtet e mëposhtme: (i) numri i ndenjësive, duke përfshirë shoferin, nuk është më shumë se gjashtë; një “pozicion uljeje” konsiderohet si ekzistues nëse mjeti është i pajisur me mjete fiksime ndenjësive të përdorshme; “të përdorshme” janë ato mjete fiksime që mund të përdoren. Me qëllim që mjetet e fiksimit të bëhen të papërdorshme, prodhuesi pengon përdorimin e tyre, p.sh. duke salduar mbi to pllaka mbulimi ose duke vendosur sende të tjera të ngjashme dhe të përhershme që nuk mund të hiqen duke përdorur veglat normalisht të disponueshme të punës; dhe (ii) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

Ku:

P – masa e ngarkesës teknike të lejuar në kg,
M – masa në gjendje funksionale në kg
N – numri i pozicioneve për ulje duke përfshirë shoferin. Ky mjet
nuk konsiderohet si mjet i kategorisë M1. |

2. Mjete motorike të kategorisë M2 or M3

Mjete të Klasës I (Shih Direktivën 2001/85/KE)

CA Një bord |
CB Dy borde |
CC Një bord fizarmonikë |
CD Dy borde fizarmonikë |
CE Një bord me dyshe të ulët |
CF Dy borde me dyshe të ulët |
CG Një bord me dyshe të ulët fizarmonikë |
CH Dy borde me dyshe të ulët fizarmonikë |

Mjete të Klasës II (Shih Direktivën 2001/85/KE)

CI Një bord |
CJ Dy borde |
CK Një bord fizarmonikë |
CL Dy borde fizarmonikë |
CM Një bord me dyshe të ulët |
CN Dy borde me dyshe të ulët |
CO Një bord me dyshe të ulët fizarmonikë |
CP Dy bord me dyshe të ulët fizarmonikë |

Mjete të Klasës III (Shih Direktivën 2001/85/KE)

CQ Një bord |
CR Dy borde |
CS Një bord fizarmonikë |
CT Dy borde fizarmonikë |

Mjete të Klasës A (Shih Direktivën 2001/85/KE)

CU Një bord |
CV Një bord me dyshe të ulët |

Mjete të Klasës B (Shih Direktivën 2001/85/KE)

CW Një bord |

3. Mjete motorike të kategorisë N

BA | Kamion Shih Direktivën 97/27/KE të Parlamentit Europian dhe të Këshillit të 22 korrik 1997 në lidhje me masat dhe dimensionet e disa kategorive të mjeteve motorike dhe rimorkiove të tyre [2] Shtojca I pika 2.1.1 |

BB | Fugon | Kamion me kabinë të integruar në trup |

BC | Mjet për tërheqjen e gjysmërimorkiove shih Direktivën 97/27/KE Shtojca I pika 2.1.1 |

BD | Mjet për tërheqjen e rimorkiove (traktorë rrugë) Shih Direktivën 97/27/KE Shtojca I pika 2.1.1 |

- Megjithatë, nëse një mjet i përkufizuar si BB me një masë maksimale teknike të lejuar që nuk kalon 3500 kg:

- ka më shumë se 6 pozicione uljeje duke përjashtuar shoferin ose

- përmbush të dy kushtet e mëposhtme:

(i) numri i pozicioneve të uljes, duke përfshirë shoferin, nuk është më shumë se 6 dhe

(ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

ky mjet nuk konsiderohet të jetë mjet i kategorisë N.

- Megjithatë, nëse një mjet i përkufizuar si BA, BB me një masë maksimale teknike të lejueshme që kalon 3500 kg, BC ose BD përmbush të paktën një nga kushtet e mëposhtme:

(i) numri i pozicioneve të uljes, duke përfshirë shoferin, nuk është më shumë se 8 ose

(ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

ky mjet nuk konsiderohet si mjet i kategorisë N.

Shih Pjesën C, pikat e kësaj shtojce për përkufizimet e "pozicioneve të uljes", P, M dhe N.

4. Mjetet e kategorive O

DA	Gjysmërimorkio	Shih Direktivën 97/27/KE Shtojca I pika 2.2.2 |
DB	Rimorkio me binar	Shih Direktivën 97/27/KE Shtojca I pika 2.2.3 |
DC	Rimorkio me aks qendre	Shih Direktivën 97/27/KE Shtojca I pika 2.2.4 |

5. Mjete për qëllime të veçanta

SA	Auto-rulotë (Shih Shtojcën II A pika 5.1) |
SB	Mjete të blinduara (Shih Shtojcën II A pika 5.2) |
SC	Ambulanca (Shih Shtojcën II A pika 5.3) |
SD	Mjete funerali (Shih Shtojcën II A pika 5.4) |
SE	Rimorkio rulotë (Shih Shtojcën II A pika 5.6) |
SF	Vinça të lëvizshëm (Shih Shtojcën II A pika 5.7) |
SG	Mjete të tjera për qëllime të veçanta (Shih Shtojcën II A pika 5.8) |
SH	Mjete të përshtatshme për karriqe me rrota (Shih Shtojcën II A pika 5.5) |

[1] GZ L 42, 13.02.2002, fq. 1.

[2] GZ L 233, 25.08.1997, fq. 1. Direktiva e ndryshuar së fundi me Direktivën e Komisionit 2003/19/KE (GZ L 79, 26.03.2003, fq. 6).

SHTOJCA III
Lista e plotë e informacionit për qëllimin e miratimit të tipit KE të mjeteve
(Për shënime shpjeguese, jeni të lutur t'i referoheni faqes së fundit të Shtojcës I)

PJESA I

Informacioni i mëposhtëm, sipas rastit, duhet të jepet në tri kopje dhe të përfshijë një listë të përmbajtjes. Çdo skicë duhet të jepet në shkallën e duhur dhe me hollësi të mjaftueshme në një format A4 ose të palosura në një format A4. Nëse ka fotografi, këto duhet të tregojnë hollësi të mjaftueshme.

Nëse sistemet, pjesët përbërëse, njësitë e veçanta teknike kanë kontrolle elektronike, duhet të jepet informacioni në lidhje me funksionimin e tyre.

A: Për kategoritë M dhe N

- 0. TË PËRGJITHSHME
- 0.1. Marka e fabrikës, emri i prodhuesit:
- 0.2. Tipi: ...
- 0.2.1. Emër(-a) tregtar(-ë) (sipas rastit):
- 0.3. Mjetet e identifikimit të tipit, nëse shënohet në mjet [b]: ...
- 0.3.1. Vendndodhja e atij shënimi: ...
- 0.4. Kategoria e mjetit [c]:
- 0.4.1. Klasifikimi(-et) sipas mallrave të rrezikshëm që mjeti është i destinuar të transportojë:
- 0.5. Emri dhe adresa e prodhuesit: ...
- 0.8. Adresa(-t) e fabrikës(-ave) të montimit:
- 0.9. Emri dhe adresa e përfaqësuesit të prodhuesit (sipas rastit):
- 1. KARAKTERISTIKA TË PËRGJITHSHME TË NDËRTIMIT TË MJETIT
- 1.1. Fotografi dhe/ose skica të një mjeti përfaqësues:
- 1.3. Numri i akseve dhe rrotave:
- 1.3.2. Numri dhe pozicioni i akseve të drejtimit:
- 1.3.3. Akset aktive (numri, pozicioni, ndërlihdhja):
- 1.4. Shasia (sipas rastit) (skicë e përgjithshme):
- 1.6. Pozicioni dhe vendosja e motorit:
- 1.8. Krahu i drejtimit: majtas/djathtas [1].
- 1.8.1. Mjet i pajisur për t'u drejtuar në trafikun e krahut të djathtë/majtë [1].
- 2. MASAT DHE DIMENSIONET [e] (në kg dhe mm)
(Referojuni skicës sipas rastit)

- 2.1. Baza(-t) e rrotave (me peshë të plotë) [f]:
- 2.3.1. Gjurma e secilit aks të drejtimit [i]:
- 2.3.2. Gjurma e të gjithë akseve të tjerë [i]:

- 2.4. Gama e dimensioneve të mjetit (e përgjithshme)
- 2.4.2. Për shasinë me trupin
- 2.4.2.1. Gjatësia [j]:
- 2.4.2.1.1. Gjatësia e zonës së ngarkesës:
- 2.4.2.2. Gjerësia [k]:
- 2.4.2.2.1. Trashësia e mureve (në rastin e mjeteve të destinuara për transportin e mallrave në temperaturë të kontrolluar):
- 2.4.2.3. Lartësia (në gjendje funksionale) [l] (për varjet e regjistrueshme për lartësinë, tregoni pozicionin normal të funksionimit):

- 2.6. Masa e mjetit me trup dhe, në rastin e një mjeti rimorkiues të kategorisë së ndryshme nga M1, me instrumentin e takimit, nëse është montuar nga prodhuesi, në gjendje funksionale, ose masa e shasisë ose shasisë me kabinë, pa trup dhe/ose instrument takimi nëse prodhuesi nuk ka montuar trupin dhe/ose instrumentin e takimit (duke përfshirë, tretësirat, veglat, gomën rezervë, nëse është montuar dhe shoferin dhe, për autobusët, një personel ekuipazhi nëse ka një vend për ekuipazhin në mjet [o] (maksimumi dhe minimumi për çdo variant):
- 2.6.1. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa në pikën e takimit (maksimumi dhe minimumi për çdo variant):

- 2.7. Masa minimale e mjetit të kompletuar të deklaruar nga prodhuesi, në rastin e një mjeti të pakompletuar:

- 2.8. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht e lejueshme e deklaruar nga prodhuesi [y] [*]:
- 2.8.1. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa në pikën e takimit [*]:

- 2.9. Masa maksimale teknikisht e lejueshme në secilin aks:

- 2.10. Masa maksimale teknikisht e lejueshme në secilin grup aksesh:

- 2.11. Masa e rimorkiueshme maksimale teknikisht e lejueshme të mjetit motorik në rastin e:
 - 2.11.1. Rimorkio me binar:
 - 2.11.2. Gjysmërimorkios:
 - 2.11.3. Rimorkios me aks qendror:
 - 2.11.4. Masa maksimale teknikisht e lejueshme e kombinimit:
 - 2.11.5. Mjeti është/nuk është [1] i përshtatshëm për rimorkim ngarkese (pika 1.2 e Shtojcës II të Direktivës 77/389/ KEE).
 - 2.11.6. Masa maksimale e rimorkios pa frena:

- 2.12. Ngarkesa/masa vertikale statike maksimale teknikisht e lejueshme në pikën e takimit
- 2.12.1. Të mjetit motorik:

- 2.16. Masat maksimale të lejueshme për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (opsionale: nëse jepen këto vlera, ato verifikohen në përputhje me kërkesat e Shtojcës IV të Direktivës 97/27/KE):

- 2.16.1. Masat maksimale të lejueshme të ngarkesës për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
- 2.16.2. Masat maksimale të lejueshme në çdo aks për regjistrimin e nevojshëm/funksionim dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa e projektuar në pikën e takimit e deklaruar nga prodhuesi, nëse është më e vogël se masa maksimale teknike të lejueshme në pikën e takimit (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
- 2.16.3. Masa maksimale e lejueshme në çdo grup aksi për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
- 2.16.4. Masa maksimale e lejueshme e rimorkiueshme për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
- 2.16.5. Masa maksimale e lejueshme e kombinimit për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
3. NJËSIA E FUQISË [q] (Në rastin e një mjeti që punon me benzinë ose naftë etj., ose edhe në kombinim me një karburant tjetër, pikat mund të përsëriten [+])
- 3.1. Prodhuesi:
- 3.1.1. Kodi i motorit të prodhuesit siç shënohet në motor:
- 3.2. Motor me djegie të brendshme
- 3.2.1.1. Parimi i punës: me ndezje nga jashtë / vetëndezje, katër kohë / dy kohë [1]
- 3.2.1.2. Numri dhe renditja e cilindrave:
- 3.2.1.3. Kapaciteti i motorit [s]: ... cm³
- 3.2.1.6. Shpejtësia normale minimale e motorit [2]: ... min⁻¹
- 3.2.1.8. Fuqia neto maksimale [t]: ... kW at ... min⁻¹ (vlera e deklaruar nga prodhuesi)
- 3.2.1.9. Shpejtësia maksimale e lejuar e motorit e përcaktuar nga prodhuesi: ... min⁻¹
- 3.2.2. Karburanti: Naftë/Benzinë/LPG/NG/Etanol [1] ...
- 3.2.2.1. RON, me plumb:
- 3.2.2.2. RON, pa plumb:
- 3.2.4. Burimi i ushqimit
- 3.2.4.1. Me karburator(s): po/jo [1]
- 3.2.4.2. Me injektim karburanti (vetëm me vetëndezje): po/jo [1]
- 3.2.4.2.2. Parimi i punës: injektim i drejtpërdrejtë/paradhomë/dhomë përzierëse [1]
- 3.2.4.3. Me injektim karburanti (vetëm me injeksion të jashtëm): po/jo [1]
- 3.2.7. Sistemi i ftohjes: lëng/ajër [1]
- 3.2.8. Sistemi furnizues
- 3.2.8.1. Ngarkues presioni: po/jo [1]
- 3.2.12. Masat e marra kundër ndotjes së ajrit
- 3.2.12.2. Instrumente shtesë kundër ndotjes (sipas rastit, dhe nëse nuk mbulohehen tek një titull tjetër)
- 3.2.12.2.1. Katalizator: po/jo [1]
- 3.2.12.2.2. Sensori i oksigjenit: po/jo [1]
- 3.2.12.2.3. Injeksioni i ajrit: po/jo [1]
- 3.2.12.2.4. Riqarkullimi i gazit të shkarkimit: po/jo [1]
- 3.2.12.2.5. Sistemi kontrollit të emisioneve avulluese: po/jo [1]
- 3.2.12.2.6. Filtër i veçantë: po/jo [1]
- 3.2.12.2.7. Sistemi i diagnostikimit on-board (OBD): po/jo [1]
- 3.2.12.2.8. Sisteme të tjerë (përshkrim dhe operim):

- 3.2.13. Vendndodhja e simbolit të koeficientit të absorbimit (vetëm për motorët me vetëndezje:
- 3.2.15. Sistemi i ushqimit LPG: po/jo [1]
- 3.2.16. Sistemi i ushqimit NG: po/jo [1]
- 3.3. Motori elektrik
- 3.3.1. Tipi (mekanik, me nxitje):
- 3.3.1.1. Rendimenti maksimal për orë: ... kW
- 3.3.1.2. Voltazhi operues: ... V
- 3.3.2. Bateria
- 3.3.2.4. Pozicioni:
- 3.6.5. Temperatura e lubrifikantit minimalisht: ... K maksimalisht: ... K

4. TRANSMISIONI [v]

- 4.2. Tipi (mekanik, hidraulik, elektrik, etj.):
- 4.5. kutisë së shpejtësisëkutise se shpejtesise
- 4.5.1. Tipi (manuale/automatike/CVT (transmision vazhdimisht variabël)) [1]

4.6. Raportet e kutisë shpejtësisë

Marshet	Raportet e brendshme të kutisë së shpejtësisëkutise se shpejtesise (raportet e rrotullimit të motorit me boshtin e daljes së kutisë së shpejtësisëkutise se shpejtesise)	Raporti(et) përfundimtar i lëvizjes (raporti i rrotullimit të boshtit fundor të kutisë së shpejtësisëkutise se shpejtesise me rrotullimin e rrotës aktive)	Raportet e plota të marsheve
Maksimumi për CVT 1 2 3			
Minimumi për CVT			
Marshi prapavajtës			

- 4.7. Shpejtësia maksimale e mjetit (në km/h) [w]:

5. AKSET

- 5.1. Përshkrimi i secilit aks:
- 5.2. Marka e fabrikës:
- 5.3. Tipi: ...
- 5.4. Pozicioni i aksit(-eve) të lëvizshëm:

5.5. Pozicioni i aksit(-eve) të ngarkesës:

6. AMORTIZATORI

6.2. Tipi dhe dizajno e amortizatoritë çdo aksi ose grupi aksesh apo gome:

6.2.1. Përshatja e nivelit: po/jo/opsionale [1]

6.2.3. amortizator me ajër për aksin(-et) aktivë: po/jo [1]

6.2.3.1. amortizator i aksit(-eve) aktivë i barasvlefshëm me amortizatorin me ajër: po/jo [1]

6.2.3.2. Frekuenca dhe zbutja e lëkundjes së masës elastike:

6.6.1. Kombinimi gomë/rrotë (për gomat tregoni përcaktimin e madhësisë, indeksin e kapacitetit të ngarkesës minimale, simbolin e kategorisë së shpejtësisë minimale; për rrotat tregoni madhësinë e disqeve dhe balancimin(-et)

6.6.1.1. Akset

6.6.1.1.1. Aksi 1:

6.6.1.1.2. Aksi 2:

etj.

6.6.1.2. Rrota rezervë, sipas rastit:

6.6.2. Kufijtë e sipërm dhe të poshtëm të rrezeve të rrotullimit

6.6.2.1. Aksi 1:

6.6.2.2. Aksi 2:

etj.

7. DREJTIMI

7.2. Transmetimi dhe kontrolli

7.2.1. Tipi i transmetimit të drejtimit (përcaktoni për përpara dhe prapa, sipas rastit):

7.2.2. Lidhja me rrotat (duke përfshirë instrumentet e tjera mekanike; përcaktoni për përpara dhe prapa, sipas rastit):

7.2.3. Metoda e asistencës (sipas rastit):

8. FRENAT

8.5. Sistem frenimi antiblokim: po/jo/opsionale [1]

8.9. Përshkrim i shkurtër i sistemeve të frenimit (siç përcaktohen në pikën 1.6 të shtesës të Nënshtojçës 1 të Shtojçës IX të Direktivës 71/320/KEE):

8.11. Hollësi të tipit(-eve) sistemeve të qëndrueshme të frenimit:

9. TRUPI

9.1. Tipi i trupit:

9.3. Dyer për pasagjerë, brava dhe mentesha

9.3.1. Konfigurimi i derës dhe numri i dyerve:

9.9. Instrumentet për pamje jo të drejtpërdrejtë

9.9.1. Pasqyrat (gjendja e secilës pasqyrë):

9.9.1.1. Marka e fabrikës:

9.9.1.2. Shenja e miratimit tip KE:

9.9.1.3. Variant:

9.9.1.4. Skicim(-e) për identifikimin e pasqyrës që tregon pozicionin e pasqyrës në lidhje me strukturën mjetit:

- 9.9.1.5. Hollësi të metodës së bashkimit duke përfshirë atë pjesë të strukturës së mjetit ku bashkohet
- 9.9.1.6. Pajisje opsionale që mund të pengojnë fushëpamjen prapa:
- 9.9.1.7. Një përshkrim i shkurtër i pjesëve përbërëse elektronike (sipas rastit) të sistemit të përshtatjes: ...
- 9.9.2. Instrumentet për pamje jo të drejtpërdrejtë të ndryshme nga pasqyrat:
- 9.9.2.1. Tipi dhe karakteristikat (si një përshkrim i plotë i instrumentit):
- 9.9.2.1.1. Në rastin e instrumenteve të monitorimit me kamer, distanca e dallimit (mm), kontrasti, gama e dritës, korrigjimi i shkëlqimit, treguesi i rezultatit (bardhë-ezi/ngjyra), frekuenca e përsëritjes së pamjes, rrezja e dritës së monitorit:
- 9.9.2.1.2. Skicime me hollësi të mjaftueshme për të identifikuar instrumentin e plotë, duke përfshirë udhëzimet e montimit; pozicioni i shenjës së miratimit tip KE duhet të tregohet në skicë.
- 9.10. Pajimi i brendshëm
- 9.10.3. Ndenjëset
- 9.10.3.1. Numri:
- 9.10.3.2. Pozicioni dhe vendosja:
- 9.10.3.2.1. Numri i pozicioneve të uljes:
- 9.10.3.2.2. Ndenjëse(-t) e destinuar për përdorim vetëm kur mjeti është stacionuar:
- 9.10.4.1. Tipi(-at) e mbështetëses së kokës: i integruar/i çmontueshëm/i veçantë [1]
- 9.10.4.2. Numri(-at) e miratimit tip KE, sipas rastit:
- 9.12.2. Natyra dhe pozicioni i sistemeve kufizuese suplementare (Tregoni po/jo/opsionale):

(L = ana e majtë, R = ana e djathtë, C = qendër)

	Jastëk ajri i parë	Jastëk ajri anësor	Instrument shtrëngues i rripit
L			
Radha e parë e ndenjësve			
C			
R			
L			
Radha e dytë e ndenjësve			
[1] C			
R			

[1] Tabela mund të zgjerohet sipas nevojës për mjetet me më shumë se dy radhë ndenjësesh ose nëse ka më shumë se tre ndenjëse në gjerësinë e mjetit.

- 9.17. Pllakata të detyrueshme (Direktiva 76/114/ KEE)
- 9.17.1. Fotografii dhe/ose skicime të vendndodhjes së pllakatave dhe shkrimeve të detyrueshme dhe të numrit të identifikimit të mjetit:
- 9.17.4. Deklaratë e prodhuesit për përputhshmërinë me kërkesën e pikës 1.1.1 të Shtojcës II të Direktivës 76/114/ KEE
- 9.17.4.1. Të shpjegohet kuptimi i tipareve në seksionin e dytë dhe, sipas rastit, në seksionin e tretë të përdorura për të respektuar kërkesat e seksionit 5.3 të Standardit ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. Nëse tiparet në seksionin e dytë përdoren për të respektuar kërkesat e seksionit 5.4 të Standardit ISO 3779-1983, këto tipare duhet të tregohen:

- 9.23. Mbrojtja e kalimtarëve
9.23.1. Duhet të jepet një përshkrim i hollësishëm, duke përfshirë fotografi dhe/ose skica, të mjetit në lidhje me strukturën, dimensionet, linjat përkatëse të referencës dhe materialet përbërës të pjesës së përparme të mjetit (të brendshme dhe të jashtme). Ky përshkrim duhet të përfshijë hollësi për çdo sistem mbrojtjeje aktive të montuar.

11. LIDHJET NDËRMJET MJETEVE RIMORKIUESE DHE RIMORKIOVE DHE GJYSMËRIMORKIOVE

- 11.1. Klasa dhe tipi i instrumentit(-eve) të takimit të montuar ose që duhet të montohet:
11.3. Udhëzimet për bashkimin e tipit të takimit në mjet dhe fotografi ose skica të pikave të takimit në mjete siç deklarohen nga prodhuesi; informacion shtesë, nëse përdorimi i tipit të takimit kufizohet në variante të caktuara ose versione të tipit të mjetit:
11.4. Informacion i montimit të mbështetëseve të veçanta të rimorkimit ose pllakave të montimit:
11.5. Numri(-at) e miratimit tip KE:
12.7.1. Mjet i pajisur me një pajisje me radar me rreze të shkurtër 24 GHz: Po/Jo (fshi atë që nuk duhet).
12.7.2. Mjet i pajisur me një pajisje me radar me rreze të shkurtër 79 GHz: Po/Jo (fshi atë që nuk duhet)

13. DISPOZITA TË VEÇANTA PËR MJETET E PËRDORURA PËR TRANSPORTIMIN E PASAGJERËVE QË KANË MË SHUMË SE TETË NDEJËSE PËRVEÇ NDEJËSES SË SHOFERIT

- 13.1. Klasa e mjetit (Klasa I, Klasa II, Klasa III, Klasa A, Klasa B):
13.1.1. Tipat e shasive ku mund të montohet trupi i miratuar tip KE (Prodhuesi(-t), dhe tipat e mjetit(-eve):
13.3. Numri i pasagjerëve (të ulur dhe në këmbë)
13.3.1. Totali (N):
13.3.2. Bordi i sipërm (Na) [1]:
13.3.3. Bordi i poshtëm (Nb) [1]:
13.4. Numri i pasagjerëve (të ulur)
13.4.1. Totali (A):
13.4.2. Bordi i sipërm (Aa) [1]:
13.4.3. Bordi i poshtëm (Ab) [1]:

B: Për kategorinë O

0. TË PËRGJITHSHME

- 0.1. Marka e fabrikës (emri i firmës së prodhuesit):
0.2. Tipi:
0.2.1. Emër(-a) tregtar(-ë) (sipas rastit):

- 0.3. Mjeti i identifikimit të tipit, nëse është i shënuar në mjet/pjesë përbërëse/njësi teknike të veçantë [b]:
 - 0.3.1. Vendndodhja e atij shënimi:
 - 0.4. Kategoria e mjetit [c]:
 - 0.4.1. Klasifikimi(-et) sipas mallrave të rrezikshëm që mjeti është i destinuar të transportojë:
 - 0.5. Emri dhe adresa e prodhuesit:
 - 0.6. Vendndodhja dhe metoda e vendosjes së tabelave të detyrueshme dhe vendndodhja e numrit të identifikimit të mjetit
 - 0.6.1. Në shasi:
 - 0.6.2. Në trup:
 - 0.8. Emri(-at) dhe adresa(-t) e fabrikës(-ave) të montimit:
 - 0.9. Emri dhe adresa e përfaqësuesit të prodhuesit (sipas rastit):
1. KARAKTERISTIKAT E NDËRTIMIT TË PËRGJITHSHËM TË MJETIT
- 1.1. Fotografi dhe/ose skica të një mjeti përfaqësues:
 - 1.3. Numri i akseve dhe rrotave:
 - 1.3.2. Numri dhe pozicioni i akseve të drejtimit:
 - 1.4. Shasia (sipas rastit (skicë e përgjithshme):
2. MASAT DHE DIMENSIONET [e] (në kg dhe mm)
(Referojuni skicës sipas rastit)
- 2.1. Baza(-t) e rrotave (me peshë të plotë) [f]:
 - 2.3.1. Gjurma e secilit aks të drejtimit [i]:
 - 2.3.2. Gjurma e të gjithë akseve të tjerë [i]:
 - 2.3.2. Gjurma e të gjithë akseve të tjerë [i]:
 - 2.4. Gama e dimensioneve të mjetit (e përgjithshme)
 - 2.4.2. Për shasinë me trupin
 - 2.4.2.1. Gjatësia [j]:
 - 2.4.2.1.1. Gjatësia e zonës së ngarkesës:
 - 2.4.2.2. Gjerësia [k]:
 - 2.4.2.2.1. Trashësia e mureve (në rastin e mjeteve të destinuara për transportin e mallrave në temperaturë të kontrolluar):
 - 2.4.2.3. Lartësia (në gjendje funksionale) [l] (për varjet e regjistrueshme për lartësinë, tregoni pozicionin normal të funksionimit):
 - 2.6. Masa e mjetit me trup dhe, në rastin e një mjeti rimorkiues të kategorisë së ndryshme nga M1, me instrumentin e takimit, nëse është montuar nga prodhuesi, në gjendje funksionale, ose masa e shasisë ose shasisë me kabinë, pa trup dhe/ose instrument takimi nëse prodhuesi nuk ka montuar trupin dhe/ose instrumentin e takimit (duke përfshirë tretësit, veglat, gomën rezervë, nëse është montuar, dhe shoferin dhe, për autobusët, një personel ekuipazhi nëse ka një vend për ekuipazhin në mjet [o] (maksimumi dhe minimumi për çdo variant):

- 2.6.1. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa në pikën e takimit (maksimumi dhe minimumi për çdo variant):
- 2.7. Masa minimale e mjetit të kompletuar të deklaruar nga prodhuesi, në rastin e një mjeti të pakompletuar:
- 2.8. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht e lejueshme e deklaruar nga prodhuesi [y] [*]:
- 2.8.1. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa në pikën e takimit [*]:
- 2.9. Masa maksimale teknikisht e lejueshme në secilin aks:
- 2.10. Masa maksimale teknikisht e lejueshme në secilin grup aksesh:
- 2.12. Ngarkesa/masa vertikale statike maksimale teknikisht e lejueshme në pikën e takimit
- 2.12.2. Të gjysmërimorkios ose rimorkios me aks qendror:
- 2.16. Masat maksimale të lejueshme për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (opsionale: nëse jepen këto vlera, ato verifikohen në përputhje me kërkesat e Shtojcës IV të Direktivës 97/27/KE):
- 2.16.1. Masat maksimale të lejueshme e ngarkesës për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
- 2.16.2. Masat maksimale të lejueshme në çdo aks për regjistrimin e nevojshëm/funksionim dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, ngarkesa e projektuar në pikën e takimit e deklaruar nga prodhuesi nëse është më e vogël se masa maksimale teknikisht e lejueshme në pikën e takimit (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
- 2.16.3. Masa maksimale e lejueshme në çdo grup aksi për regjistrimin e nevojshëm/funksionim (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
- 2.16.4. Masa maksimale e lejueshme e rimorkiueshme për regjistrimin e nevojshëm/funksionimin (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):
- 2.16.5. Masa maksimale e lejueshme e kombinimit për regjistrimin e nevojshëm/funksionimin (disa të dhëna të mundshme për secilin konfigurim teknik [#]):

5. AKSET

- 5.1. Përshkrimi i secilit aks:
- 5.2. Marka e fabrikës:
- 5.3. Tipi: ...
- 5.4. Pozicioni i aksit(-eve) të lëvizshëm:
- 5.5. Pozicioni i aksit(-eve) të ngarkesës:

6. AMORTIZIMI

- 6.2. Tipi dhe dizenjoja e amortizatorit të çdo aksi ose grupi aksesh apo gome:
6.2.1. Përshatja e nivelit: po/jo/opsionale [1]
- 6.6.1. Kombinimi gomë/rrotë (për gomat tregoni përcaktimin e madhësisë, indeksin e kapacitetit të ngarkesës minimale, simbolin e kategorisë së shpejtësisë minimale; për rrotat tregoni madhësinë e disqeve dhe balancimin(et)
- 6.6.1.1. Akset
6.6.1.1.1. Aksi 1:
6.6.1.1.2. Aksi 2:
etj.
- 6.6.1.2. Rrota rezervë, sipas rastit:
6.6.2. Kufijtë e sipërm dhe të poshtëm të rrezevetë rrotullimit
6.6.2.1. Aksi 1:
6.6.2.2. Aksi 2:
etj.
7. DREJTIMI
- 7.2. Transmetimi dhe kontrolli
7.2.1. Tipi i transmetimit të drejtimit (përcaktoni për përpara dhe prapa, sipas rastit):
7.2.2. Lidhja me rrotat (duke përfshirë instrumentet e tjera mekanike; përcaktoni për përpara dhe prapa, sipas rastit):
7.2.3. Metoda e asistencës (sipas rastit):
8. FRENAT
- 8.5. Sistem frenimi antiblokim: po/jo/opsionale [1]
- 8.9. Përshkrim i shkurtër i sistemeve të frenimit (siç përcaktohen në pikën 1.6 të Direktivës 71/320/KEE):
9. TRUPI
- 9.1. Tipi i trupit:
- 9.17. Pllakata të detyrueshme (Direktiva 76/114/ KEE)
9.17.1. Fotografji dhe/ose skicime të vendndodhjes së pllakatave dhe shkrimeve të detyrueshme dhe të numrit të identifikimit të mjetit:
9.17.4. Deklaratë e prodhuesit për përputhshmërinë me kërkesën e pikës 1.1.1 të Shtojcës II të Direktivës 76/114/ KEE
9.17.4.1. Të shpjegohet kuptimi i tipareve në seksionin e dytë dhe, sipas rastit, në seksionin e tretë të përdorura për të respektuar kërkesat e seksionit 5.3 të Standardit ISO 3779-1983:
9.17.4.2. Nëse tiparet në seksionin e dytë përdoren për të respektuar kërkesat e seksionit 5.4 të Standardit ISO 3779-1983, këto tipare duhet të tregohen:
11. LIDHJET NDËRMJET MJETEVE RIMORKIUESE DHE RIMORKIOVE DHE GJYSMËRIMORKIOVE
- 11.1. Klasa dhe tipi i instrumentit(-eve) të takimit të montuar ose që duhet të montohet:
11.5. Numri(-at) e miratimit tip KE:

Matrica tregon të gjitha kombinimet e lejueshme në versionet e mjeteve të atyre artikujve në Pjesën I për të cilat nuk katë dhëna të shumëfishta. Për ata artikuj me të dhëna të shumëfishta, secila e dhënë të dhëna tregohet me një shkronjë dalluese që do të përdoret në këtë matricë për të treguar se cilat dhëna (apo disa të dhëna) nga një artikull i caktuar është i zbatueshëm për një version të caktuar.

Duhet të përpilohet një matricë e veçantë për secilin variant brenda tipit.

Hyrjet e shumëfishta, për të cilat nuk ka kufizime për kombinimet e tyre brenda një varianti, duhet të renditen në shtyllën me titull "Të gjitha".

Artikulli nrr.	Të gjitha	Versioni 1	Versioni 2	etj.	Versioni nrr.

Ky informacion mund të paraqitet në një format ose paraqitje alternative për sa kohë që përmbushet qëllimi origjinal.

Secili variant dhe secili version duhet të identifikohet nga një kod numerik ose numër që përbëhet nga një kombinim i shkronjave dhe numrave, që mund të tregohet gjithashtu në certifikatën e përputhshmërisë (Shtojca IX) të mjetit përkatës.

Në rastin e (një) varianti(-eve) në përputhje me Shtojcën XI ose me nenin 20, prodhuesi vendos një kod të veçantë.

PJESA III Numri i miratimit të tipit

Jepni informacionin e kërkuar nga tabela e mëposhtme në lidhje me objektet e zbatueshme [***] për këtë mjet në Shtojcën IV ose Shtojcën XI. (Duhet të përfshihen të gjitha miratimet përkatëse për secilin objekt)

Subjekti	Numri i miratimit tip	Shtet Anëtar ose Palë Kontraktuese [+] që lëshon miratimin tip [++]	Data e shtyrjes	Varianti(-et)/Versioni(-et)

[+] Palët Kontraktuese për Marrëveshjen e Rishikuar të vitit 1958.

[++] Të tregohet nëse nuk kuptohet nga numri i miratimit të tipit.

Nënshkruar:

Pozicioni i shoqërisë:

Data:

SHTOJCA IV Lista e kërkesave për qëllimin e miratimit tip KE të mjeteve

PJESA I Lista e akteve rregullatore

(Sipas rastit, duke marrë parasysh objektin dhe ndryshimin e fundit të secilit prej akteve rregullatore të renditura më poshtë. Në lidhje me Rregulloret e Komisionit Ekonomik të Kombeve të Bashkuara për Europën (KEKBE), referenca për aktin rregullator tregon seritë përkatëse të ndryshimeve të Rregulloreve KEKBE ku Komuniteti është palë nënshkruese.)

Objekti	Referenca e aktit rregullator	Referenca në Gazetën Zyrtare	Zbatueshmëria									
			M 1	M 2	M 3	N 1	N 2	N 3	O 1	O 2	O 3	O 4
1. Niveli i zhurmës	70/157/KEE	L 42, 23.02.1970, fq. 16.	X	X	X	X	X	X				
2. Gazrat	70/220/KEE	L 76, 06.04.1970, fq. 1.	X	X	X	X	X	X				
3. Instrumente të mbrojtjes së serbatorit/pasme	70/221/KEE	L 76, 06.04.1970, fq. 23	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X [5]	X	X	X	X
4. Vendi i targës së pasme	70/222/KEE	L 76, 06.04.1970, fq. 25.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Sistemi i drejtimit	70/311/KEE	L 133, 18.06.1970, fq. 10.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Bravat dhe menteshat e dyerve	70/387/KEE	L 176, 10.08.1970, fq. 5.	X			X	X	X				
7. Paralajmërimi zanor	70/388/KEE	L 176, 10.08.1970, fq. 12.	X	X	X	X	X	X				
8. Instrumente të pamjesjortë drejtpërdrejtë	2003/97/KE[8]	L 25, 29.01.2004, fq. 1.	X	X	X	X	X	X				
9. Frenimi	71/320/KEE	L 202, 06.09.1971, fq. 37.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Ndërhyrja në valët e radios	72/245/KEE	L 152, 06.07.1972, fq. 15.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Gazrat nga motorët	72/306/KEE	L 190, 20.08.	X	X	X	X	X	X				

ndalimit, shënuesit anësorë, të ditës													
23. Sinjalizues drejtimi	76/759/ KEE	L 262, 27.09. 1976, fq. 71.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Llambat e targës së pasme	76/760/ KEE	L 262, 27.09. 1976, fq. 85.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Reflektorët e parë (duke përfshirë llambat)	76/761/ KEE	L 262, 27.09. 1976, fq. 96.	X	X	X	X	X	X					
26. Llambat e para të mjegullës	76/762/ KEE	L 262, 27.09. 1976, fq. 122.	X	X	X	X	X	X					
27. Ganxhë rimorkimi	77/389/ KEE	L 145, 13.06. 1977, fq. 41.	X	X	X	X	X	X					
28. Reflektorët e pasmë të mjegullës	77/538/ KEE	L 220, 29.08. 1977, fq. 60.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Reflektorët e marshit prapavajtës	77/539/ KEE	L 220, 29.08. 1977, fq. 72.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Llampa parkimi	77/540/ KEE	L 220, 29.08. 1977, fq. 83.	X	X	X	X	X	X					
31. Rripat e sigurimit dhe sistemet e mbajtjes	77/541/ KEE	L 220, 29.08. 1977, fq. 95.	X	X	X	X	X	X					
32. Fushëpamja e përparme	77/649/ KEE	L 267, 19.10. 1977, fq. 1.	X										
33. Identifikimi i kontrolleve	78/316/ KEE	L 81, 28.03. 1978, fq. 3.	X	X	X	X	X	X					
34. Shkrije/tha	78/317/ KEE	L 81, 28.03.	X	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]					

rje		1978, fq. 27.										
35. Larje/fshirje	78/318/ KEE	L 81, 28.03. 1978, fq. 49.	X	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]				
36. Sistemet e ngrohjes	2001/56 /KE	L 292, 09.11. 2001, fq. 21.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Parafangot	78/549/ KEE	L 168, 26.06. 1978, fq. 45.	X									
38. Mbështetëset e kokës	78/932/ KEE	L 325, 20.11. 1978, fq. 1	X									
39. CO2 Gazrat/konsumi karburantit	80/1268 /KEE	L 375, 31.12. 1980, fq. 36.	X			X						
40. Fuqia e motorit	80/1269 /KEE	L 375, 31.12. 1980, fq. 46.	X	X	X	X	X	X				
41. Gazrat nga motorët e naftës	88/77/E KE	L 36, 09.02. 1988, fq. 33.	X	X	X	X	X	X				
42. Mbrojtje anësore	89/297/ KEE	L 124, 05.05. 1989, fq. 1.					X	X			X	X
43. Sistemet e shtypjes të spërkatjes	91/226/ KEE	L 103, 23.04. 1991, fq. 5.					X	X			X	X
44. Masat dhe dimensionet (veturat)	92/21/K EE	L 129, 14.05. 1992, fq. 1.	X									
45. Xham sigurie	92/22/K EE	L 129, 14.05. 1992, fq. 11.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Gomat	92/23/K EE	L 129, 14.05. 1992, fq. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Kufizuesit e shpejtësisë	92/24/K EE	L 129, 14.05. 1992, fq.			X		X	X				

		154.											
48. Masat dhe dimensionet (të ndryshme nga mjetet e përmendura në objektin 44)	97/27/KE	L 233, 28.08.1997, fq. 1.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Daljet e jashtme të kabinës	92/114/KEE	L 409, 31.12.1992, fq. 17.				X	X	X					
50. Sistemet e takimit	94/20/KE	L 195, 29.07.1994, fq. 1.	X [3]	X [3]	X [3]	X [3]	X [3]	X [3]	X	X	X	X	X
51. Zjarrdurrueshmëria	95/28/KE	L 281, 23.11.1995, fq. 1.			X								
52. Autobusët	2001/85/KE	L 42, 13.02.2002, fq. 1.		X	X								
53. Ndikimi i përpamë	96/79/KE	L 18, 21.01.1997, fq. 7.	X										
54. Ndikimi anësor	96/27/KE	L 169, 08.07.1996, fq. 1.	X			X							
55.													
56. Mjetet e destinuar për transportin e mallrave të rrezikshëm	98/91/KE	L 11, 16.01.1999, fq. 25.				X [4]	X [4]	X [4]	X [4]	X [4]	X [4]	X [4]	X [4]
57. Mbrojtja e përpamë nga poshtë	2000/40/KE	L 203, 10.08.2000, fq. 9.					X	X					
58. Mbrojtja e kalimtarëve	2003/102/KE	L 321, 06.12.2003, fq. 15.	X [6]			X [6]							

X: Zbatohet akti rregullator.

[1] Mjetet e kësaj kategorie pajisen me një instrument të përshtatshëm për shkrirjen dhe tharjen e xhamit të përparmë

[2] Mjetet e kësaj kategorie pajisen me një instrument të përshtatshëm për larjen dhe fshirjen e xhamit të përparmë

[3] Kërkesat e Direktivës 94/20/KE janë të zbatueshme vetëm për mjetet e pajisura me pajisje takimi.

[4] Kërkesat e Direktivës 98/91/KE janë të zbatueshme vetëm kur prodhuesi bën kërkesë për një miratim të tipit KE për një mjet të destinuar për mallra të rrezikshëm.

[5] Në rastin e mjeteve LPG ose CNG, në pritje të miratimit të ndryshimeve përkatëse të Direktivës 70/221/KEE me qëllim që të përfshihen depozitat LPG dhe CNG, kërkohet një miratim mjeti në përputhje me Rregulloren e KEKBE-s 67-01 ose 110.

[6] Që nuk kalon masën maksimale 2.5 ton.

[7] Që rrjedh nga mjetet e kategorisë M1.

[8] Deri në datat e përmendura në nenin 2 të Direktivës 2003/97/KE, miratimet e dhëna në përputhje me Direktivën 71/127/KEE mbeten të vlefshme për qëllimin e të gjithë miratimit tip të mjetit.

Nënshtojca

Lista e kërkesave të miratimit tip KE të mjeteve që i takojnë kategorisë M1, prodhuar në seri të vogla.

(Sipas rastit, duke marrë parasysh objektin dhe ndryshimin e fundit të secilit prej akteve rregullatore të renditura më poshtë)

Objekti	Referenca e aktit rregullator	Referenca në Gazetën Zyrtare	M1	
1	Niveli i zhurmës	70/157/KEE	L 42, 23.02.1970, fq. 16.	A
2	Gazrat me përjashtim të të gjithë kompletit të kërkesave në lidhje me Diagnostikimin në bord (OBDs)	70/220/KEE	L 76, 06.04.1970, fq. 1.	A
3	Instrumentet e mbrojtjes së serbatorit/të pasmë	70/221/KEE	L 76, 06.04.1970, fq. 23.	B
4	Vendi i targës së pasme	70/222/KEE	L 76, 06.04.1970, fq. 25.	B
5	Sistemi i drejtimit	70/311/KEE	L 133, 18.06.1970, fq. 10.	C
6	Bravat dhe menteshat e dyerve	70/387/KEE	L 176, 10.08.1970, fq. 5.	C
7	Paralajmërimi zanor	70/388/KEE	L 176, 10.08.1970, fq. 12.	B
8	Instrumentet e pamjes jo të drejtpërdrejtë	2003/97/KE([5]	L 25, 29.01.2004, fq. 1.	X [2] B [4]
9	Frenimi	71/320/KEE	L 202, 06.09.1971, fq. 37.	A
10	Ndërhyrjet në valët e radios	72/245/KEE	L 152, 06.07.1972, fq. 15.	A [1] C [3]
11	Gazrat e motorëve me naftë	72/306/KEE	L 190, 20.08.1972, fq. 1.	A
12	Pajimet e brendshme	74/60/KEE	L 38, 11.02.1974, fq. 2.	C
13	Blllokuesi antivjedhje	74/61/KEE	L 38, 11.02.1974, fq. 22.	A
14	Drejtimi mbrojtës	74/297/KEE	L 165, 20.06.1974, fq. 16.	C

15	Fortësia e ndenjësve	74/408/KEE	L 221, 12.08.1974, fq. 1.	C
16	Daljet e jashtme	74/483/KEE	L 266, 02.10.1974, fq. 4.	C
17	Matës i shpejtësisë dhe marsh prapavajtës	75/443/KEE	L 196, 26.07.1975, fq. 1.	B
18	Pllakatat (e detyrueshme)	76/114/KEE	L 24, 30.01.1976, fq. 1.	B
19	Fiksimit e rripave të sigurimit	76/115/KEE	L 24, 30.01.1976, fq. 6.	B
20	Montimi i instrumenteve të ndriçimit dhe të sinjalistikës me dritë	76/756/KEE	L 262, 27.09.1976, fq. 1.	B
21	Reflektorët e jashtëm	76/757/KEE	L 262, 27.09.1976, fq. 32.	X
22	Llambat e kontureve, të kufizimit të përparmë (anësor), pasmë (anësor), të ndalimit, shënuesit anësorë, të ditës	76/758/KEE	L 262, 27.09.1976, fq. 54.	X
23	Sinjalizuesit e drejtimit	76/759/KEE	L 262, 27.09.1976, fq. 71.	X
24	Llambat e targës së pasme	76/760/KEE	L 262, 27.09.1976, fq. 85.	X
25	Ndriçuesit e para (duke përfshirë llambat)	76/761/KEE	L 262, 27.09.1976, fq. 96.	X
26	Ndriçuesit e para të mjegullës	76/762/KEE	L 262, 27.09.1976, fq. 122.	X
27	Ganxha e rimorkimit	77/389/KEE	L 145, 13.06.1977, fq. 41.	B
28	Ndriçuesit e pasme të mjegullës	77/538/KEE	L 220, 29.08.1977, fq. 60.	X
29	Ndriçuesit e marshit prapavajtës	77/539/KEE	L 220, 29.08.1977, fq. 72.	X
30	Ndriçuesit e parkimit	77/540/KEE	L 220, 29.08.1977, fq. 83.	X
31	Rripat e sigurimit dhe sistemet e mbajtjes	77/541/KEE	L 220, 29.08.1977, fq. 95.	A [2] B [4]
32	Fushëpamja e parme	77/649/KEE	L 267, 19.10.1977, fq. 1.	A
33	Identifikimi i kontrolleve	78/316/KEE	L 81, 28.03.1978, fq. 3.	X
34	Shkriroje/Tharje	78/317/KEE	L 81, 28.03.1978, fq. 27.	C
35	Larje/Fshirje	78/318/KEE	L 81, 28.03.1978, fq. 49.	C
36	Sistemi i nxehjes	2001/56/KE	L 292, 09.11.2001, fq. 21.	C
37	Parafangot	78/549/KEE	L 168, 26.06.1978, fq. 45.	B

39	Konsumi i karburantit	80/1268/KEE	L 375, 31.12.1980, fq. 36.	A
40	Fuqia e motorit	80/1269/KEE	L 375, 31.12.1980, fq. 46.	C
41	Gazrat nga motorët me naftë	88/77/KEE	L 36, 09.02.1988, fq. 33.	A
44	Masat dhe dimensionet (veturat)	92/21/KEE	L 129, 14.05.1992, fq. 1.	C
45	Xhami i sigurisë	92/22/KEE	L 129, 14.05.1992, fq. 11.	X [2] B [4]
46	Gomat	92/23/KEE	L 129, 14.05.1992, fq. 95.	X [2] B [4]
50	Sistemet e takimit	94/20/KE	L 195, 29.07.1994, fq. 1.	X [2] A [4]
53	Ndikimi i përparmë	96/79/KE	L 18, 21.01.1997, fq. 7.	N/A
54	Ndikimi anësor	96/27/KE	L 169, 08.07.1996, fq. 1.	N/A
58	Mbrojtja e kalimtarëve	2003/102/KE	L 321, 06.12.2003, fq. 15.	N/A

[1] Nënmontim elektronik

[2] Pjesë përbërëse

[3] Mjet

[4] Manual montimi

[5] Deri më 26 janar 2006 miratimet sipas Direktivës 71/127/KEE mund të pranohen si alternativë.

Simboli

X : Kërkohej respektim i plotë i aktit rregullator; duhet të lëshohet certifikata e miratimit tip KE; të sigurohet përputhshmëria e prodhimit.

A : Nuk lejohen përjashtime përveç atyre të përcaktuara në aktin rregullator. Nuk kërkohej certifikata e miratimit të tipit dhe shenja e miratimit të tipit. Raportet e testeve duhet të përpilohen nga një shërbim i emëruar teknik.

B : Duhet të përmbushen përcaktimet teknike të aktit rregullator. Testet e parashikuara në aktin rregullator duhet të kryhen në tërësinë e tyre; me miratimin e autoritetit miratues, atoata mund të kryhen nga vetë prodhuesi; ai mund të lejohet të lëshojë raportin teknik; nuk është e nevojshme lëshimi i certifikatës së miratimit tip dhe nuk kërkohej miratimi i tipit.

C : Prodhuesi duhet të demonstrojë në mënyrë të pranueshme nga autoriteti miratues që përmbushen kërkesat thelbësore të aktit rregullator.

N/A : Ky akt rregullator nuk është i zbatueshëm (nuk ka kërkesa).

PJESA II

Nëse bëhet referencë në një direktivë ose rregullore të veçantë, një miratim i dhënë sipas Rregulloreve të mëposhtme KEKBE (duke marrë parasysh fushën e zbatimit [1], dhe ndryshimin e secilës prej Rregulloreve KEKBE të renditura më poshtë) njihet si një alternativë ndaj një miratimi tip KE të dhënë sipas një direktive ose rregulloreje përkatëse të veçantë në tabelën e Pjesës I.

Këto Rregullore KEKBE janë ato që Komuniteti i ka njohur si një Palë Kontraktuese në "Marrëveshjen e Rishikuar të Gjenevës 1958" të Komisionit Ekonomik të Kombeve të Bashkuara nëpërmjet Vendimit të Këshillit 97/836/KE, ose të vendimeve të mëvonshme të Këshillit siç përmendet në nenin 3 pika 3 të atij vendimi.

Çdo ndryshim tjetër i Rregulloreve KEKBE të renditura më poshtë duhet të konsiderohet të barasvlefshme, në përputhje me vendimin e Komunitetit që përmendet në nenin 4 pika 2 të Vendimit 97/836/KE [2].

Subjekti	Numri bazë i	Seria e
----------	--------------	---------

	Rregullores KEKBE	ndryshimeve
1. | Niveli i zhurmës	| 51 |	02 |
1. | Sisteme rezervë për zbutjen e zhurmës |	59 |	00 |
2. | Gazrat |	83 |	03 |
2. | Katalizator rezervë |	103 |	00 |
3. | Instrument mbrojtës nga pas |	58 |	01 |
3. | Serbatorë |	34 |	01 |
3. | Serbatorë |	67 |	01 |
3. | Serbatorë |	110 |	00 |
5. | Sistemi i drejtimit |	79 |	01 |
6. | Brava dhe mentesha të dyerve |	11 |	02 |
7. | Paralajmërim zanor |	28 |	00 |
8. | Pasqyra për të parë prapa |	46 |	01 |
8A. | Instrumente për pamje jo të drejtpërdrejtë |	46 |	02 |
9. | Frenimi |	13 |	09 |
9. | Frenimi |	13H |	00 |
9. | Frenimi (ferrotat) |	90 |	01 |
10. | Ndërhyrje në valët e radios |	10 |	02 |
11. | Gazra nga motorët e naftës |	24 |	03 |
12. | Pajime të brendshme |	21 |	01 |
13. | Pajisje kundër vjedhjes |	18 |	02 |
13. | Bllokues |	97 |	00 |
13. | Sistemet e alarmit |	97 |	00 |
13. | Përdorim i paautorizuar |	116 |	00 |
14. | Funksionimi i instrumentit të drejtimit nën ndikim |	12 |	03 |
15. | Fortësia e ndenjësës |	17 |	06 |
15. | Fortësia e ndenjësës (Autobusë dhe tramvaje) |	80 |	01 |
16. | Daljet e jashtme |	26 |	02 |
17. | Matës i shpejtësisë |	39 |	00 |
19. | Fiksues të rripit të ndenjësës |	14 |	04 |
20. | Montim i instrumenteve të ndriçimit dhe sinjalizimit me dritë |	48 |	01 |
21. | Ndriçues me reflektorë pasqyruës |	3 |	02 |
22. | Llampat e kontureve, të kufizimit të përparmë (anësor), të pasmë (anësor), ndalimit, |	7 |	02 |
22. | Llampat e ndezura gjatë ditës |	87 |	00 |
22. | Llampat treguese anësore |	91 |	00 |
23. | Sinjalizues të drejtimit |	6 |	01 |
24. | Llampë e targës së pasme |	4 |	00 |
25. | Ndriçues të parë (R2 dhe HS1) |	1 |	01 |
25. | Ndriçues të parë (Ndriçues hermetik) |	5 |	02 |
25. | Ndriçues të parë (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, dhe/or H8) |	8 |	04 |
25. | Ndriçues të parë (H4) |	20 |	02 |
25. | Ndriçuesit e parë (Ndriçues hermetik me halogjen) |	31 |	02 |
25. | Llampa me filament të përdorur në njësi të miratuara me llampa |	37 |	03 |
25. | | Ndriçues të parë me burime drite me ngarkesë gazi |	98 |	00 |

25. | Burime drite me ngarkesë gazi për përdorim në njësi llampash të miratuara me ngarkesë gazi |	99 |	00 |
26. | Ndriçues të parmë për mjegull |	19 |	02 |
28. | Ndriçues të pasmë për mjegull |	38 |	00 |
29. | Ndriçues të prapavajës |	23 |	00 |
30. | Lampa parkimi |	77 |	00 |
31. | Rripa ndenjësesh dhe sisteme mbajtjeje |	16 |	04 |
31. | Mbjtëse për fëmijë |	44 |	03 |
38. | Mbështetëse për kokën (kombinuar me ndenjësë) |	17 |	06 |
38. | Mbështetëse për kokën |	25 |	04 |
39. | Konsum karburanti |	101 |	00 |
40. | Fuqia e motorit |	85 |	00 |
41. | Gazrat e motorëve të naftës |	49 |	02 |
42. | Mbrojtëse anësore |	73 |	00 |
45. | Xham sigurie |	43 |	00 |
46. | Gomat, mjetet motorike dhe rimorkiot e tyre |	30 |	02 |
46. | Gomat, mjetet e transportit dhe rimorkiot e tyre |	54 |	00 |
46. | Rrota/goma rezervë me përdorim të përkohshëm |	64 |	00 |
46. | Zhurma e gomave |	117 |	00 |
47. | Kufizuesit e shpejtësisë |	89 |	00 |
50. | Sistemet e kapjes |	55 |	01 |
51. | Zjarrdueshmëria |	118 |	00 |
52. | Fuqia e superstrukturës (autobusët) |	66 |	00 |
53. | Ndikimi i përparmë |	94 |	01 |
54. | Ndikimi anësor |	95 |	02 |
55. | Mbrojtja e përparme nga poshtë |	93 |	00 |

[1] Nëse direktiva ose rregullorja e veçantë përmban kërkesa për montimin, këto zbatohen edhe për pjesët përbërëse dhe njësitë e veçanta teknike të miratuara në përputhje me Rregulloret KEKBE.

[2] Për vendime të mëvonshme, shih KEKBE TRANS/WF.29/343 në rishikimin e tij të fundit.

SHTOJCA V

Procedurat që duhet të ndiqen për miratimin tip KE të mjeteve

1. Në rastin e një kërkesë për një miratim tip të plotë mjeti, autoriteti i miratimit tip KE duhet :
 - (a) të verifikojë që të gjitha certifikatat e miratimit tip KE të lëshuara në përputhje me aktet rregullatore që janë të zbatueshme për miratim tip mbulojnë tipin e mjetit dhe përputhen me kërkesat e parashikuara;
 - (b) nëpërmjet referencës në dokumentacion, të sigurojë që përcaktimi(-et) dhe të dhënat e mjetit që gjenden në Pjesën I të dokumentit të informacionit të mjetit janë përfshirë në të dhënat e paketës së informacionit dhe në certifikatat e miratimit tip KE në lidhje me aktet përkatës rregullatorë; dhe nëse një numër artikulli në Pjesën I të dokumentit të informacionit nuk është i përfshirë në paketën e informacionit të ndonjë prej akteve rregullatore, të vërtetojë që pjesët ose karakteristikat përkatëse të përputhen me hollësitë në skedarin e informacionit;

(c) në një ekzemplar të mjeteve nga tipi që duhet të miratohet, të kryejë ose marrë masa për kryerjen e inspektimeve të pjesëve dhe sistemeve të mjetit për të verifikuar që mjeti(-et) është/janë në përputhje me të dhënat përkatëse që gjenden në paketën e vërtetuar të informacionit në lidhje me certifikatat e miratimit tip KE;

(d) të kryejë ose të marrë masa për kryerjen e të gjitha kontrolleve përkatëse të montimit në lidhje me njësitë e veçanta teknike, sipas rastit;

(e) të kryejë ose të marrë masa për kryerjen e kontrolleve të nevojshme në lidhje me praninë e instrumenteve të parashikuara në shënimet fundore [1] dhe [2] të Pjesës I të Shtojcës IV sipas rastit.

2. Numri i mjeteve që duhet të inspektohen për qëllimet e paragrafit 1.c duhet të jetë i mjaftueshëm për të lejuar kontrollin e duhur të kombinimeve të ndryshme që duhet të miratohen si tip në përputhje me kriteret e mëposhtme:

Kategoria e mjetit	M 1	M 2	M 3	N 1	N 2	N 3	O 1	O 2	O 3	O 4
Kriteret										
Motor	X	X	X	X	X	X				
Kuti shpejtësie shpejtësisë	X	X	X	X	X	X				
Numri i akseve	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Akse aktive (numri, pozicioni, ndërlidhja)	X	X	X	X	X	X				
Akset aktive (numri dhe pozicioni)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stilet e trupit	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Numri i dyerve	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Krahu i lëvizjes	X	X	X	X	X	X				
Numri i ndenjësive	X	X	X	X	X	X				
Niveli i pajisjeve	X	X	X	X	X	X				

3. Në rast se nuk ka certifikata miratimi për asnjë nga aktet përkatëse rregullatore, autoriteti i miratimit tip KE duhet:

(a) të marrë masa për testet dhe kontrollet e nevojshme që kërkohen për secilin prej akteve rregullatore;

(b) të verifikojë që mjeti përputhet me hollësitë në skedarin e informacionit të mjetit dhe që përmbush kërkesat teknike për secilin prej akteve rregullatore përkatëse;

(c) të kryejë ose të marrë masa për kryerjen e kontrolleve përkatëse të montimit në lidhje me njësitë e veçanta teknike, sipas rastit;

(d) të kryejë ose të marrë masa për kryerjen e kontrolleve të nevojshme në lidhje me praninë e instrumenteve të parashikuara në shënimet fundore [1] dhe [2] të Pjesës I të Shtojcës IV sipas rastit.

Nënshtojca 1

Standardet me të cilat duhet të përputhen subjektet e përmendura në nenin 41

1. Aktivitetet në lidhje me testimin e miratimit tip që duhet të kryhen në përputhje me aktet rregullatore të renditura në Shtojcën IV të kësaj direktive:

- 1.1. Kategoria A (testet kryhen në ambientet e veta):

EN ISO/IEC 17025: 2005 mbi kërkesat e përgjithshme për kompetencën e laboratorëve të testimit dhe kalibrimit.

Një shërbim teknik që është caktuar për aktivitetet e kategorisë A mund të kryejë ose të mbikëqyrë testet e parashikuara në aktet rregullatore për të cilat është caktuar, në ambientet e prodhuesit ose të një pale të tretë.

- 1.2. Kategoria B (mbikëqyrja e testeve të kryera në ambientet e prodhuesit ose në ambientet e një pale të tretë):
EN ISO/IEC 17020: 2004 mbi kriteret e përgjithshme për funksionimin e tipave të ndryshme të organeve që kryejnë inspektim.
Para kryerjes ose mbikëqyrjes së testeve në ambientet e prodhuesit ose të një pale të tretë, shërbimi teknik kontrollon që ambientet dhe instrumentet e matjes së testeve të përputhen me kërkesat e standardit të përmendur në pikën 1.1.
2. Aktivitetet në lidhje me Përputhshmërinë e Prodhimit
- 2.1. Kategoria C (procedura për vlerësimin fillestar dhe auditimin mbikëqyrës të sistemit të menaxhimit të cilësisë së prodhuesit):
EN 45012: 1998 mbi kriteret e përgjithshme për organet që operojnë vlerësimin dhe certifikimin/regjistrimin e sistemeve të cilësisë.
- 2.2. Kategoria D (inspektimi ose testimi i ekzemplarëve të prodhimit ose mbikëqyrja e tyre):
EN ISO/IEC 17020: 2004 mbi kriteret e përgjithshme për funksionimin e tipave të ndryshme të organeve që kryejnë inspektim.

Nënshtojca 2

Procedura për vlerësimin e shërbimeve teknike

1. QËLLIMI I NËNSHTOSCËS
- 1.1. Kjo nënshtojcë cakton kushtet në përputhje me të cilat duhet të kryhet procedura e vlerësimit të shërbimeve teknike nga autoriteti kompetent i përmendur në nenin 42 të kësaj direktive.
- 1.2. Këto kërkesa zbatohen *mutatis mutandis* për të gjitha shërbimet teknike, pavarësisht statusit të tyre ligjor (organizatë e pavarur, prodhues ose autoritet miratimi që vepron si shërbim teknik).
2. PARIMI I VLERËSIMIT
- Vlerësimi karakterizohet duke u mbështetur në një numër parimesh:
 - pavarësia që është baza e paanësisë dhe objektivitetit të përfundimeve,
 - një qëndrim i bazuar në prova që garanton përfundime të besueshme dhe të bazuara.
- Auditët duhet të shfaqin besim dhe ndershmëri, dhe duhet të ruajnë fshehtësinë dhe rezervimin. Ata duhet të raportojnë me vërtetësi dhe saktësi konstatimet dhe konkluzionet.
3. AFTËSITË E KËRKUARA PËR AUDITËT
- 3.1. Vlerësimet mund të kryhen vetëm nga auditë që kanë njohuritë e nevojshme teknike dhe administrative të nevojshme për këto qëllime.

3.2. Auditët duhet të jenë të kualifikuar veçanërisht për aktivitete vlerësimi. Përveç kësaj, ata duhet të kenë njohuri të posaçme në sferën teknike në të cilën shërbimi teknik ushtron veprimtaritë e tij.

3.3. Pa cenuar dispozitat e pikave 3.1. dhe 3.2., vlerësimi i përmendur në nenin 42, paragrafi 4, duhet të kryhet nga auditë të pavarur nga aktivitetet për të cilat kryhet vlerësimi.

4. KËRKESA PËR EMËRIM

4.1. Një përfaqësues i autorizuar rregullisht i shërbimit teknik kërkues duhet të bëjë një kërkesë formale tek autoriteti kompetent që përfshin sa më poshtë:

(a) tiparet e përgjithshme të shërbimit teknik, duke përfshirë përcaktimin e subjektit, emrin, statusin ligjor dhe burimet njerëzore dhe teknike;

(b) informacion i përgjithshëm në lidhje me shërbimin teknik si aktivitetet e tij, raportin në një subjekt më të madh sipas rastit, dhe adresat e të gjitha vendndodhjeve fizike që mbulon objekti i emërimit;

(c) një marrëveshje për të përmbushur kërkesat për emërimin dhe detyrime të tjera të shërbimeve teknike, sipas rastit në direktivat përkatëse;

(d) një përshkrim i shërbimeve të vlerësimit të përputhshmërisë që shërbimi teknik merr përsipër në kuadrin e direktivave të zbatueshme dhe një listë të direktivave për të cilat shërbimi teknik kërkon emërimin, duke përfshirë kufijtë e aftësisë sipas rastit;

(e) një kopje të manualit të cilësisë së shërbimit teknik.

4.2. Autoriteti kompetent duhet të rishikojë për saktësi informacionin e dhënë nga shërbimi teknik.

5. RISHIKIMI I BURIMEVE

Autoriteti kompetent duhet të rishikojë aftësinë e tij për të kryer vlerësimin e shërbimit teknik, në kuptimin e politikës së tij, kompetencës së tij dhe gatishmërisë së auditëve dhe ekspertëve të përshtatshëm.

6. NËNKONTRAKTIMI I VLERËSIMIT

6.1. Autoriteti kompetent mund të nënkontrtojë pjesë të vlerësimit tek një autoritet tjetër i emëruar ose të kërkojë mbështetje nga ekspertë teknikë të dhënë nga autoritete të tjera kompetente.

6.2. Autoriteti kompetent duhet të marrë parasysh certifikatat e akreditimit me objekt të përshtatshëm me qëllim që të përfundojë vlerësimin e plotë të shërbimit teknik.

7. PËRGATITJA PËR VLERËSIM

7.1. Autoriteti kompetent duhet të emërojë formalisht një ekip vlerësimi. Ai duhet të sigurojë që ekspertiza e sjellë për çdo detyrë të jetë e përshtatshme. Veçanërisht, ekipi si një i tërë:

(a) duhet të ketë njohuri të përshtatshme për objektin e posaçëm për të cilin kërkohet emërimi, dhe

(b) duhet të ketë njohuri lëndore të mjaftueshme për të bërë vlerësim të qëndrueshëm të kompetencës së shërbimeve teknike për të operuar brenda objektit të emërimit.

7.2. Autoriteti kompetent duhet të përcaktojë qartë detyrën e dhënë ekipit të vlerësimit. Detyra e ekipit të vlerësimit është rishikimi i dokumenteve të mbledhura nga shërbimi teknik kërkues dhe zhvillimi i vlerësimit në vend.

7.3. Autoriteti kompetent duhet të bjerë dakord, së bashku me shërbimin teknik dhe ekipin e caktuar për vlerësimin, për datën dhe grafikun e vlerësimit. Megjithatë, mbetet përgjegjësi e autoritetit kompetent të kërkojë një datë që është në përputhje me planin e mbikëqyrjes dhe rivlerësimit.

7.4. Autoriteti kompetent duhet të sigurojë që ekipi i vlerësimit të marrë dokumentet e përshtatshme për kriteret, regjistrat e mëparshëm të vlerësimit dhe dokumentet përkatëse dhe regjistrat e shërbimeve teknike.

8. VLERËSIMI NË VEND

Ekipi i vlerësimit duhet të kryejë vlerësimin e shërbimit teknik në ambientet e shërbimit teknik nga i cili kryhen një ose më shumë aktivitete kryesore dhe, sipas rastit, duhet të kryejë ekspertizën në vendndodhje të tjera ku operon shërbimi teknik.

9. ANALIZA E KONSTATIMEVE DHE RAPORTI I VLERËSIMIT

9.1. Ekipi i vlerësimit duhet të analizojë të gjithë informacionin përkatës dhe provat e mbledhura gjatë rishikimit të dokumenteve dhe regjistrave dhe në vlerësimin në vend. Kjo analizë duhet të jetë e plotë për t'i mundësuar ekipit të përcaktojë shkallën e kompetencës dhe përputhshmërinë e shërbimit teknik me kërkesat për emërim.

9.2. Procedurat raportuese të autoritetit kompetent duhet të sigurojnë që të përmbushen kërkesat e mëposhtme.

9.2.1. Duhet të zhvillohet një takim ndërmjet ekipit të vlerësimit dhe shërbimit teknik para largimit nga vendi. Pas këtij takimi, ekipit të vlerësimit duhet t'i jepet një raport me shkrim dhe/ose me gojë mbi konstatimet e përfuara nga analiza. Shërbimit teknik duhet t'i jepet mundësi për të bërë pyetje në lidhje me konstatimet, duke përfshirë mospërputhjet, sipas rastit, dhe shkaqet e tyre.

9.2.2. Në vëmendje të shërbimit teknik duhet të silllet menjëherë një raport mbi rezultatin e vlerësimit. Ky raport vlerësimi duhet të përmbajë komente mbi kompetencën dhe përputhshmërinë dhe duhet të identifikojë mospërputhjet, sipas rastit, që duhet të zgjidhen për të përmbushur të gjitha kërkesat për emërimin.

9.2.3. Shërbimi teknik duhet të ftohet t'i përgjigjet raportit të vlerësimit dhe të përshkruajë veprimet e posaçme të ndërmarra ose që planifikohen të ndërmerren, brenda një afati kohor, dhe të zgjidhë çdo mospërputhje të identifikuar.

9.3. Autoriteti kompetent duhet të sigurojë që përgjigjet e shërbimit teknik për zgjidhjen e mospërputhjeve të rishikohen për të parë nëse veprimet duken të mjaftueshme dhe të efektshme. Nëse përgjigjet e shërbimit teknik konsiderohen si jo të plota, duhet të kërkohet informacion i mëtejshëm. Po ashtu, mund të kërkohen prova për zbatimin e efektshëm të veprimeve, ose një vlerësim pasues mund të kryhet për të verifikuar zbatimin e efektshëm të masave korrigjuese.

9.4. Raporti i vlerësimit duhet të përfaqësojë më së paku:

- (a) identifikimin unik të shërbimit teknik;
- (b) data(-t) e vlerësimit në vend;
- (c) emri(-at) e auditit(-ëve) dhe/ose ekspertëve të përfshirë në vlerësim;
- (d) identifikimin unik të të gjitha ambienteve të vlerësuara;
- (e) objektin e propozuar të emërimit që është vlerësuar;
- (f) një deklaram mbi përshtatshmërinë dhe procedurat e brendshme të miratuara nga shërbimi teknik për t'i dhënë besim për kompetencën e vet, siç përcaktohet nëpërmjet përmbushjes së kërkesave të emërimit;
- (g) informacionin mbi zgjidhjen e të gjitha mospërputhjeve;

(h) një rekomandim nëse kërkuesi duhet të emërohet ose të konfirmohet si shërbim teknik dhe, nëse po, objekti i emërimit.

10. DHËNIA/KONFIRMIMI I NJË EMËRIMI

10.1. Autoriteti miratimit, pa vonesa të panevojshme, duhet të marrë vendimin nëse do të japë, konfirmojë ose zgjerojë emërimin mbi bazën e raportit(-eve) dhe çdo informacion tjetër.

10.2. Autoriteti i miratimit duhet të japë një certifikatë për shërbimin teknik. Kjo certifikatë duhet të identifikojë sa më poshtë:

- (a) identitetin dhe logon e autoritetit të miratimit;
- (b) identitetin unik të shërbimit teknik të emëruar;
- (c) datën faktike të dhënies së emërimit dhe datën e skadencës;
- (d) një tregues të shkurtër ose një referencë të objektit të emërimit (direktivat, rregulloret e zbatueshme ose një pjesë e tyre);
- (e) një deklaratë të përputhshmërisë dhe një referencë në këtë direktivë.

11. RIVLERËSIMI DHE MBIKËQYRJA

11.1. Rivlerësimi është i ngjashëm me një vlerësim fillestar, përveç faktit që përvoja e përfutur gjatë vlerësimeve të para duhet të merret parasysh. Vlerësimet në vend për qëllime mbikëqyrjeje janë më pak të hollësishme se rivlerësimet.

11.2. Autoriteti kompetent duhet të caktojë planin e tij të rivlerësimit dhe mbikëqyrjes për secilin shërbim teknik të emëruar në mënyrë që ekzemplarë përfaqësimi të objektit të emërimit të vlerësohen me periodicitet të rregullt.

Intervali ndërmjet vlerësimeve në vend, qoftë rivlerësim apo mbikëqyrje, varet nga stabiliteti i provuar që ka arritur shërbimi teknik.

11.3. Nëse gjatë mbikëqyrjes ose rivlerësimeve dallohen mospërputhje, autoriteti kompetent duhet të përcaktojë afate kohore të prera për zbatimin e veprimeve korrigjuese.

11.4. Nëse veprimet korrigjuese ose përmirësuese nuk merren brenda afatit të rënë dakord ose nuk konsiderohen të plota, autoriteti kompetent duhet të marrë masa të përshtatshme si, kryerja e një vlerësimi tjetër, pezullimi/tërheqja e emërimit të një ose më shumë aktiviteteve për të cilat është emëruar shërbimi teknik.

11.5. Nëse autoriteti kompetent vendos të pezullojë ose të tërheqë emërimin e një shërbimi teknik, ai duhet të informojë këtë të fundit me postë të regjistruar. Sidoqoftë, autoriteti kompetent duhet të miratojë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar vazhdimësinë e aktiviteteve të ndërmarra nga shërbimi teknik.

12. REGJISTRAT PËR SHËRBIMET E EMËRUARA TEKNIKE

12.1. Autoriteti kompetent duhet të mbajë regjistra mbi shërbimet teknike për të vërtetuar që të gjitha kërkesat për emërimin, duke përfshirë kompetencën, janë përmbushur efektivisht.

12.2. Autoriteti kompetent duhet të mbajë regjistrat për shërbimet teknike të sigurta për të ruajtur fshehtësinë.

12.3. Regjistrat mbi shërbimet teknike duhet të përfshijnë të paktën:

- (a) korrespondencën përkatëse;

- (b) regjistrat dhe raportet e vlerësimit;
(c) kopjet e certifikatave të emërimit.
-

SHTOJCA VI
MODEL A
Formati maksimal: A4 (210 × 297 mm)
Certifikata e miratimit tip KE

Vula e autoritetit të miratimit tip KE

Komunikimi në lidhje me: | E një tipi të: |

Miratimi tip KE [1] | mjet i përfunduar [1] |
shtyrja e miratimit tip KE [1] | mjet i kompletuar [1] |
refuzimi i miratimit tip KE [1] | mjet i pakompletuar [1] |
tërheqja e miratimit tip KE [1] | mjet me variante të përfunduara dhe të papërfunduara
(papërfunduar [1] mjet me variante të kompletuara
dhe të pakompletuara (pakompletuar [1] |

në lidhje me Direktivën 2007/46/KE

Numri i miratimit tip KE:

Shkaku i shtyrjes:

SEKSIONI I

- 0.1. Emri i fabrikës (emri tregtar i prodhuesit):
- 0.2. Tipi:
0.2.1. Emri(-at) tregtarë [2]:
- 0.3. Mjeti i identifikimit të tipit, nëse shënohet në mjet:
0.3.1. Vendndodhja e atij shënimi:
- 0.4. Kategoria e mjetit [3]:
- 0.5. Emri dhe adresa e prodhuesit e mjetit të përfunduar [1]:
Emri dhe adresa e prodhuesit e mjetit bazë [1] [4]:
Emri dhe adresa e prodhuesit e fazës më të fundit të ndërtuar të mjetit të pakompletuar [1]
[4]:
Emri dhe adresa e prodhuesit e mjetit të kompletuar [1] [4]:
- 0.8. Emri(-at) dhe Adresa(-t) e fabrikës(-ave) të montimit:
- 0.9. Emri dhe adresa e përfaqësuesit të prodhuesit (sipas rastit):

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Nëse nuk ofrohet në momentin e dhënies së miratimit tip, ky artikull plotësohet jo më vonë se kur mjeti prezantohet në treg.

[3] Siç përkufizohet në Shtojcën II A.

[4] Shih faqen 2.

SEKSIONI II

I poshtëshënuari certifikon saktësinë e përshkrimit të prodhuesit në dokumentin e bashkëngjitur të informacionit për mjetin(-et) e përshkruar më sipër ((një) ekzemplar(-ë) është zgjedhur nga autoriteti i miratimit tip KE dhe paraqitur nga prodhuesi si prototip(-a) të tipit të mjetit) dhe që rezultatet e testit të bashkëngjitur janë të zbatueshme për tipin e mjetit.

1. Për mjetet/variantet e përfunduara dhe të kompletuara [1]:

Tipi i mjetit përmbush/nuk përmbush [1] kërkesat teknike të të gjithë akteve rregullatore përkatëse sipas parashikimit në Shtojcën IV dhe Shtojcën XI [1] [2] të Direktivës 2007/46/KE.

2. Për mjetet/variantet e pakompletuara [1]:

Tipi i mjetit përmbush/nuk përmbush [1] kërkesat teknike të akteve rregullatore të renditura në tabelën në faqen 2.

3. Miratimi jepet/refuzohet/tërhiqet [1].

4. Miratimi jepet në përputhje me nenin 20 dhe vlefshmëria e miratimit është e kufizuar deri në dd/mm/vv.

(Vendi) | (Nënshkrimi) | (Data) |

Shtesa: | Paketë informacioni.
Rezultatet e testeve (Shih Shtojcën VIII).
Emri(-at) dhe ekzemplari(-ët) e personit(-ave) të autorizuar për të nënshkruar certifikatat e përputhshmërisë dhe një deklaratë të pozicionit të tyre në shoqëri. |

NB: Nëse ky model përdoret për miratimin e tipit në përputhje me nenin 20, 22 ose 23, ai mund të mos mbajë titullin "Certifikatë e miratimit tip KE të mjetit", përveç se:
- në rastin e përmendur në nenin 20, nëse Komisioni ka vendosur të lejojë një Shtet Anëtar të japë një miratim tipi në përputhje me këtë direktivë,
- në rastin e mjeteve të kategorisë M1, të miratuar si tip në përputhje me procedurën e parashikuar në nenin 22.

Certifikatë e miratimit tip KE të mjetit

Faqe 2

Ky miratim tip KE, nëse bëhet fjalë për mjete ose variante të pakompletuara dhe të kompletuara, bazuar në miratimin(-et) për mjetet e pakompletuara të renditura më poshtë:

Faza 1: Prodhues i mjetit bazë:

Numri i miratimit tip KE:

[1] Fshije nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Shih faqen 2.

Data:

E zbatueshme për variantet:

Faza 2: Prodhuesit:

Numri i miratimit tip KE:

Data:

E zbatueshme për variantet:

Faza 3: Prodhuesit:

Numri i miratimit tip KE:

Data:

E zbatueshme për variantin:

Në rastin kur miratimi përfshin një ose më shumë variante të pakompletuara, rendisni ato variante që janë të përfunduara ose të kompletuara

Variant(-e) i përfunduar/kompletuar:

Lista e kërkesave e zbatueshme për tipin ose variantin e mjetit të miratuar të pakompletuar (sipas rastit, duke marrë parasysh objektin dhe ndryshimet e fundit për çdo akt rregullator të renditur më poshtë).

Pika	Subjekti	Referenca e aktit rregullator	Ndryshuar së fundi	E zbatueshme për variantet

(Rendisni vetëm subjektet për të cilët ekziston një miratim tip KE).

Në rastin e mjeteve me qëllime të veçanta, përjashtimet e dhëna ose dispozitat e veçanta të zbatuara në përputhje me Shtojcën XI dhe përjashtimet e dhëna sipas nenin 20:

Referenca e aktit rregullator	Numri i artikullit	Lloji i miratimit dhe natyra e përjashtimit	E zbatueshme për variantet	E zbatueshme për variantet

Nënshtojcë

**Lista e akteve rregullatore me të cilët përputhet tipi i mjetit
(të plotësohet vetëm në rastin e miratimit tip në përputhje me nenin 6 pika 3**

Subjekti	Referenca e aktit rregullator [1]	I ndryshuar me	E zbatueshme për variantet
1. | Niveli i zhurmës |	70/157/KEE		
2. | Gazrat |	70/220/KEE		
3. | Instrumentet e mbrojtjes së serbatorit/të pasmë |	70/221/KEE		
4. | Vendi i targës së pasme |	70/222/KEE		
5. | Sistemi i drejtimit |	70/311/KEE		
6. | Brava dhe mentesha të dymëve |	70/387/KEE		
7. | Paralajmërim zanor |	70/388/KEE		

8. | Shikueshmëria e pasme |	71/127/KEE		
8A. | Instrumentet e pamjes jo të drejtpërdrejtë |	2003/97/EC		
9. | Frenimi |	71/320/KEE		
10. | Ndërhyrje në valët e radios |	72/245/KEE		
11. | Gazra nga motorët e naftës |	72/306/KEE		
12. | Pajime të brendshme |	74/60/KEE		
13. | Pajisje kundër vjedhjes dhe bllokues |	74/61/KEE		
14. | Drejtimi mbrojtës |	74/297/KEE		
15. | Fortësia e ndenjësës |	74/408/KEE		
16. | Daljet e jashtme |	74/483/KEE		
17. | Matës i shpejtësisë dhe marsh prapavajtës	75/443/KEE		
18. | Pllakatat (të detyrueshme) |	76/114/KEE		
19. | Fiksues të rripit të ndenjësës |	76/115/KEE		
20. | Montim i instrumenteve të ndriçimit dhe sinjalizimit me dritë |	76/756/KEE		
21. | Ndriçuesit e pasmë | 76/757/KEE			
22. | Llampat e kontureve, të kufizimit të përparmë (anësor), të pasmë (anësor), të ndalimit, shënuesit anësor, të ditës |	76/758/KEE		
23. | Sinjalizues të drejtimit |	76/759/KEE		
24. | Llampë e targës së pasme |	76/760/KEE		
25. | Ndriçues të parë (duke përfshirë llampat) |	76/761/KEE		
26. | Ndriçues të parmë për mjegull |	76/762/KEE		
27. | Ganxha rimorkimi |	77/389/KEE		
28. | Ndriçues të pasmë për mjegull |	77/538/KEE		
29. | Ndriçues të prapavajtjes |	77/539/KEE		
30. | Lampa parkimi |	77/540/KEE		
31. | Rripa ndenjësesh dhe sisteme mbajtjeje |	77/541/KEE		
32. | Fushëpamje e parme |	77/649/KEE		
33. | Identifikimi i kontrolleve |	78/316/KEE		
34. | Shkrirje/Tharje |	78/317/KEE		
35. | Larje/Fshirje |	78/318/KEE		
36. | Sistemet e nxehtësisë |	2001/56/KE		
37. | Mbrojtëset Mbrojtëset e rrotave |	78/549/KEE		
38. | Mbështetëse për kokën |	78/932/KEE		
39. | Gazrat CO2/Konsum karburanti |	80/1268/KEE		
40. | Fuqia e motorit |	80/1269/KEE		
41. | Gazrat e motorit me naftë |	88/77/KEE		
42. | Mbrojtëse anësore |	89/297/KEE		
43. | Sisteme për shtypje e spërkatje |	91/226/KEE		
44. | Masat dhe dimensionet (veturat) |	92/21/KEE		
45. | Xham sigurie |	92/22/KEE		
46. | Gomat |	92/23/KEE		
47. | Kufizuesit e shpejtësisë |	92/24/KEE		
48. | Masat dhe dimensionet (të ndryshme nga mjetet e përmendura në subjektin 44) |	97/27/KE		
49. | Daljet e jashtme të kabinës |	92/114/KEE		
50. | Sistemet e kapjes |	94/20/KE		
51. | Zjarrdurueshmëria |	95/28/KE		

52. | Autobusë dhe tramvaje |	2001/85/KE		
53. | Ndikimi i përparmë |	96/79/KE		
54. | Ndikimi anësor |	96/27/KE		
55. | Mjetet e destinuara për transportin e mallrave të rrezikshëm |	98/91/KE		
56. | Mbrojtja e përparme nga poshtë |	2000/40/KE		
57. | Mbrojtja e kalimtarëve |	2003/102/KE		

[1] Ose Rregullore të KEKBE-s që konsiderohen të jenë të barasvlefshme.

MODELI B

(të përdoret për sistemet e miratimit tip ose miratimit tip të mjeteve në lidhje me një sistem)
Formati maksimal: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKATË MIRATIMI TIP KE

Vula e autoritetit të miratimit tip KE

Komunikimi në lidhje me: | |

Miratimi tip KE [1] | një tip sistemi/tipi i një mjeti në lidhje me një sistem [1] |

shtyrja e miratimit tip KE [1] |

refuzimi i miratimit tip KE [1] |

tërheqja e miratimit tip KE [1] |

në lidhje me Direktivën .../.../KE/Rregullore (KE) nr. .../... (nr. .../... [1], ndryshuar së fundi me

Direktivën .../.../KE/Rregullore (KE) nr. .../... (nr. .../... [1])

Numri i miratimit tip KE:

Shkaku i shtyrjes:

SEKSIONI I

0.1. Emri i fabrikës (emri tregtar i prodhuesit):

0.2. Tipi:

0.2.1. Emër(-a) tregtar;(-ë) (sipas rastit):

0.3. Mjeti i identifikimit të tipit, nëse shënohet në mjet [2]:

0.3.1. Vendndodhja e atij shënimi:

0.4. Kategoria e mjetit [3]:

0.5. Emri dhe adresa e prodhuesit:

0.8. Emri(-at) dhe Adresa(-t) e fabrikës(-ave) të montimit:

0.9. Përfaqësues i prodhuesit:

SEKSIONI II

1. Informacion shtesë (sipas rastit): shih shtesën

2. Shërbimi teknik përgjegjës për kryerjen e testeve:

3. Të dhënat e raportit të testit:

4. Numri i raportit të testit:
5. Vërejtje (sipas rastit): shih shtesën
6. Vendi:
7. Data:
8. Nënshkrimi:

Shtesa: Paketë informacioni.
Raport testi.

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Nëse identifikuesi i tipit përmban tipare që nuk janë të përshtatshme për të përshkruar tipat e mjeteve, pjesëve përbërëse ose njësie teknike të veçanta të mbuluara nga ky dokument informacioni, këto tipare përfaqësohen në dokumentacion me simbolin "?" (p.sh. ABC??123??).

[3] Siç përkufizohet në Shtojcën II., Seksioni A.

Shtesë
Për certifikatën e miratimit tip KE nr. ...

1. Informacion shtesë

1.1. [...]:
1.1.1. [...]:
[...]

2. Numri i miratimit tip të çdo pjese përbërëse ose njësie teknike të veçantë të montuar në tipin e mjetit për të qenë në përputhje me këtë direktivë ose rregullore

2.1. [...]:

3. Vërejtje

3.1. [...]:

MODELI C

**(të përdoret për miratimin tip për pjesët përbërëse/njësitë teknike të veçanta)
Formati maksimal: A4 (210 × 297 mm)**

CERTIFIKATA E MIRATIMIT TIP KE

Vula e autoritetit të miratimit tip KE

Komunikimi në lidhje me: | |

Miratimi tip KE [1] | e një tipi të një pjese përbërëse/njësie teknike të veçantë [1] |
shtyrja e miratimit tip KE [1] |
refuzimi i miratimit tip KE [1] |
tërheqjatërheqje e miratimit tip KE [1] |

në lidhje me Direktivën .../.../KE/Rregullore (KE) nr. .../... [1], as ndryshuar së fundi me Direktivën .../.../KE/Rregullore (KE) nr. .../... [1]

Numri i miratimit tip KE:

Shkaku i shtyrjes:

SEKSIONI I

- 0.1. Emri i fabrikës (emri tregtar i prodhuesit):
- 0.2. Tipi:
- 0.3. Mjeti i identifikimit të tipit, nëse është shënuar në pjesën përbërëse/njësine teknike të veçantë [1] [2]:
 - 0.3.1. Vendndodhja e atij shënimi:
- 0.5. Emri dhe adresa e prodhuesit:
- 0.7. Në rastin e pjesëve përbërëse dhe njësive të veçanta teknike, vendndodhja dhe metoda e vendosjes së shenjës së miratimit KE:
- 0.8. Emri(-at) dhe Adresa(-t) e fabrikës(-ave) të montimit:
- 0.9. Emri dhe adresa e përfaqësuesit të prodhuesit (sipas rastit):

SEKSIONI II

1. Informacion shtesë (sipas rastit): shih shtesën
2. Shërbimi teknik përgjegjës për kryerjen e testeve:
3. Të dhënat e raportit të testit:
4. Numri i raportit të testit:
5. Vërejtje (sipas rastit): shih shtesën
6. Vendi:
7. Data:
8. Nënshkrimi:

Shtesa: Paketë informacioni.
Raport testi.

Shtesë për certifikatën e miratimit tip KE nr. ...

1. Informacion shtesë

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:
[...]

2. Kufizimi i përdorimit të mjetit (sipas rastit)

2.1. [...]:

3. Vërejtje

3.1. [...]:

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Nëse identifikuesi i tipit përmban tipare që nuk janë të përshtatshme për të përshkruar tipat e mjeteve, pjesëve përbërëse ose njësive teknike të veçanta të mbuluara nga ky dokument informacioni, këto tipare përfaqësohen në dokumentacion me simbolin "?" (p.sh. ABC??123??).

SHTOJCA VII

Sistemi i numërimit të certifikatës së miratimit tip KE [1]

1. Numri i miratimit tip KE përbëhet nga katër seksione për të gjithë miratimet tip të mjeteve që janë përshkruar më poshtë. Në të gjitha rastet, seksionet ndahen me karakterin "*".

Seksioni 1: | Shkronja e vogël "e" e pasuar nga numri dallues i Shtetit Anëtar që lëshon miratimin tip KE:

- 1 për Gjermaninë;
- 2 për Francën;
- 3 Për Italinë;
- 4 për Holandën;
- 5 për Suedinë;
- 6 për Belgjikën;
- 7 për Hungarinë;
- 8 për Republikën Çeke;
- 9 për Spanjën;
- 11 për Mbretërinë e Bashkuar;
- 12 për Austrinë;
- 13 për Luksemburgun;
- 17 për Finlandën;
- 18 për Danimarkën;
- 19 për Rumaninë;
- 20 për Poloninë;
- 21 për Portugalinë;
- 23 për Greqinë;
- 24 për Irlandën;
- 26 për Slloveninë;
- 27 për Sllovakinë;
- 29 për Estoninë;
- 32 për Letoninë;
- 34 për Bullgarinë;
- 36 për Lituaninë;
- 49 për Qipron;
- 50 për Maltën. |

Seksioni 2: | Numri i direktivës ose rregullores bazë. |

Seksioni 3: | Numri i direktivës ose rregullores më të fundit ndryshuese të zbatueshme për miratimin tip KE.

- Në rastin e miratimeve tip KE të mjeteve të plota, kjo do të thotë direktiva ose rregullorja e fundit që ndryshon një nen (ose nene) të Direktivës 2007/46/KE.

- Në rastin e miratimeve tip KE të mjeteve të plota, të dhëna në përputhje me procedurën e përshkruar në nenin 22, kjo do të thotë direktiva ose rregullorja e fundit që ndryshon një nen (ose nene) të Direktivës 2007/46/KE, përveç se dy shifrat e para zëvendësohen nga shkronjat KS në shkronja kapitale të mëdha.

- Kjo do të thotë direktiva ose rregullorja e fundit që përmban dispozitat faktike me të cilat përputhet sistemi, pjesa përbërëse ose njësi teknike.

- Nëse direktiva ose rregullorja përmban data të ndryshme zbatimi në lidhje me standarde të ndryshme teknike, shtohet një shkronjë alfabeti për të përcaktuar se në cilin standard është dhënë miratimi. |

Seksioni 4: | Një numër rendor me katër shifra (sipër rastit me zero në fillim) për miratimet tip KE për mjete të plota, ose me katër ose pesë shifra për miratimin tip KE në përputhje me një direktivë ose rregullore të veçantë për të përcaktuar numrin e miratimit tip bazë. Renditja fillon nga 0001 për secilën direktivë ose rregullore bazë.

Seksioni 5: | Një numër rendor me dy shifra (sipas rastit me zero në fillim) për të treguar shtyrjen. Renditja fillon nga 00 për çdo numër miratimi bazë. |

2. Në rastin e një miratimi tip KE për një mjet të plotë, Seksioni 2 lihet jashtë.

Në rastin e një miratimi tip të brendshëm të dhënë për mjetet e prodhuara në seri të vogla në përputhje me nenin 23, Seksioni 2 zëvendësohet nga shkronjat NKS në shkronja kapitale të mëdha.

3. Vetëm në pllakatën(-at) e detyrueshme të mjetit, mund të lihet jashtë Seksioni 5.

4. Shembull i miratimit të tretë të një sistemi (deri tani pa shtyrje) i lëshuar nga Franca për Direktivën e frenimit:

e2*71/320*98/12*0003*00

ose

e2*88/77*91/542A*0003*00 në rastin e një direktive me dy faza zbatimi A dhe B.

5. Shembull i shtyrjes së dytë për miratimin e katërt tip të lëshuar nga Mbretëria e Bashkuar:

e11*98/14*0004*02

Direktiva 98/14/KE duke qenë deri tani direktiva e fundit që ndryshon nenet e Direktivës 70/156/KEE.

6. Shembull i një miratimi tip KE i të gjithë mjetit i dhënë për një mjet të prodhuar në seri të vogla të lëshuara nga Luksemburgu, në përputhje me nenin 22:

e13*KS[.../...]*0001*00

7. Shembull i një miratimi tip të brendshëm për një mjet të prodhuar në seri të vogla të lëshuara nga Holanda, në përputhje me nenin 23:

e4*NKS*0001*00

8. Shembull i numrit të miratimit tip KE të stampuar në pllakatën (-at) e detyrueshme të mjetit:

e11*98/14*0004

9. Shtojca VII nuk zbatohet për Rregulloret KEKBE të renditura në Shtojcën IV të kësaj direktive. Miratimet e tipit të dhëna në përputhje me Rregulloret KEKBE vazhdojnë të përdorin numërtimin e përshtatshëm të parashikuar në rregulloret përkatëse.

[1] Pjesët përbërëse dhe njësitë e veçanta teknike shënohen në përputhje me dispozitat e akteve rregullatore përkatëse.

Nënshtojca

Shenja e miratimit tip KE për pjesën përbërëse dhe njësinë e veçantë teknike

1. Shenja e miratimit tip KE për pjesën përbërëse dhe njësinë e veçantë teknike përbëhet nga:

1.1. një katërkëndësh që rrethon shkronjën e vogël “e” të pasuar nga shkronja(-t) dalluese ose numri i Shtetit Anëtar që ka dhënë miratimin tip KE të pjesës përbërëse ose të njësisë teknike të veçantë:

- 1 Për Gjermaninë
- 2 Për Francën
- 3 Për Italinë
- 4 Për Holandën
- 5 Për Suedinë
- 6 Për Belgjikën
- 7 Për Hungarinë
- 8 Për Republikën Çeke
- 9 Për Spanjën
- 11 Për Mbretërinë e Bashkuar
- 12 Për Austrinë
- 13 Për Luksemburgun
- 17 Për Finlandën
- 18 Për Danimarkën
- 19 Për Rumaninë
- 20 Për Poloninë
- 21 Për Portugalinë
- 23 Për Greqinë
- 24 Për Irlandën
- 26 Për Slloveninë
- 27 Për Sllovakinë
- 29 Për Estoninë
- 32 Për Letoninë
- 34 Për Bullgarinë
- 36 Për Lituaninë
- 49 Për Qipron
- 50 Për Maltën

1.2. Në afërsi të katërkëndëshit “numri i miratimit bazë” që gjendet në Seksionin 4 të numrit të miratimit tip të prirë nga dy shifrat që tregojnë numrin rendor të caktuar, ndryshimit të fundit të rëndësishëm teknik në direktivën ose rregulloren përkatëse të veçantë.

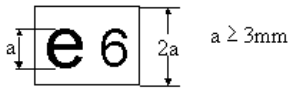
1.3. Një simbol ose simbole shtesë që gjenden mbi katërkëndësh, që jep mundësi për identifikimin e karakteristikave të caktuara. Ky informacion shtesë përcaktohet në direktivat dhe rregulloret përkatëse të veçanta.

2. Shenja e miratimit tip KE për pjesën përbërëse dhe njësinë e veçantë teknike i bashkëngjitet njësisë së veçantë teknike ose pjesës përbërëse në mënyrë të tillë që të mos fshihet dhe të jetë qartësisht e lexueshme.

3. Një shembull i një shenje të miratimit tip KE për pjesën përbërëse dhe njësinë e veçantë teknike gjendet në shtesë.

Shtesë për Nënshtojçën 1

Shembull i një shenje miratimi tipi të një pjese përbërëse ose njësie të veçantë teknike



Legjenda: miratimi tip i pjesës përbërëse të mësipërme u lëshua nga Belgjika me numrin 0004. 01, është një numër rendor që tregon nivelin e kërkesave teknike që përmbush kjo pjesë përbërëse. Numri rendor jepet në përputhje me direktivën ose rregulloren përkatëse të veçantë.
NB: Simbolet shtesë nuk tregohen në këtë shembull.

SHTOJCA VIII
Rezultatet e testeve

(Të plotësohet nga autoriteti i miratimit tip dhe i bashkëngjitet certifikatës së miratimit tip KE të mjetit)

Në secilin rast, informacioni duhet të bëjë të qartë se në cilin variant dhe version zbatohet. Një version nuk mund të ketë më shumë se një rezultat. Sidoqoftë, një kombinim i disa rezultateve për një version që tregon rastin më të keq është i lejueshëm. Në rastin e fundit, një shënim tregon që për artikujt e shënuar [*] jepen vetëm rezultatet e rasteve më të këqija.

1. Rezultatet e testeve të nivelit të zhurmës

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:

Varianti/Versioni:	...	...	...
Në lëvizje (dB(A)/E):	...	...	...
Në vend (dB(A)/E):	...	...	...
me (min-1):	...	...	...

2. Rezultatet e testeve të gazrave të shkarkimit

2.1. Gazrat nga mjetet motorike

Tregoni aktin e fundit rregullator ndryshues të zbatueshëm për miratimin. Në rast se akti rregullator ka dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:

Karburanti (-et) [1] ... (naftë, benzinë, LPG, NG, Bi-karburant: benzinë /LPG, Bi-karburant, benzinë/NG, etanol ...)

2.1.1. Tipi i testit I [2] Gazrat e mjetit në ciklin e provës pas ndezjes së ftohtë

Varianti/Versioni:	...	...	...
CO	...	...	...
HC	...	...	...
NOx	...	...	...
HC + NOx	...	...	...
Thërrmija	...	...	...

2.1.2. Tipi i testit II [2] të dhënat e gazrave për përshtatshmërinë për në rrugë:
 Tipi II, test në minimum:

Varianti/Versioni:	...	...	...
CO %	...	...	...
Shpejtësia e motorit	...	...	...
Temperatura e vajit të motorit	...	...	...

Tipi II, test me xhiro të larta:

Varianti/Versioni:	...	...	...
CO %	...	...	...
Vlera Lambda	...	...	...
Shpejtësia e motorit	...	...	...
Temperatura e vajit të motorit	...	...	...

[1] Nëse zbatohen kufizimet për karburantin, tregoni këto kufizime (p.sh. për gazin natyror gamën L ose gamën H).

[2] Përsërisni për karburantin e lëngët dhe të gaztë në rastin e një mjete që mund të punojë me benzinë ose karburant të gaztë. Mjetet mund të furnizohen me benzinë dhe karburant të gaztë, por, nëse sistemi i benzinës është përshtatur vetëm për qëllime emergjence ose ndezje dhe serbatori i benzinës nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, për testim do të konsiderohen si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

2.1.3. Testi i rezultatit të tipit III: ...

2.1.4. Testi i rezultatit të tipit IV (testi avullimit): ... g/test

2.1.5. Testi i rezultatit të tipit V mbi qëndrueshmërinë:

- Tipi i qëndrueshmërisë: 80000 km/100000 km/e pazbatueshme [1]

- Faktori i përkeqësimit DF: llogaritur/fiksuar [1]

- Vlera e përcaktimit:

CO: ...

HC: ...

NOx: ...

2.1.6. Testi i rezultatit të tipit VI mbi gazrat në temperaturë ambiente të ulët:

Varianti/Versioni:	...	...	...
CO g/km	...	...	...
HC g/km	...	...	...

2.1.7. OBD: po/jo [1]

2.2. Gazrat nga motorët për përdorim në mjete.

Tregoni aktin e fundit rregullator ndryshues që zbatohet për miratimin. Në rast se akti rregullator ka dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit: ...

Karburanti(-et) [2]: ... (naftë, benzinë, LPG, NG, etanol ...)

2.2.1. Rezultati i testit të tipit ESC [3]

CO : g/kWh

THC : g/kWh

NOx : g/kWh

PT : g/kWh

2.2.2. Rezultati i testit të tipit ELR [3]

Vlera e tymit: ... m-1

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Nëse kufizimet për karburantin janë të zbatueshme, tregoni këto kufizime (p.sh. për gazin natyror gamën L ose gamën H).

[3] Nëse është e zbatueshme.

2.2.3. Rezultati i testit ETC [1]

CO : g/kWh

THC : g/kWh [1]

NMHC : g/kWh [1]

CH4 : g/kWh [1]

NOx : g/kWh [1]

PT : g/kWh [1]

2.3. Gazra nga motorët e naftës

Tregoni aktin e fundit rregullator ndryshues të zbatueshëm për miratimin. Në rast se akti rregullator ka dy ose më shumë faza zbatimi; tregoni edhe fazën e zbatimit:

2.3.1. Rezultatet e testit në përshpejtim të lirë

Varianti/Versioni:			
Vlera e korigjuar e koeficientit të thithjes (m-1):			
Shpejtësi normale minimale e motorit			
Shpejtësi motori maksimale			
Temperaturë vaji (min./maks.)			

3. Rezultatet e emisioneve CO2/Testet e konsumit të karburantit [1] [2]

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti i fundit rregullator ndryshues që zbatohet për miratimin:

Varianti/Versioni:			
Emisioni i masës CO2 (kushtet qytetëse) (g/km)			

Emisioni i masës CO ₂ (kushtet jashtëqytetëse) (g/km)			
Emisioni i masës CO ₂ (kombinuar) (g/km)			
Konsum karburanti (kushtet qytetëse) (l/100 km) [3]			
Konsum karburanti (kushtet jashtëqytetëse) (l/100 km) [3]			
Konsum karburanti (kombinuar) (l/100 km) [3]			

[1] Nëse është e zbatueshme.

[2] Përsërisni për karburantin e lëngët dhe të gaztë në rastin e një mjeti që mund të punojë me benzinë ose karburant të gaztë. Mjetet mund të furnizohen me benzinë dhe karburant të gaztë, por, nëse sistemi i benzinës është përshtatur vetëm për qëllime emergjence ose ndezje dhe serbatori i benzinës nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, për testim do të konsiderohen si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

[3] Për mjetet me karburant NG, njësia "l/100 km" zëvendësohet me "m³/100 km".

SHTOJCA IX
Certifikata e përputhshmërisë KE
Për mjetet e përfunduara/të kompletuara [1]

PJESA I

(Formati maksimal: A4 (210 × 297 mm), ose një skedar me format A4)

Faqe 1

I poshtëshënuari:

(Emri i plotë)

certifikon që mjeti:

0.1. Emri i fabrikës (emri tregtar i prodhuesit):

0.2. Tipi:

Varianti [2]:

Versioni [2]:

0.2.1. Emri(-at) tregtarë:

0.4. Kategoria:

0.5. Emri dhe adresa e prodhuesit të mjetit bazë:

Emri dhe adresa e prodhuesit të fazës së fundit të ndërtimit të mjetit [1]:

0.6. Vendndodhja e pllakatave të detyrueshme:

Numri i identifikimit të mjetit:

Vendndodhja e numrit të identifikimit të mjetit në shasi:

Bazuar në tipin(-at) e mjetit të përshkruar në miratimin tip KE [1]

Mjeti bazë:

Prodhuesit:

Numri i miratimit tip KE:

Data:

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Tregoni gjithashtu kodin numerik ose numrin e kombinuar/identifikimin me shkronja. Ky kod nuk përmban më shumë se 25 ose 35 vende për një variant ose version përkatësisht.

Faza 2: Prodhuesit:

Numri i miratimit tip KE:

Data:

përputhet në të gjitha aspektet me tipin e përfunduar/kompletuar [1] të përshkruar në

Numri i miratimit tip KE:

Data:

Mjeti mund të regjistrohet përgjithmonë pa miratime të tjera tip KE në Shtetet Anëtare që kanë trafik në krahun e djathtë/majtë [2] dhe që përdorin njësitë metrike/imperiale [3] për matësin e shpejtësisë.

(Vendi) (Data):

(Nënshkrimi) (Pozicioni)

Shtojca (e zbatueshme vetëm për tipat e mjeteve me shumë faza): Certifikatë përputhshmërie për çdo fazë.

Faqe 2

Për mjetet e kategorive të përfunduara ose të kompletuara M1

amiratim

Në rastin e testeve të përputhshmërisë së prodhimit, vlerat duhet të verifikohen në përputhje me metodat e parashikuara në aktet përkatës rregullatorë duke marrë parasysh tolerancat e testeve të lejuara në ato akte rregullatore)

1. Numri i akteve: ... dhe i rrotave: ...

2. Akse aktivë:

3. Ura e rrotave: ... mm
5. Gjurme e aksit(-eve): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 6.1. Gjatësia: ... mm
- 7.1. Gjerësia: ... mm
8. Lartësia: ... mm
11. Dalja e pasme: ... mm
- 12.1. Masa e mjetit me trup në gjendje funksionale: ... kg
- 14.1. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme: ... kg
- 14.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etj.
- 14.3. Masa teknikisht e lejueshme në secilin aks: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg etj.
16. Ngarkesa maksimale e lejuar në çati: ... kg
17. Masa maksimale e rimorkios (me frena): ... kg; (pa frena): ... kg
18. Masa maksimale e kombinimit: ... kg
- 19.1. Ngarkesa maksimale vertikale në pikën e takimit për një rimorkio: ... kg

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Tregoni nëse mjete i prodhuar është i përshtatshëm për trafikun e krahut të majtë apo të djathtë apo për të dy krahët, të majtën dhe të djathtë.

[3] Tregoni nëse matësi i shpejtësisë i montuar ka njësi metrike apo metrike dhe imperiale.

20. Prodhues i motorit:
21. Kodi i motorit siç është shënuar në motor:
22. Parimi i funksionimit:
- 22.1. Injeksion i drejtpërdrejtë: po/jo [1]
23. Numri dhe renditja e cilindrave:
24. Kapaciteti: ... cm³
25. Karburanti:
26. Fuqia maksimale neto: ... kW at ... min⁻¹
27. FriksioniFriksioni (Tipi):
28. kutia e shpejtësisë (Tipi):
29. Raportet e kutisë së shpejtësisëshpejtësisë: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

30. Raporti i lëvizjes:

32. Gomat dhe rrotat Aksi 1: ... Aksi 2: ... Aksi 3: ... (për gomat e kategorisë Z të destinuar për t'u montuar në mjet lëvizja maksimale e të cilave është mbi 300 km/h tregohen karakteristikat e gomave);

34. Drejtimi, metoda e asistencës:

35. Përshkrim i shkurtër i sistemit të frenimit:

37. Tipi i trupit:

38. Ngjyra e mjetit [2]:

41. Numri dhe konfigurimi i dyerve:

42.1. Numri dhe pozicioni i ndenjësve:

43.1. Shenja e miratimit tip KE të instrumentit të takimit nëse përshtatet:

44. Shpejtësia maksimale: ... km/h.

45. Niveli i zhurmës

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin tip KE. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit: ...

Në vend: ... dB(A) me shpejtësi motori: ... min⁻¹

Në lëvizje: ... dB(A)

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Tregoni vetëm ngjyrat bazë të mëposhtme: e bardhë, e verdhë, portokalli, vjollcë, blu, jeshile, gri, kafë ose e zezë.

46.1. Gazrat e shkarkimit [1]:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin tip KE. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit: ...

1. Procedurë testimi: ...

CO: ... HC: ... NOx: ... HC + NOx: ...

Tymi (vlera e korrigjuar e koeficientit të thithjes (m-1)): Thërmija: ...

2. Procedurë testimi (sipas rastit) ...

CO: ... NOx: ... NMHC: ... THC: ... CH4: ... Thërmija: ...

46.2. CO2 Gazrat/Konsum karburanti [1]:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti i fundit ndryshues rregullator i zbatueshëm për miratimin tip KE: ...

	CO2 Gazrat	Konsum karburanti
Kushtet qytetëse:	... g/km	... l/100 km / m3/100 km [2]
Kushtet jashtëqytetëse:	... g/km	l/100 km / m3/100 km [2]
Kombinuar:	... g/km	... l/100 km / m3/100 km

	[2]
--	-----

47. Tatimi ose numri(-at) e kodit të brendshëm sipas rastit:

—Belgjika:...	—Bullgaria:...	Republika Çeke:...
—Danimarka:...	—Gjermania:...	—Estonia:...
—Greqia:...	—Spanja:...	—Franca:...
—Irlanda:...	—Italia:...	—Qipro:...
—Letonia:...	—Lituania:...	—Luksemburgu:...
—Hungaria:...	—Malta:...	—Holanda:...
—Austria:...	—Polonia:...	—Portugalia:...
—Rumania:...	—Sllovenia:...	—Sllovakia:...
—Finlanda:...	—Suedia:...	—Mbretëria e Bashkuar:...

[1] Përsërisni për karburantin e lëngët dhe të gaztë në rastin e një mjete që mund të punojë me benzinë ose karburant të gaztë. Mjetet mund të furnizohen me benzinë dhe karburant të gaztë, por, nëse sistemi i benzinës është përshtatur vetëm për qëllime emergjence ose ndezje dhe serbatori i benzinës nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, për testim do të konsiderohen si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

[2] Nëse është e zbatueshme.

50. Vërejtje [1]:

51. Përfundime:

Faqe 2

Për kategoritë e mjeteve të përfunduara ose të kompletuara M2 dhe M3

(Vlerat dhe njësitë e treguara më poshtë janë ato që janë dhënë në dokumentacionin e miratimit tip të akteve rregullatore përkatëse. Në rastin e testeve të përputhshmërisë së prodhimit, vlerat duhet të verifikohen në përputhje me metodat e parashikuara në aktet përkatëse rregullatore duke marrë parasysh tolerancat e testeve të lejuara në ato akte rregullatore)

1. Numri i akteve: ... dhe i rrotave: ...

2. Akse aktivë: ...

3. Ura e rrotave: ... mm

5. Gjurmë e aksit(-eve): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm

6.1. Gjatësia: ... mm

6.3. Largësia ndërmjet pikës së përparme të mjetit dhe qendrës së instrumentit të takimit: ... mm

7.1. Gjerësia: ... mm

8. Lartësia: ... mm

10.1. Sipërfaqja e tokës e mbuluar nga mjeti: ... m²

11. Dalja e pasme: ... mm

12.1. Masa e mjetit me trup në gjendje funksionale: ... kg

- 14.1. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme: ... kg
- 14.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Masa teknikisht e lejueshme në secilin aks/grup aksesh: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
16. Ngarkesa maksimale e lejuar në çati: ... kg
17. Masa maksimale e rimorkios (me frena): ... kg; (pa frena): ... kg
18. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme e kombinimit: ... kg
- 19.1. Masa maksimale teknikisht e lejueshme e pikës së takimit të një mjeti motorik: ... kg
20. Prodhuesi i motorit:
21. Kodi i motorit siç është shënuar ne motor:
22. Parimi i funksionimit:
- 22.1. Injeksion i drejtpërdrejtë: po/jo [2]
-
- [1] Nëse mjeti pajiset me një pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz në përputhje me Vendimin 2005/50/KE, prodhuesi duhet të tregojë këtu: "Mjet i pajisur me pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz".
- [2] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.
-
23. Numri dhe renditja e cilindrave:
24. Kapaciteti: ... cm³
25. Karburanti:
26. Fuqia maksimale neto: ... kW at ... min⁻¹
27. FriksioniFriksioni (Tipi):
28. Kutia e shpejtësisë (Tipi):
29. Raportet e kutisëkutisë së shpejtësisë: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Raporti i lëvizjes: ...
32. Gomat dhe rrotat: Aksi 1: ... Aksi 2: ... Aksi 3: ... Aksi 4: ...
- 33.1. Akse aktive të montuara me amortizator ajri ose të barasvlefshëm: po/jo [1]
34. Drejtimi, metoda e asistencës: ...
35. Përshkrim i shkurtër i sistemit të frenimit:
36. Presioni në linjën e ushqimit për sistemin e frenimit të rimorkios: ... bar
37. Tipi i trupit:

41. Numri dhe konfigurimi i dyerve:

42.2. Numri i vendeve për ulje (duke përfshirë shoferin):

42.3. Numri i vendeve në këmbë:

43.1. Shenja e miratimit tip KE të instrumentit të takimit, nëse përshtatet:

44. Shpejtësia maksimale: ... km/h

45. Niveli i zhurmës

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti i fundit rregullator ndryshues i zbatueshëm për miratimin.

Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:

Në vend: ... dB(A) me shpejtësi motori ... min⁻¹

Në lëvizje: ... dB(A)

46.1. Gazrat e shkarkimit [6]:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin tip KE. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:

1. Procedurë testimi: ...

CO: ... HC: ... NOx: ... HC + NOx: ...

Tymi (vlera e korigjuar e koeficientit të thithjes (m-1)): ... Thërmija: ...

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Përsërisni për karburantin e lëngët dhe të gaztë në rastin e një mjeti që mund të punojë me benzinë ose karburant të gaztë. Mjetet mund të furnizohen me benzinë dhe karburant të gaztë, por, nëse sistemi i benzinës është përshtatur vetëm për qëllime emergjence ose ndezje dhe serbatori i benzinës nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, për testim do të konsiderohen si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

2. Procedurë testimi (sipas rastit) ...

CO: ... NOx: ... NMHC: ... THC: ... CH4: ... Thërmija: ...

47. Tatimi ose numri(at) e kodit të brendshëm, sipas rastit:

—Belgjika:...	—Bullgaria:...	Republika Çeke:...
—Danimarka:...	—Gjermania:...	—Estonia:...
—Greqia:...	—Spanja:...	—Franca:...
—Irlanda:...	—Italia:...	—Qipro:...
—Letonia:...	—Lituania:...	—Luksemburgu:...
—Hungaria:...	—Malta:...	—Holanda:...
—Austria:...	—Polonia:...	—Portugalia:...
—Rumania:...	—Sllovenia:...	—Sllovakia:...
—Finlanda:...	—Suedia:...	—Mbretëria e Bashkuar:...

50. Vërejtje [1]:

51. Përfshirje:

Faqe 2

Për kategoritë e mjeteve të përfunduara ose kompletuara N1, N2 dhe N3

(Vlerat dhe njësitë e treguar më poshtë janë ato që janë dhënë në dokumentacionin e miratimit tip të akteve rregullatore përkatëse. (Vlerat dhe njësitë e treguara më poshtë janë ato që janë dhënë në dokumentacionin e miratimit tip të akteve rregullatore përkatëse. Në rastin e testeve të përputhshmërisë së prodhimit, vlerat duhet të verifikohen në përputhje me metodat e parashikuara në aktet përkatëse rregullatore duke marrë parasysh tolerancat e testeve të lejuara në ato akte rregullatore).

1. Numri i akteve: ... dhe rrotave: ...

2. Akse aktiveaktivë: ...

3. Ura e rrotave: ... mm

4.1. Dalja tek rrota e pestë (maksimumi dhe minimumi në rastin e një rrote të pestë me regjistër): ... mm

5. Gjurmë e aksit(eve): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm

6.1. Gjatësia: ... mm

6.3. Distanca ndërmjet pikës së përparme të mjetit dhe qendrës së instrumentit të takimit: ... mm

6.5. Gjatësia e zonës së ngarkesës: ... mm

7.1. Gjerësia: ... mm

8. Lartësia: ... mm

[1] Nëse mjeti pajiset me një pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz në përputhje me Vendimin 2005/50/KE, prodhuesi duhet të tregojë këtu: "Mjet i pajisur me pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz".

10.2. Sipërfaqja e tokës e mbuluar nga mjeti (vetëm N2 dhe N3): ... m²

11. Dalja e pasme: ... mm

12.1. Masa e mjetit me trup në gjendje funksionale: ... kg

14.1. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme: ... kg

14.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akteve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.4. Masa teknikisht e lejueshme në secilin aks/grup aksesh: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

15. Pozicioni i aksit(eve) të lëvizshëm ose të ngarkueshëm: ...

17. Masa maksimale teknikisht e lejueshme për rimorkim e mjetit motorik në rastin e

17.1. Rimorkio me binar:

17.2. Gjysmërimorkio:

17.3. Rimorkio me aks qendre:

17.4. Masë maksimale teknikisht e lejueshme e rimorkios (pa frena): ... kg

18. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme e kombinimit ... kg
- 19.1. Masa maksimale teknikisht e lejueshme e pikës së takimit të një mjeti motorik ... kg
20. Prodhues i motorit:
21. Kodi i motorit siç është shënuar në motor:
22. Parimi i funksionimit:
- 22.1. Injeksion i drejtpërdrejtë: po/jo [1]
23. Numri dhe renditja e cilindrave:
24. Kapaciteti: ... cm³
25. Karburanti:
26. Fuqia maksimale neto: ... kW at ... min⁻¹
27. Friksioni (Tipi):
28. Kutia e shpejtësisë (Tipi):
29. Raportet e kutisëkutisë së shpejtësisë: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Raporti i lëvizjes:
32. Gomat dhe rrotat: Aksi 1: ... Aksi 2: ... Aksi 3: ... Aksi 4: ...
- 33.1. Akse aktive të montuara me amortizator ajri ose të barasvlefshëm: po/jo [1]
34. Drejtimi, metoda e asistencës:
35. Përshkrim i shkurtër i sistemit të frenimit:
36. Presioni në linjën e ushqimit për sistemin e frenimit të rimorkios: ... bar
- [1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme
37. Tipi i trupit:
38. Ngjyra e mjetit [5] (vetëm N1):
39. Kapaciteti i serbatorit (Vetëm autobotet): ... m³
40. Kapaciteti maksimal i momentit të vinçit: ... kNm.
41. Numri dhe konfigurimi i dyerve:
- 42.1. Numri dhe pozicioni i ndenjësve:
- 43.1. Shenja e miratimit tip KE të instrumentit të takimit, nëse përshtatet:

44. Shpejtësia maksimale: ... km/h

45. Niveli i zhurmës

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin tip KE. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:

Në vend: ... dB(A) me shpejtësi motori: ... min⁻¹

Në lëvizje: ... dB(A)

46.1. Gazrat e shkarkimit [6]:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit: ...

1. Procedurë testimi: ...

CO: ... HC: ... NOx: ... HC + NOx: ...

Tymi (vlera e korrigjuar e koeficientit të thithjes (m-1)): ... Thërrmija: ...

2. Procedurë testimi (sipas rastit) ...

CO: ... NOx: ... NMHC: ... CH4: ... Thërrmija: ...

46.2. CO2 Gazrat/Konsum karburanti [3] (vetëm N1):

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti i fundit ndryshues rregullator i zbatueshëm për miratimin tip KE: ...

	CO2 Gazrat	Konsum karburanti
Kushtet qytetëse:	... g/km	... l/100 km / m3/100 km [3]
Kushtet jashtëqytetëse:	... g/km	l/100 km / m3/100 km [3]
Kombinuar:	... g/km	... l/100 km / m3/100 km [3]

[1] Tregoni vetëm ngjyrën(-at) bazë si më poshtë: e bardhë, e verdhë, portokalli, e kuqe, vjollcë, blu, jeshile, gri, kafe apo e zezë.

[2] Përsëriteni për karburantin e lëngët dhe të gaztë në rastin e një mjeti që mund të punojë si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë. Mjetet mund të furnizohen si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë, por, nëse sistemi i lëngët është i montuar për qëllime emergjence apo vetëm për ndezje, dhe serbatori nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, do të konsiderohen për testim si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

[3] Në rast se një mjet mund të punojë si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë, përsëriteni për karburantin e lëngët dhe të gaztë. Mjetet tek të cilat sistemi i lëngët është i montuar për qëllime emergjence apo vetëm për ndezje, dhe serbatori nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, do të konsiderohen për testim si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

47. Tatimi ose numri(-at) e kodit të brendshëm, sipas rastit:

—Belgjika:...	—Bullgaria:...	Republika Çeke:...
—Danimarka:...	—Gjermania:...	—Estonia:...
—Greqia:...	—Spanja:...	—Franca:...
—Irlanda:...	—Italia:...	—Qipro:...
—Letonia:...	—Lituania:...	—Luksemburgu:...
—Hungaria:...	—Malta:...	—Holanda:...
—Austria:...	—Polonia:...	—Portugalia:...
—Rumania:...	—Sllovenia:...	—Sllovakia:...
—Finlanda:...	—Suedia:...	—Mbretëria e

	Bashkuar:...
--	--------------

48.1. Miratuar si tip KE sipas kërkesave të dizenjës për transportin e mallrave të rrezikshme: po/klasa(-t): .../nr. [1]

48.2. Miratuar si tip KE sipas kërkesave të dizenjës për transportin e kafshëve të caktuara: po/klasa(-t): .../nr. [1]

50. Vërejtje [2]:

51. Përfundime:

Faqe 2

Për kategoritë e mjeteve të përfunduara ose kompletuara O1, O2, O3 dhe O4

1. Numri i akseve: ... dhe rrotave: ...

3. Ura e rrotave: ... mm

5. Gjurmë e aksit(eve): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm

6.1. Gjatësia: ... mm

6.4. Largësia ndërmjet qendrës së instrumentit të takimit dhe pikës fundore të mjetit: ... mm

6.5. Gjatësia e zonës së ngarkesës: ... mm

7.1. Gjerësia: ... mm

8. Lartësia: ... mm

10.3. Sipërfaqja e tokës e mbuluar nga mjeti (vetëm O2, O3 dhe O4): ... m²

11. Dalja e pasme: ... mm

12.1. Masa e mjetit me trup në gjendje funksionale: ... kg

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Nëse mjeti pajiset me një pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz në përputhje me Vendimin 2005/50/KE, prodhuesi duhet të tregojë këtu: "Mjeti i pajisur me pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz".

14.1. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme: ... kg

14.5. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e gjysmërimorkios ose rimorkios me aks qendre, masa në pikën e takimit: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg pika e takimit: ... kg

14.6. Masa teknikisht e lejueshme në secilin aks/grup aksesh: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... dhe, në rastin e gjysmërimorkios ose rimorkios me aks qendre, masa në pikën e takimit: ... kg

15. Pozicioni i aksit(-eve) të lëvizshëm ose të ngarkueshëm: ...

19.2. Për instrumentet e takimit të klasave B, D, E dhe H: masa maksimale e mjetit rimorkiues (T) ose e kombinimit të mjetit (nëse $T < 32000$ kg): ... kg

32. Gomat dhe rrotat: Aksi 1: ... Aksi 2: ... Aksi 3: ...

33.2. Aks(-et) i (e) montuar(a) me amortizator ajri ose të barasvlefshëm: po/jo [1]

34. Drejtimi, metoda e asistencës:

35. Përshkrim i shkurtër i sistemit të frenimit:

37. Tipi i trupit:

39. Kapaciteti i serbatorit (Vetëm autobotet): ... m³

43.2. Shenja e miratimit të instrumentit të takimit:

47. Tatimi ose numri(-at) e kodit të brendshëm, sipas rastit:

—Belgjika:...	—Bullgaria:...	Republika Çeke:...
—Danimarka:...	—Gjermania:...	—Estonia:...
—Greqia:...	—Spanja:...	—Franca:...
—Irlanda:...	—Italia:...	—Qipro:...
—Letonia:...	—Lituania:...	—Luksemburgu:...
—Hungaria:...	—Malta:...	—Holanda:...
—Austria:...	—Polonia:...	—Portugalia:...
—Rumania:...	—Sllovenia:...	—Sllovakia:...
—Finlanda:...	—Suedia:...	—Mbretëria e Bashkuar:...

48.1. Miratuar si tip KE sipas kërkesave të parashikuara për transportin e mallrave të rrezikshme: po/klasa(t): .../nrnr. [1]

48.2. Miratuar si tip KE sipas kërkesave të parashikuara për transportin e kafshëve të caktuara: po/klasa(t): .../nr. [1]

50. Vërejtje [2]:

51. Përfundime:

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Nëse mjete pajiset me një pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz në përputhje me Vendimin 2005/50/KE, prodhuesi duhet të tregojë këtu: "Mjet i pajisur me pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz".

PJESA II

Certifikatë përputhshmërie KE Për për mjetet e pakompletuara

(Formati maksimal: A4 (210 × 297 mm), ose një skedar me format A4)

Faqe 1

I poshtëshënuari:

(Emri i plotë)

certifikon që mjete:

0.1. Emri i fabrikës (emri tregtar i prodhuesit):

0.2. Tipi:

Varianti [1]:

Versioni [1]:

0.2.1. Emër(-a) tregtar(-ë) (sipas rastit):

0.4. Kategoria:

0.5. Emri dhe adresa e prodhuesit të mjetit bazë:

Emri dhe adresa e prodhuesit të fazës së fundit të ndërtimit të mjetit [1]

0.6. Vendndodhja e pllakatave të detyrueshme:

Numri i identifikimit të mjetit:

Vendndodhja e numrit të identifikimit të mjetit në shasi:

Bazuar në tipin(-at) e mjetit të përshkruar në miratimin tip KE [1]

Mjeti bazë: Prodhuesit: ...

miratimKE

Numri i miratimit tip KE: ...

Data: ...

Faza 2: Prodhuesit: ...

Numri i miratimit tip KE: ...

Data: ...

përputhet në të gjitha aspektet me tipin e pakompletuar të përshkruar në

Numri i miratimit tip KE: ...

Data: ...

Mjeti nuk mund të regjistrohet përfundimisht pa miratime të tjera tip KE.

...

(Vendi) (Data) (Nënshkrimi) (Pozicioni)

Shtesa: Certifikatë përputhshmërie për secilën fazë.

[1] Tregoni gjithashtu kodin numerik ose numrin e kombinuar/identifikimin e shkronjave. Ky kod nuk përmban më shumë se 25 ose 35 pozicione për një variant ose version përkatësisht.

[2] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

Faqe 2

Për mjetet e pakompletuara të kategorisë M1

(Vlerat dhe njësitë e treguaratreguar më poshtë janë ato që janë dhënë në dokumentacionin e miratimit tip të akteve rregullatore përkatëse. Në rastin e testeve të përputhshmërisë së prodhimit

(COP), vlerat duhet të verifikohen në përputhje me metodat e parashikuara në aktet përkatëse rregullatore, duke marrë parasysh tolerancat e testeve COP të lejuara në ato akte rregullatore.)

1. Numri i akseve: ... dhe rrotave: ...
 2. Akse aktive:
 3. Ura e rrotave: ... mm
 5. Gjurmë e aksit(-eve): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
 - 6.2. Gjatësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar: ... mm
 - 7.2. Gjerësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar: ... mm
 - 9.1. Lartësia e qendrës së gravitetit (c.o.g.): ... mm
 - 9.2. Lartësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar c.o.g.: ... mm
 - 9.3. Lartësia minimale e lejuar e mjetit të kompletuar c.o.g.: ... mm
 - 13.1. Masa minimale e lejuar e mjetit të kompletuar: ... kg
 - 13.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
 - 14.1. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme: ... kg
 - 14.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
 - 14.3. Masa teknikisht e lejueshme në secilin aks: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
 16. Ngarkesa maksimale e lejuar në çati: ... kg
 17. Masa maksimale e rimorkios (me frena): ... kg (pa frena): ... kg
 18. Masa maksimale e kombinimit: ... kg
 - 19.1. Ngarkesa maksimale vertikale në pikën e takimit për një rimorkio: ... kg
 20. Prodhues i motorit:
 21. Kodi i motorit siç është shënuar në motor:
 22. Parimi i funksionimit:
 - 22.1. Injeksion i drejtpërdrejtë: po/jo [1]
- [1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.
23. Numri dhe renditja e cilindrave:
 24. Kapaciteti: ... cm³

25. Karburanti:

26. Fuqia maksimale neto: ... kW at ... min⁻¹

27. Friksioni Friksioni (Tipi):

28. Kutia e shpejtësisë (Tipi):

29. Raportet e kutisë së shpejtësisë: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

30. Raporti i lëvizjes:

32. Gomat dhe rrotat: Aksi 1: ... Aksi 2: ... Aksi 3: ...

34. Drejtimi, metoda e asistencës:

35. Përshkrim i shkurtër i sistemit të frenimit:

41. Numri dhe konfigurimi i dyerve:

42.1. Numri dhe pozicioni i ndenjësve:

43.1. Shenja e miratimit tip KE të instrumentit të takimit, nëse përshtatet:

43.3. Tipat ose klasat e instrumenteve të takimit që mund të montohen:

43.4. Vlerat karakteristike [1]: D .../V .../S .../U ...

45. Niveli i zhurmës:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin.

Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit: ...

Në vend: ... dB(A) me shpejtësi motori ... min⁻¹

Në lëvizje: ... dB(A)

46.1. Gazrat e shkarkimit [2]:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin tip

KE. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit: ...

1. Procedurë testimi: ...

CO: ... HC: ... NOx: ... HC + NOx: ...

Tymi (vlera e korrigjuar e koeficientit të thithjes (m-1)): ... Thërmija: ...

2. Procedurë testimi (sipas rastit) ...

CO: ... NOx: ... NMHC: ... THC: ... CH4: ... Thërmija: ...

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Përsëriteni për karburantin e lëngët dhe të gaztë në rastin e një mjete që mund të punojë si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë. Mjetet mund të furnizohen si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë, por, nëse sistemi i lëngët është i montuar për qëllime emergjence apo vetëm për ndezje dhe serbatori nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, do të konsiderohen për testim si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

47. Tatimi ose numri(-at) e kodit të brendshëm sipas rastit:

—Belgjika:...	—Bullgaria:...	Republika Çeke:...
---------------	----------------	--------------------

—Danimarka:...	—Gjermania:...	—Estonia:...
—Greqia:...	—Spanja:...	—Franca:...
—Irlanda:...	—Italia:...	—Qipro:...
—Letonia:...	—Lituania:...	—Luksemburgu:...
—Hungaria:...	—Malta:...	—Holanda:...
—Austria:...	—Polonia:...	—Portugalia:...
—Rumania:...	—Sllovenia:...	—Sllovakia:...
—Finlanda:...	—Suedia:...	—Mbretëria e Bashkuar:...

49. Shasi e destinuar vetëm për mjetet fuoristradë: po/jo [1]

50. Vërejtje [2]:

51. Përjashtime:

Faqe 2

Për mjetet e pakompletuara të kategorive M2 dhe M3

(Vlerat dhe njësitë e treguara më poshtë janë ato që janë dhënë në dokumentacionin e miratimit tip të akteve rregullatore përkatëse. Në rastin e testeve të përputhshmërisë së prodhimit, vlerat duhet të verifikohen në përputhje me metodat e parashikuara në aktet përkatëse rregullatore duke marrë parasysh tolerancat e testeve të lejuara në ato akte rregullatore)

1. Numri i akseve: ... dhe rrotave: ...

2. Akse aktive: ...

3. Ura e rrotave: ... mm

5. Gjurmë e aksit(-eve): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm

6.2. Gjatësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar: ... mm

6.3. Largësia ndërmjet pikës së përparme të mjetit dhe qendrës së instrumentit të takimit: ... mm

7.2. Gjerësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar: ... mm

9.1. Lartësia e qendrës së gravitetit (c.o.g.): ... mm

9.2. Lartësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar c.o.g.: ... mm

9.3. Lartësia minimale e lejuar e mjetit të kompletuar c.o.g.: ... mm

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[2] Nëse mjeti pajiset me një pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz në përputhje me Vendimin 2005/50/KE, prodhuesi duhet të tregojë këtu: "Mjet i pajisur me pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz".

12.3. Masa e shasisë pa trup: ... kg

13.1. Masa minimale e lejuar e mjetit të kompletuar: ... kg

13.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg

- 14.1. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme: ... kg
- 14.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Masa teknikisht e lejueshme në secilin aks/grup aksesh: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
16. Ngarkesa maksimale e lejuar në çati: ... kg
17. Masa maksimale e rimorkios (me frena): ... kg; (pa frena): ... kg
18. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme e kombinimit ... kg
- 19.1. Masa maksimale teknikisht e lejueshme e pikës së takimit të një mjeti motorik ... kg
20. Prodhues i motorit:
21. Kodi i motorit siç është shënuar në motor:
22. Parimi i funksionimit:
- 22.1. Injeksion i drejtpërdrejtë: po/jo [1]
23. Numri dhe renditja e cilindrave:
24. Kapaciteti: ... cm³
25. Karburanti:
26. Fuqia maksimale neto: ... kW at ... min⁻¹
27. FriksioniFriksioni (Tipi):
28. Kutia e shpejtësisë (Tipi):
29. Raportet e kutisë së shpejtësisë: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Raporti i lëvizjes: ...
32. Gomat dhe rrotat: Aksi 1: ... Aksi 2: ... Aksi 3: ... Aksi 4: ...
- 33.1. Akse aktive të montuara me amortizim ajri ose të barasvlefshëm: po/jo [1]
34. Drejtimi, metoda e asistencës:
35. Përshkrim i shkurtër i sistemit të frenimit:
36. Presioni në linjën e ushqimit për sistemin e frenimit të rimorkios: ... bar
41. Numri dhe konfigurimi i dverve:
- 43.1. Shenja e miratimit të instrumentit të takimit, nëse përshtatet: ...
- 43.3. Tipat ose klasat e instrumenteve të takimit që mund të montohen:

43.4. Vlerat karakteristike [1]: D .../V .../S .../U ...

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

45. Niveli i zhurmës:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin.

Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:

Në vend: ... dB(A) me shpejtësi motori ... min⁻¹

Në lëvizje: ... dB(A)

46.1. Gazrat e shkarkimit [1]:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin tip KE. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:

1. Procedurë testimi:

CO: ... HC: ... NOx: ... HC + NOx: ...

Tymi (vlera e korrigjuar e koeficientit të thithjes (m-1)): ... Thërrmija: ...

2. Procedurë testimi (sipas rastit) ...

CO: ... NOx: ... NMHC: ... THC: ... CH4: ... Thërrmija: ...

47. Tatimi ose numri(at) e kodit të brendshëm, sipas rastit:

—Belgjika:...	—Bullgaria:...	Republika Çeke:...
—Danimarka:...	—Gjermania:...	—Estonia:...
—Greqia:...	—Spanja:...	—Franca:...
—Irlanda:...	—Italia:...	—Qipro:...
—Letonia:...	—Lituania:...	—Luksemburgu:...
—Hungaria:...	—Malta:...	—Holanda:...
—Austria:...	—Polonia:...	—Portugalia:...
—Rumania:...	—Sllovenia:...	—Sllovakia:...
—Finlanda:...	—Suedia:...	—Mbretëria e Bashkuar:...

49. Shasi e destinuar vetëm për mjetet fuoristradë: po/jo [2]

50. Vërejtje [3]:

51. Përfundime:

[1] Përsëriteni për karburantin e lëngët dhe të gaztë në rastin e një mjeti që mund të punojë si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë. Mjetet mund të furnizohen si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë, por, nëse sistemi i lëngët është i montuar për qëllime emergjence apo vetëm për ndezje, dhe serbatori nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, do të konsiderohen për testim si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

[2] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[3] Nëse mjeti pajiset me një pajisje radar me rreze të shkurtër 24 GHz në përputhje me Vendimin 2005/50/KE, prodhuesi duhet të tregojë këtu: “Mjet i pajisur me pajisje radar me rreze të shkurtër 24 GHz”.

Faqe 2

Për mjetet e pakompletuara të kategorive N1, N2 dhe N3

(Vlerat dhe njësitë e treguara më poshtë janë ato që janë dhënë në dokumentacionin e miratimit tip të akteve rregullatore përkatëse. Në rastin e testeve të përputhshmërisë së prodhimit, vlerat duhet të

verifikohen në përputhje me metodat e parashikuara në aktet përkatëse rregullatore duke marrë parasysh tolerancat e testeve të lejuara në ato akte rregullatore).

1. Numri i akseve: ... dhe rrotave: ...
2. Akse aktive: ...
3. Ura e rrotave: ... mm
- 4.2. Dalja te rota e pestë për mjetin rimorkiues të gjysmërimorkios (maksimumi dhe minimumi): ... mm
5. Gjurmë e aksit(-eve): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.2. Gjatësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar: ... mm
- 6.3. Largësia ndërmjet pikës së përparme të mjetit dhe qendrës së instrumentit të takimit: ... mm
- 7.2. Gjerësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar: ... mm
- 9.1. Lartësia e qendrës së gravitetit (c.o.g.): ... mm
- 9.2. Lartësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar c.o.g.: ... mm
- 9.3. Lartësia minimale e lejuar e mjetit të kompletuar c.o.g.: ... mm
- 12.3. Masa e shasisë pa trup: ... kg
- 13.1. Masa minimale e lejuar e mjetit të kompletuar: ... kg
- 13.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.1. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme: ... kg
- 14.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Masa teknikisht e lejueshme në secilin aks/grup aksesh: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
15. Pozicioni i aksit(-eve) të lëvizshëm ose të ngarkueshëm: ...
17. Masa maksimale teknikisht e lejueshme për rimorkim e mjetit motorik në rastin e
- 17.1. Rimorkio me binar:
- 17.2. Gjysmërimorkio:
- 17.3. Rimorkio me aks qendre: ...
- 17.4. Masa maksimale e rimorkios (pa frena): ... kg
18. Masa maksimale e kombinimit: ... kg
- 19.1. Ngarkesa maksimale vertikale në pikën e takimit për një rimorkio: ... kg
20. Prodhuesi i motorit:

21. Kodi i motorit siç është shënuar në motor:
22. Parimi i funksionimit:
- 22.1. Injeksion i drejtpërdrejtë: po/jo [1]
23. Numri dhe renditja e cilindrave:
24. Kapaciteti: ... cm³
25. Karburanti:
26. Fuqia maksimale neto: ... kW at ... min⁻¹
27. Friksioni Friksioni (Tipi):
28. Kutia e shpejtësisë (Tipi):
29. Raportet e kutisë së shpejtësisë: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Raporti i lëvizjes:
32. Gomat dhe rrotat: Aksi 1: ... Aksi 2: ... Aksi 3: ... Aksi 4: ...
- 33.1. Akse aktive të montuara me amortizator ajri ose të barasvlefshëm: po/jo [1]
34. Drejtimi, metoda e asistencës:
35. Përshkrim i shkurtër i sistemit të frenimit:
36. Presioni në linjën e ushqimit për sistemin e frenimit të rimorkios: ... bar
41. Numri dhe konfigurimi i dverve:
- 42.1. Numri dhe pozicioni i ndenjësve:
- 43.1. Shenja e miratimit tip KE të instrumentit të takimit, nëse përshtatet:
- 43.3. Tipat ose klasat e instrumenteve të takimit që mund të montohen:
- 43.4. Vlerat karakteristike [1]: D .../V .../S .../U ...
45. Niveli i zhurmës:
Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin.
Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:
Në vend: ... dB(A) me shpejtësi motori ... min⁻¹
Në lëvizje: ... dB(A)
-
- [1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.
-
- 46.1. Gazrat e shkarkimit [1]:

Numri i aktit rregullator bazë dhe akti rregullator i fundit ndryshues i zbatueshëm për miratimin tip KE. Në rastin e një akti rregullator me dy ose më shumë faza zbatimi, tregoni edhe fazën e zbatimit:

1. Procedurë testimi:

CO: ... HC: ... NOx: ... HC + NOx: ...

Tymi (vlera e korrigjuar e koeficientit të thithjes (m-1)): ... Thërmija: ...

2. Procedurë testimi (sipas rastit) ...

CO: ... NOx: ... NMHC: ... CH4: ... Thërmija: ...

47. Tatimi ose numri(at) e kodit të brendshëm, sipas rastit:

—Belgjika:...	—Bullgaria:...	Republika Çeke:...
—Danimarka:...	—Gjermania:...	—Estonia:...
—Greqia:...	—Spanja:...	—Franca:...
—Irlanda:...	—Italia:...	—Qipro:...
—Letonia:...	—Lituania:...	—Luksemburgu:...
—Hungaria:...	—Malta:...	—Holanda:...
—Austria:...	—Polonia:...	—Portugalia:...
—Rumania:...	—Sllovenia:...	—Sllovakia:...
—Finlanda:...	—Suedia:...	—Mbretëria e Bashkuar:...

48.1. Miratuar si tip KE sipas kërkesave të parashikuara për transportin e mallrave të rrezikshme: po/klasa(t): .../nr. [2]

48.2. Miratuar si tip KE sipas kërkesave të parashikuara për transportin e kafshëve të caktuara: po/klasa(t): .../nr. [2]

49. Shasi e destinuar vetëm për mjetet fuoristradë: po/jo [2]

50. Vërejtje [3]:

51. Përjashtime:

Faqe 2

Për mjetet e pakompletuara të kategorive O1, O2, O3 dhe O4

1. Numri i akteve: ... dhe rrotave ...

3. Ura e rrotave: ... mm

[1] Përsëriteni për karburantin e lëngët dhe të gaztë në rastin e një mjeti që mund të punojë si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë. Mjetet mund të furnizohen si me karburant të lëngët ashtu edhe të gaztë, por, nëse sistemi i lëngët është i montuar për qëllime emergjence apo vetëm për ndezje, dhe serbatori nuk mund të marrë më shumë se 15 litra benzinë, do të konsiderohen për testim si mjete që mund të funksionojnë vetëm me karburant të gaztë.

[2] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

[3] Nëse mjeti pajiset me një pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz në përputhje me Vendimin 2005/50/KE, prodhuesi duhet të tregojë këtu: "Mjet i pajisur me pajisje radar me reze të shkurtër 24 GHz".

5. Gjurmë e aksit(-eve): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm

6.2. Gjatësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar: ... mm

6.4. Largësia ndërmjet qendrës së instrumentit të takimit dhe pikës fundore të mjetit: ... mm

7.2. Gjerësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar: ... mm

9.1. Lartësia e qendrës së gravitetit (c.o.g.): ... mm

9.2. Lartësia maksimale e lejueshme e mjetit të kompletuar c.o.g.: ... mm

9.3. Lartësia minimale e lejuar c.o.g. e mjetit të kompletuar: ... mm

12.3. Masa e shasisë pa trup: ... kg

13.1. Masa minimale e lejuar e mjetit të kompletuar: ... kg

13.2. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg

14.1. Masa e ngarkesës maksimale teknikisht të lejueshme: ... kg

14.5. Shpërndarja e kësaj mase ndërmjet akseve dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendre, ngarkesa në pikën e takimit: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg pika e takimit: ... kg

14.6. Masa teknikisht e lejueshme në secilin aks/grup aksesh: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... dhe, në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendre, ngarkesa në pikën e takimit: ... kg

15. Pozicioni i aksit(-eve) të lëvizshëm ose të ngarkueshëm: ...

19.2. Për instrumentet e takimit të klasave B, D, E dhe H: masa maksimale e mjetit rimorkiues (T) ose e kombinimit të mjetit (nëse $T < 32000$ kg): ... kg

32. Gomat dhe rrotat: Aksi 1: ... Aksi 2: ... Aksi 3: ...

33.2. Aks(-et) i (e) montuar(a) me amortizator ajri ose të barasvlefshëm: po/jo [1]

34. Drejtimi, metoda e asistencës:

35. Përshkrim i shkurtër i sistemit të frenimit:

43.2. Shenja e miratimit tip KE të instrumentit të takimit:

43.3. Tipat ose klasat e instrumenteve të takimit që mund të montohen:

43.4. Vlerat karakteristike [1]: D .../V .../S .../U ...

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

47. Tatimi ose numri(-at) e kodit të brendshëm, sipas rastit:

—Belgjika:...	—Bullgaria:...	Republika Çeke:...
—Danimarka:...	—Gjermania:...	—Estonia:...
—Greqia:...	—Spanja:...	—Franca:...
—Irlanda:...	—Italia:...	—Qipro:...
—Letonia:...	—Lituania:...	—Luksemburgu:...
—Hungaria:...	—Malta:...	—Holanda:...
—Austria:...	—Polonia:...	—Portugalia:...
—Rumania:...	—Sllovenia:...	—Sllovakia:...
—Finlanda:...	—Suedia:...	—Mbretëria e Bashkuar:...

48.1. Miratuar si tip KE sipas kërkesave të parashikuara për transportin e mallrave të rrezikshme: po/klasa(t): .../nr. [1]

48.2. Miratuar si tip KE sipas kërkesave të parashikuara për transportin e kafshëve të caktuara: po/klasa(t): .../nr. [1]

50. Vërejtje:

51. Përjashtime:

[1] Fshijeni nëse nuk është e zbatueshme.

SHTOJCA X
PËRPUTHSHMËRIA E PROCEDURËS SË PRODHIMIT
Përputhshmëria e procedurës së prodhimit

0. OBJEKTIVAT

Përputhshmëria e procedurës së prodhimit synon të sigurojë që çdo mjet, sistem, pjesë përbërëse dhe njësi teknike e veçantë e prodhuar, të jetë në përputhje me tipin e miratuar.

Procedurat përfshijnë në mënyrë të pandarë vlerësimin e sistemeve të menaxhimit të cilësisë, të përmendur më poshtë si vlerësimi fillestar [1] dhe verifikimin e objektit të miratimit dhe kontrollet në lidhje me produktin, dhe që quhen masa të përputhshmërisë së produktit.

1. VLERËSIM FILLESTAR

1.1. Autoriteti i miratimit tip KE i një Shteti Anëtar, para dhënies së miratimit tip KE, duhet të verifikojë ekzistencën e masave dhe procedurave të pranueshme për të siguruar kontrollin efektiv, në mënyrë që pjesët përbërëse, sistemet, njësitë e veçanta teknike ose mjeteve në prodhim të jenë në përputhje me tipin e miratuar.

1.2. Kërkesat e pikës 1.1 verifikohen në mënyrë të pranueshme për autoritetin që jep miratimin e tipit KE.

Ky, autoriteti, pranon vlerësimin fillestar dhe masat e përputhshmërisë fillestare të produktit në seksionin 2 më poshtë, duke marrë parasysh, sipas rastit, një prej masave të përshkruara në paragrafët 1.2.2 deri 1.2.3 ose një kombinim të atyre masave, plotësisht ose pjesërisht, sipas rastit.

1.2.1 Vlerësimi fillestar faktik dhe/ose verifikimi i masave të përputhshmërisë së produktit kryhen nga autoriteti i miratimit tip KE që jep miratimin ose një organ që vepron në emër të autoritetit të miratimit tip KE.

1.2.1.1. Gjatë shqyrtimit të masës së vlerësimit fillestar që duhet të kryhet, autoriteti i miratimit tip KE mund të marrë parasysh informacionin në lidhje me:

- certifikatën e prodhuesit të përshkruar në 1.2.3 më poshtë, që nuk është cilësuar ose njohur sipas atij paragrafi,
- në rastin e një miratimi tip KE të një pjese përbërëse, ose njësie të veçantë teknike, vlerësimet e sistemit të cilësisë të kryera nga prodhuesi(-t) i (e) mjetit në ambientet e prodhuesit të pjesës përbërëse ose njësisë teknike të veçantë, në përputhje me një ose më shumë prej të dhënave të sektorit të industrisë që përmbush kërkesat në standardin e harmonizuar EN ISO 9002-1994, ose EN ISO 9001-2000 me përjashtimin e lejuar të kërkesave në lidhje me konceptet e dizenjës dhe zhvillimit, nënklauzola 7.3 “Përmbushja e kërkesave të klientit dhe përmirësimi i vazhdueshëm”.

1.2.2. Vlerësimi fillestar faktik dhe/ose verifikimi i masave të përputhshmërisë së produktit mund të kryhen edhe nga autoriteti i një Shteti tjetër Anëtar ose organi i emëruar, i caktuar për këtë qëllim nga autoriteti i miratimit tip KE. Në këtë rast, autoriteti i miratimit tip KE i Shtetit tjetër

Anëtar përgatit një deklaratë të përputhshmërisë që tregon sferat dhe impiantet e prodhimit që ka mbuluar në lidhje me produktin(-et) që duhet të miratohen si tip KE dhe me direktivën ose rregulloren, sipas së cilës duhet të miratohen këto produkte [2]. Me marrjen e një kërkesë për një deklaram përputhjeje nga autoriteti i miratimit tip KE i një Shteti Anëtar që jep miratimin tip KE, autoriteti i miratimit tip KE i një Shteti tjetër Anëtar dërgon menjëherë deklaratën e përputhshmërisë, ose vë në dijeni që nuk është në gjendje të japë një deklaratë të tillë. Deklarata e përputhshmërisë duhet të përfshijë të paktën:

Grupin ose shoqërinë: | (p.sh. Fabrika e automjeteve XYZ) |
Organizatën e veçantë: | (p.sh. Sfera e Shoqërisë në Europë) |
Fabrikat/Vendndodhjet: | (p.sh. Fabrika e motorëve 1 (Mbretëria e Bashkuar) Fabrika e Mjeteve 2 (Gjermani)) |
Gama e mjeteve/Pjesëve përbërëse: | (p.sh. të gjitha modelet e kategorisë M1) |
Sferat e vlerësuara: | (p.sh. montimi i motorit, presimi dhe montimi i motorit, montimi i mjetit) |
Dokumentet e shqyrtuara: | (p.sh. manuali dhe procedurat e cilësisë të shoqërisë, të vendndodhjes) |
Vlerësimi: | (p.sh. kryer: 18-30.09.2001) (p.sh. vizita e planifikuar e monitorimit: mars 2002) |

1.2.3. Autoriteti i miratimit tip KE duhet gjithashtu të pranojë certifikimin e përshtatshëm të prodhuesit sipas standardit të harmonizuar EN ISO 9002-1994 (objekti i të cilit mbulon vendndodhjet e prodhimit dhe produktit(-eve) që duhet të miratohet/miratohen), ose EN ISO 9001-2000 me përjashtimin e lejueshëm të kërkesave në lidhje me konceptet e projektimit dhe zhvillimit, nënklauzola 7.3 “Përmbushja e kërkesave të klientit dhe përmirësimi i vazhdueshëm”, ose një standard i harmonizuar i barasvlefshëm që përmbush kërkesat fillestare të vlerësimit të pikës 1.2. Prodhuesi duhet të japë hollësi për certifikimin dhe të marrë përsipër të informojë autoritetin e miratimit tip KE për çdo rishikim në lidhje me vlefshmërinë ose objektin e tij.

1.3 Për qëllimin e miratimit tip KE të të gjithë mjetit, vlerësimet fillestare të kryera për dhënien e miratimeve për sistemet, pjesët përbërëse dhe njësitë teknike të mjetit nuk janë të nevojshme të përsëriten, por plotësohen me një vlerësim që mbulon vendndodhjet dhe aktivitetet në lidhje me montimin e të gjithë mjetit që nuk mbulohet nga vlerësimet e mëparshme.

2. MASAT E PËRPUTHSHMËRISË SË PRODUKTIT

2.1. Çdo mjet, sistem, pjesë përbërëse ose njësi teknike e veçantë e miratuar në përputhje me këtë direktivë, ose një direktivë ose rregullore të veçantë, duhet të prodhohet në mënyrë të tillë që të përputhet me tipin e miratuar, duke përmbushur kërkesat e kësaj direktive ose të një direktive apo rregulloreje të veçantë që gjendet në listën e plotë të përcaktuar në Shtojcën IV ose XI.

2.2. Autoriteti i miratimit tip KE të një Shteti Anëtar, në momentin e dhënies së një miratimi tip KE, duhet të verifikojë ekzistencën e masave të përshtatshme dhe planet e dokumentuara të kontrollit, për të cilat duhet të merret vesh me prodhuesin për çdo miratim, që të kryhen në intervale të caktuara ato teste ose kontrolle në lidhje me to të nevojshme për të verifikuar përputhshmërinë me tipin e miratuar duke përfshirë posaçërisht, sipas rastit, testet e përcaktuara në direktivat ose rregulloret e veçanta.

2.3. Zotëruesi i miratimit tip KE duhet veçanërisht:

2.3.1. të sigurojë ekzistencën dhe zbatimin e procedurave për kontrollin e efektshëm të përputhshmërisë së produkteve (mjeteve, sistemeve, pjesëve përbërëse ose njësive të veçanta teknike) me tipin e miratuar;

2.3.2. të ketë mundësinë e pajisjeve të testimit dhe të tjera të përshtatshme që janë të nevojshme për të kontrolluar përputhshmërinë e secilit tip të miratuar;

2.3.3. të sigurojë që të dhënat e rezultateve të testit ose kontrollit të regjistrohen dhe që dokumentet e bashkëngjitura të mbeten të disponueshme për një periudhë që përcaktohet në marrëveshje me autoritetin e miratimit të tipit. Kjo periudhë nuk kërkohet të kalojë 10 vjet;

2.3.4. të analizojë rezultatet e çdo tipi testimi ose kontrolli, me qëllim që të verifikojë dhe sigurojë qëndrueshmërinë e karakteristikave të produktit, duke dhënë mundësinë e ndryshimeve në një produkt industrial;

2.3.5. të sigurojë që për çdo tip produkti të jenë kryer të paktën kontrollet e parashikuara në këtë direktivë dhe testet e parashikuara në direktivat ose rregulloret e veçanta të zbatueshme që gjenden në listën e plotë të përcaktuar në Shtojcën IV ose XI;

2.3.6. të sigurojë që çdo komplet ekzemplarësh ose pjesë testesh, që përbën provë për mospërputhshmërinë në tipin e testit ose të kontrollit në fjalë shkakton një mbledhje tjetër ekzemplarësh ose testim apo kontroll. Të gjitha hapat e nevojshëm ndërmerren për të rivendosur përputhshmërinë e prodhimit përkatës;

2.3.7. Në rastin e një miratimi tip KE të të gjithë mjetit, kontrollet e përmendura në pikën 2.3.5 kufizohen në ato që verifikojnë të dhënat e sakta të ndërtimit në lidhje me miratimin, dhe veçanërisht dokumentin e informacionit të përcaktuar në Shtojcën III, dhe informacionin e kërkuar për certifikatat e përputhshmërisë të dhëna në Shtojcën IX të kësaj direktive.

3. MASAT E VERIFIKIMIT TË VAZHDUESHËM

3.1. Autoriteti që ka dhënë miratimin tip KE, në çdo kohë, mund të verifikojë metodat e kontrollit të përputhshmërisë të zbatuara në çdo impiant prodhimi.

3.1.1. Masat normale janë për monitorimin e efektivitetit të vazhdueshëm të procedurave të përcaktuara në 1.2 (vlerësimi fillestar dhe përputhshmëria e produktit) të kësaj shtojce.

3.1.1.1. Aktivitetet e mbikëqyrjes të kryera nga një organ certifikimi (i kualifikuar ose i njohur siç kërkohet nga paragrafi 1.2.3 i kësaj shtojceshtojce) duhet të pranohen në përmbushje të kërkesave të 3.1.1 në lidhje me procedurat e vendosura në vlerësimin fillestar (paragrafi 1.2.3).

3.1.1.2. Frekuenca normale e verifikimeve të autoritetit të miratimit tip KE (të ndryshme nga ato të 3.1.1.1) është e tillë që siguron që kontrollet përkatëse të zbatohen në përputhje me Seksionet I dhe 2 të kësaj shtojce, të rishikohen gjatë një periudhe në përputhje me klimën e besimit të vendosur nga autoriteti i miratimit tip.

3.2. Në çdo rishikim, regjistrat e testeve dhe kontrolleve dhe regjistrat e prodhimit i ofrohen inspektorit; veçanërisht, regjistrat e atyre testeve ose kontrolleve të dokumentuara që kërkohen nga pika 2.2 e kësaj shtojce.

3.3. Nëse natyra e testit është e përshtatshme, inspektori mund të zgjedhë ekzemplarë rastësorë që të testohen në laboratorin e prodhuesit (ose nga shërbimi teknik, nëse këtë e parashikon direktiva ose rregullorja e veçantë). Numri minimal i ekzemplarëve mund të përcaktohet në përputhje me rezultatet e verifikimit të vetë prodhuesit.

3.4. Nëse niveli i kontrollit paraqitet i papranueshëm, ose nëse duket e nevojshme të verifikohet vlefshmëria e testeve të kryera në zbatim të pikës 3.2, inspektori duhet të zgjedhë ekzemplarët që duhet të dërgohen në shërbimin teknik që ka kryer testet e miratimit tip KE.

3.5. Në rastet kur rezultatet e papranueshme konstatohen gjatë një inspektimi ose një rishikimi monitorimi, autoriteti i miratimit tip KE duhet të sigurojë që janë ndërmarrë të gjitha hapat e nevojshme për të rivendosur përputhshmërinë e prodhimit sa më shpejt të jetë e mundur.

[1] Udhëzimi për planifikimin dhe zhvillimin e vlerësimit gjendet në standardin e harmonizuar ISO 10011, Pjesët 1, 2 dhe 3, 1991.

[2] Për shembull, direktiva ose rregullorja përkatëse e ndarë, nëse produkti që duhet të miratohet është një sistem, pjesë përbërëse ose njësi teknike, dhe Direktiva 2007/46/KE nëse është një mjet i plotë.

SHTOJCA XI
Natyra dhe dispozitat për mjetet për qëllime të veçanta

Nënshtojca 1
Rulotat motorike, ambulancat dhe mjetet motorike të funeralit

Pika	Subjekti	Referenca e aktit rregullator	M1 ≤ 2500 [1] kg	M1 > 2500[1] kg	M2	M3
1	Niveli i zhurmës	70/157/KEE	H	G + H	G + H	G + H
2	Gazrat	70/220/KEE	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Instrumentet e mbrojtjes së serbatorit/të pasmë	70/221/KEE	F	F	F	F
4	Vendi i targës së pasme	70/222/KEE	X	X	X	X
5	Sistemi i drejtimit	70/311/KEE	X	G	G	G
6	Brava dhe mentesha të dyerve	70/387/KEE	B	G + B		
7	Paralajmërim zanor	70/388/KEE	X	X	X	X
8	Instrumente për pamje jo të drejtpërdrejtë	71/127/KEE	X	G	G	G
9	Frenimi	71/320/KEE	X	G	G	G
10	Mënjanimi i ndërhyrjes në valët e radios	72/245/KEE	X	X	X	X
11	Gazra nga motorët e naftës	72/306/KEE	H	H	H	H
12	Pajime të brendshme	74/60/KEE	C	G + C		
13	Pajisje kundër vjedhjes dhe bllokues	74/61/KEE	X	G	G	G
14	Drejtimi mbrojtës	74/297/KEE	X	G		
15	Fortësia e ndenjësës	74/408/KEE	D	G + D	G + D	G + D
16	Daljet e jashtme	74/483/KEE	X për kabinën; A për pjesën e mbetur	G për kabinën; A për pjesën e mbetur		
17	Matës i shpejtësisë dhe marsh prapavajtës	75/443/KEE	X	X	X	X
18	Pllakatat (të detyrueshme)	76/114/KEE	X	X	X	X
19	Fiksues të rripit të ndenjësës	76/115/KEE	D	G + L	G + L	G + L
20	Montim i instrumenteve të ndriçimit dhe sinjalizimit me dritë	76/756/KEE	A + N |	A + G + N për kabinën; A + N për pjesën e mbetur	A + G + N për kabinën; A + N për pjesën e mbetur	A + G + N për kabinën; A + N për pjesën e mbetur
21	Ndriçues të pasmë	76/757/KEE	X	X	X	X
22	Llampat e kontureve, të kufizimit të përparmë, të pasmë, të ndalimit, të ditës, shënuesit anësorë,	76/758/KEE	X	X	X	X
23	Sinjalizues të drejtimit	76/759/KEE	X	X	X	X

24	Llampë e targës së pasme	76/760/KEE	X	X	X	X
25	Ndriçues të parmë (duke përfshirë llampat)	76/761/KEE	X	X	X	X
26	Ndriçues të parmë për mjegull	76/762/KEE	X	X	X	X
27	Ganxha rimorkimi	77/389/KEE	E	E	E	E
28	Ndriçues të pasmë për mjegull	77/538/KEE	X	X	X	X
29	Ndriçues të prapavajtjes	77/539/KEE	X	X	X	X
30	Llampa parkimi	77/540/KEE	X	X	X	X
31	Rripa ndenjësesh dhe sisteme mbajtjeje	77/541/KEE	D	G + M	G + M	G + M
32	Fushëpamje e parme	77/649/KEE	X	G		
33	Identifikimi i kontrolleve	78/316/KEE	X	X	X	X
34	Shkrirje/Tharje	78/317/KEE	X	G + O	O	O
35	Larje/Fshirje	78/318/KEE	X	G + O	O	O
36	Sistemet e nxehtjes	2001/56/KE	X	X	X	X
37	Parafango	78/549/KEE	X	G		
38	Mbështetëse për kokën	78/932/KEE	D	G + D		
39	CO2 Gazrat/Konsum karburanti	80/1268/KEE	N/A	N/A		
40	Fuqia e motorit	80/1269/KEE	X	X	X	X
41	Gazrat e motorit me naftë	88/77/KEE	H	G + H	G + H	G + H
44	Masat dhe dimensionet (veturat)	92/21/KEE	X	X		
45	Xham sigurie	92/22/KEE	J	G + J	G + J	G + J
46	Gomat	92/23/KEE	X	G	G	G
47	Kufizuesit e shpejtësisë	92/24/KEE				X
48	Masat dhe dimensionet (të ndryshme nga mjetet e përmendura në pikën 44)	97/27/KE			X	X
50	Sistemet e takimit	94/20/KE	X	G	G	G
51	Zjarrdurueshmëria	95/28/KE				G për kabinën; X për pjesën e mbetur
52	Autobusë dhe tramvaje	2001/85/KE			A	A
53	Ndikimi i përparmë	96/79/KE	N/A	N/A		
54	Ndikimi anësor	96/27/KE	N/A	N/A		
58	Mbrojtja e kalimtarëve	2003/102/KE	X			

[1] Masa e ngarkesës maksimale teknikisht e lejueshme.

Nënshtojca 2
Mjetet e Blinduara

Arti kulli	Lënda	Akti rregullator	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Nivelet e zhurmës	70/157/KEE	X	X	X	X	X	X				

2	Gazrat	70/220/KEE	A	A	A	A	A	A				
3	Instrumentet e mbrojtjes serbatorit/të pasme së	70/221/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Hapësira e targës së pasme	70/222/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Sistemi i drejtimit	70/311/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Menteshat dhe bravat e dyerve	70/387/KEE	X	X	X	X						
7	Paralajmërim zanor	70/388/KEE	A +	A +	A +	A +	A +	A +				
8	Instrumentet për shikim jo të drejtpërdrejtë	71/127/KEE	A	A	A	A	A	A				
9	Frenat	71/320/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Ndalimi i ndërhyrjes në valët e radios	72/245/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Tym naftë	72/306/KEE	X	X	X	X	X	X				
12	Pajimet e brendshme	12 74/60/KEE	A									
13	Pajisje kundër vjedhjes dhe bllokues	74/61/KEE	X	X	X	X	X	X				
14	Drejtimi mbrojtës	74/297/KEE	N/ A			N/ A						
15	Fortësia e ndenjësive	74/408/KEE	X	D	D	D	D	D				
16	Daljet e jashtme	74/483/KEE	A									
17	Matës i shpejtësisë dhe marsh prapavajtës	75/443/KEE	X	X	X	X	X	X				
18	Plakatat (të detyrueshme)	18 76/114/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Fiksues të rripit të sigurimit	19 76/115/KEE	A	A	A	A	A	A				
20	Montimi i instrumenteve të ndriçimit dhe sinjalizues me dritë	76/756/KEE	A +	A +	A +	A +	A +	A +	A +	A +	A +	A +
21	Reflektorët e pasmë	76/757/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Llambat e kontureve, të kufizimit të përparmë (anësor), të pasmë (anësor), të ndalimit, shënuesit anësorë, të ditës	76/758/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Treguesit e drejtimit	76/759/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Llambat e targës së pasme	76/760/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Llambat e përparme (duke përfshirë poçat)	76/761/KEE	X	X	X	X	X	X				
26	Llambat e parme të mjegullës	76/762/KEE	X	X	X	X	X	X				
27	Ganxha rimorkimi	77/389/KEE	A	A	A	A	A	A				
28	Llamba të pasme të mjegullës	77/538/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Llamba të prapavajtjes	77/539/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Llamba parkimi	77/540/KEE	X	X	X	X	X	X				
31	Rripat e sigurimit dhe sistemet e kufizimit	77/541/KEE	A	A	A	A	A	A				

32	Shikimi përpara	77/649/KEE	s										
33	Identifikimi i kontrolleve	78/316/KEE	X	X	X	X	X	X					
34	Shkrirje/tharje	78/317/KEE	A	O	O	O	O	O					
35	Larje/fshirje	78/318/KEE	A	O	O	O	O	O					
36	Sistemet e ngrohjes	2001/56/KE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Parafango	78/549/KEE	X										
38	Mbështetëset e kokës	78/932/KEE	X										
39	Gazrat CO2/konsumi i karburantit	80/1268/KEE	N/A										
40	Fuqia motorike	80/1269/KEE	X	X	X	X	X	X					
41	Gazrat e naftës	88/77/KEE	A	X	X	X	X	X					
42	Mbrojtje anësore	89/297/KEE	X	X	X	X							
43	Sistemet e ndalimit të spërkatjes	91/226/KEE	X	X	X	X							
44	Masat dhe dimensionet (veturat)	92/21/KEE	X										
45	Xham sigurie	92/22/KEE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Gomat	92/23/KEE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Kufizuesit e shpejtësisë	92/24/KEE	X	X	X								
48	Masat dhe dimensionet (të ndryshme nga mjetet e përmendura në pikën 44)	97/27/KE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Daljet e jashtme të kabinave	92/114/KEE	A	A	A								
50	Pikat e takimit	94/20/KE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Zjarrdurrueshmëria	51 95/28/KE	X										
52	Autobusët dhe tramvajet	2001/85/KE	A	A									
53	Ndikimi i parmë	96/79/KE	N/A										
54	Ndikimi anësor	96/27/KE	N/A	N/A									
56	Mjetet e destinuar për transportimin e mallrave të rrezikshme	98/91/KE				X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]	X [1]
57	Mbrojtje e përparme nga poshtë	2000/40/KE	X	X									
58	Mbrojtja e kalimtarëve	2003/102/KE	N/A	N/A									

[1] Kërkesat e Direktivës 98/91/KE zbatohen vetëm kur prodhuesi bën kërkesë për miratim tip KE për një mjet të destinuar për transportin e mallrave të rrezikshme.

Nënshtojca 3
Mjetet e përshtatshme për karrige me rrota

Pika	Lënda	Referenca në aktin rregullator	M1
1	Nivelet e zhurmës	70/157/KEE	X
2	Gazrat	70/220/KEE	G + W1
3	Instrumentet e mbrojtjes së serbatorit/të pasme	70/221/KEE	X + W2
4	Hapësira e targës së pasme	70/222/KEE	X

5	Sistemi i drejtimit	70/311/KEE	X
6	Brava dhe mentesha të dyerve	70/387/KEE	X
7	Paralajmërim zanor	70/388/KEE	X
8	Instrumentet e shikimit jo të drejtpërdrejtë	2003/97/KEE	X
9	Frenat	71/320/KEE	X
10	Ndalimi i ndërhyrjes në valët e radios	72/245/KEE	X
11	Tym naftë	72/306/KEE	X
12	Pajimet e brendshme	74/60/KEE	X
13	Pajisje kundër vjedhjes dhe bllokues	74/61/KEE	X
14	Drejtimi mbrojtës	74/297/KEE	X
15	Fortësia e ndenjësve	74/408/KEE	X + W3
16	Daljet e jashtme	74/483/KEE	X + W4
17	Matës i shpejtësisë dhe marsh prapavajtës	75/443/KEE	X
18	Pllakatat (të detyrueshme)	76/114/KEE	X
19	Fiksues të rripit të sigurimit	76/115/KEE	X + W5
20	Montimi i instrumenteve të ndriçimit dhe sinjalizues me dritë	76/756/KEE	X
21	Reflektorë	76/757/KEE	X
22	Llambat e kontureve, të kufizimit të përparmë (anësor), të pasmë (anësor), të ndalimit, shënuesit anësorë, të ditës	76/758/KEE	X
23	Treguesit e drejtimit	76/759/KEE	X
24	Llambat e targës së pasme	76/760/KEE	X
25	Llambat e para (duke përfshirë poçat)	76/761/KEE	X
26	Llambat e para të mjegullës	76/762/KEE	X
27	Ganxha rimorkimi	77/389/KEE	X
28	Llampa të pasme të mjegullës	77/538/KEE	X
29	Llampa të prapavajtjes	77/539/KEE	X
30	Llampa parkimi	77/540/KEE	X
31	Rripat e sigurimit dhe sistemet e kufizimit	77/541/KEE	X + W6
32	Fushëpamja	77/649/KEE	X
33	Identifikimi i kontrolleve	78/316/KEE	X
34	Shkrirje/tharje	78/317/KEE	X
35	Larje/fshirje	78/318/KEE	X
36	Sistemet e ngrohjes	2001/56/KE	X
37	Parafango	78/549/KEE	X
39	Gazrat CO2/konsumi i karburantit	80/1268/KEE	X + W7
40	Fuqia motorike	80/1269/KEE	X
41	Gazrat e naftës	2005/55/KE	X
44	Masat dhe dimensionet(veturat)	92/21/KEE	X + W8
45	Xham sigurie	92/22/KEE	X
46	Gomat	92/23/KEE	X
50	Pikat e takimit	94/20/KE	X
53	Ndikimi frontal	96/79/KE	X + W9
54	Ndikimi anësor	96/27/KE	X + W10
58	Mbrojtja e kalimtarëve	2003/102/KE	X
59	Riciklueshmëria	2005/64/KE	N/A
60	Sistemi i mbrojtjes anësore	2005/66/KE	X
61	Sistemet e ajrit të kondicionuar	2006/40/KE	X

Nënshtojca 4

Mjete të tjera për qëllime të veçanta (duke përfshirë rulotat rimorkio)

Zbatimi i përjashtimeve lejohet vetëm nëse prodhuesi i demonstroi në mënyrë të pranueshme autoritetit të miratimit që mjeti, për shkak të funksionit të veçantë, nuk mund të përmbushë të gjitha kërkesat.

Pika	Lënda	Referenca në aktin rregullator	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Nivelet e zhurmës	70/157/KEE	H	H	H	H	H				
2	Gazrat	70/220/KEE	O	O	O	O	O				
3	Instrumentet e mbrojtjes së serbatorit/të pasme	70/221/KEE	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Hapësira e targës së pasme	70/222/KEE	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Sistemi i drejtimit	70/311/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Brava dhe mentesha të dyerve	70/387/KEE			B	B	B				
7	Paralajmërim zanor	70/388/KEE	X	X	X	X	X				
8	Shikueshmëria prapa	71/127/KEE	X	X	X	X	X				
9	Frenat 71/320/KEE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Ndalimi i ndërhyrjes në valët e radios	72/245/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Tym nafte	72/306/KEE	H	H	H	H	H				
13	Pajisje kundër vjedhjes dhe bllokues	74/61/KEE	X	X	X	X	X				
14	Drejtimi mbrojtës	74/297/KEE	X								
15	Fortësia e ndenjësive	74/408/KEE	D	D	D	D	D				
17	Matës i shpejtësisë dhe marsh prapavajtës	75/443/KEE	X	X	X	X	X				
18	Pllakatat (të detyrueshme)	76/114/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Fiksues të rripit të sigurimit	76/115/KEE	D	D	D	D	D				
20	Montimi i instrumenteve të ndriçimit dhe sinjalizues me dritë	76/756/KEE	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Reflektorët e pasmë	76/757/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Llambat e kontureve, të kufizimit të përparmë (anësor), të pasmë (anësor), të ndalimit, shënuesit anësorë, të ditës	76/758/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Treguesit e drejtimit	76/759/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Llambat e targës së pasme	76/760/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Llambat e para (duke përfshirë poçat) 76/761/KEE		X	X	X	X	X				
26	Llambat e para të mjegullës	76/762/KEE	X	X	X	X	X				
27	Ganxha rimorkimi	77/389/KEE	A	A	A	A	A				

28	Llamba të pasme të mjegullës	77/538/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Llamba të prapavajtjes	77/539/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Llamba parkimi	77/540/KEE	X	X	X	X	X				
31	Rripat e sigurimit dhe sistemet e kufizimit	77/541/KEE	D	D	D	D	D				
33	Identifikimi i kontrolleve	78/316/KEE	X	X	X	X	X				
34	Shkrirje/tharje	78/317/KEE	O	O	O	O	O				
35	Larje/fshirje	78/318/KEE	O	O	O	O	O				
36	Sistemet e ngrohjes	2001/56/EC	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Fuqia motorike	80/1269/KEE	X	X	X	X	X				
41	Gazrat e naftës	88/77/KEE	H	H	H	H	H				
42	Mbrojtje anësore	89/297/KEE	X	X	X	X					
43	Sistemet e ndalimit të spërkatjes	91/226/KEE	X	X	X	X					
45	Xham sigurie	92/22/KEE	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Gomat	92/23/KEE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kufizuesit e shpejtësisë	92/24/KEE	X	X	X						
48	Masat dhe dimensionet	97/27/KE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Daljet e jashtme të kabinave	92/114/KEE	X	X	X						
50	Pikat e takimit	94/20/KE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Zjarrdurueshmëria	95/28/KE	X								
52	Autobusët dhe tramvajet	2001/85/KE	X	X							
54	Ndikimi anësor	96/27/KE			A						
56	Mjetet e destinuara për transportin e mallrave të rrezikshme	98/91/KE				X	X	X	X	X	X
57	Mbrojtje përpara nga poshtë	2000/40/KE				X	X				
58	Mbrojtje e kalimtarëve	2003/102/KE			N/A						

Nënshtojca 5
Vinçat e lëvizshëm

Pika	Lënda	Referenca në aktin rregullator	Vinç i lëvizshëm i kategorisë N3
1	Nivelet e zhurmës	70/157/ KEE	T
2	Gazrat	70/220/ KEE	X
3	Instrumentet e mbrojtjes së serbatorit/të pasme	70/221/ KEE	X
4	Hapësira e targës së pasme	70/222/ KEE	X
5	Sistemi i drejtimit	70/311/ KEE	X lejohet drejtimi i të gjithë rrotave
6	Brava dhe mentesha të dverve	70/387/ KEE	A
7	Paralajmërim zanor	70/388/ KEE	X
8	Shikueshmëria e pasme	71/127/ KEE	X
9	Frenat	71/320/ KEE	X

10	Ndalimi i ndërhyrjes në valët e radios	72/245/ KEE	X
11	Tym naftë	72/306/ KEE	X
12	Pajimet e brendshme	74/60/ KEE	X
13	Pajisje kundër vjedhjes dhe bllokues	74/61/ KEE	X
15	Fortësia e ndenjësive	74/408/ KEE	D
17	Matës i shpejtësisë dhe marsh prapavajtës	75/443/ KEE	X
18	Pllakatat (të detyrueshme)	76/114/ KEE	X
19	Fiksues të rripit të sigurimit	76/115/ KEE	D
20	Montimi i instrumenteve të ndriçimit dhe sinjalizues me dritë	76/756/ KEE	A + Y
21	Reflektorë	76/757/ KEE	X
22	Llambat e kontureve, të kufizimit të përparmë (anësor), të pasmë (anësor), të ndalimit, shënuesit anësorë, të ditës	76/758/ KEE	X
23	Treguesit e drejtimit	76/759/ KEE	X
24	Llambat e targës së pasme	76/760/ KEE	X
25	Llambat e para (duke përfshirë poçat)	76/761/ KEE	X
26	Llambat e para të mjegullës	76/762/ KEE	X
27	Ganxha rimorkimi	77/389/ KEE	A
28	Llampa të pasme të mjegullës	77/538/ KEE	X
29	Llampa të prapavajtjes	77/539/ KEE	X
30	Llampa parkimi	77/540/ KEE	X
31	Rripat e sigurimit dhe sistemet e kufizimit	77/541/ KEE	D
33	Identifikimi i kontrolleve	78/316/ KEE	X
34	Shkrirje/tharje	78/317/ KEE	O
35	Larje/fshirje	78/318/ KEE	O
36	Sistemet e ngrohjes	2001/56/KE	X
40	Fuqia motorike	80/1269/ KEE	X
41	Gazrat e naftës	88/77/ KEE	V
42	Mbrojtje anësore	89/297/ KEE	X
43	Sisteme të pengimit të spërkatjes	91/226/ KEE	X
45	Xham sigurie	92/22/ KEE	J
46	Gomat	92/23/ KEE	A, me kusht që kërkesat në Manualin e Standardeve ISO 10571-1995 (E) ose ETRTO 1998 të përmbushen.
47	Kufizuesit e shpejtësisë	92/24/ KEE	X
48	Masat dhe dimensionet	97/27/KE	X
49	Daljet e jashtme të kabinave	92/114/ KEE	X
50	Pikat e takimit	94/20/KE	X
57	Mbrojtje përpara nga poshtë	2000/40/KE	X

Kuptimi i shkronjave

X : Asnjë përjashtim përveç atyre të përcaktuara në aktin rregullator.

N/A : Ky akt rregullator nuk është i zbatueshëm për këtë mjet (nuk ka kërkesa).

A : Përjashtimi lejohet nëse qëllimet e veçanta e bëjnë të pamundur të përputhet tërësisht. Prodhuesi duhet të provojë në mënyrë të pranueshme për autoritetin e miratimit të tipit që mjeti nuk mund të përmbushë kërkesat për shkak të qëllimit të tij të veçantë.

B : Zbatimi është i kufizuar për dyert për te ndenjset e përcaktuara për përdorim normal, kur mjeti është në udhëtim në rrugë dhe kur distanca ndërmjet pikës R të ndenjës dhe planit mesatar të sipërfaqes së derës, e matur pingul me planin mesatar gjatësor të mjetit, nuk është më shumë se 500 mm.

C : Zbatimi është i kufizuar për atë pjesë të mjetit para ndenjës së fundit të përcaktuar për përdorim normal, kur mjeti është në udhëtim në rrugë e gjithashtu e kufizuar te zona e kreut e ndikimit siç përkufizohet në Direktivën 74/60/KEE.

D : Zbatimi është i kufizuar për ndenjset e përcaktuara për përdorim normal kur mjeti është në udhëtim në rrugë. Ndenjëset që janë të përcaktuara për përdorim kur mjeti është në udhëtim në rrugë duhet të jenë të identifikuar qartë për përdoruesit me anë të mjeteve grafike ose një shenjë me një tekst të përshtatshëm.

E : Vetëm kreu.

F : Modifikimi i rrugës dhe i gjatësisë së tubacionit të furnizimit dhe ripozicionimi i serbatorit në bord është gjithashtu i lejueshëm.

G : Kërkesat sipas kategorisë së mjetit bazë/të pakompletuar (shasia e të cilës është përdorur për të ndërtuar mjetin me qëllim të veçantë). Në rastin e mjeteve të pakompletuara/të kompletuara, është e pranueshme që kërkesat për mjetet e kategorisë përkatëse N (bazuar në masën maksimale) të përmbushen.

H : Modifikimi i gjatësisë së sistemit të shkarkimit pas silenciatorit të fundit që nuk kalon 2 m është i lejueshëm pa ndonjë test të mëtejshëm.

J : Për të gjitha veshjet me xham, të ndryshme nga veshja me xham e kabinës së shoferit (xhami i përparmë dhe xhamat anësorë), materialit mund të jetë xham sigurie ose veshje me xham plastik.

K : Instrumentet shtesë të alarmit lejohen.

L : Zbatimi është i kufizuar për ndenjën për përdorim normal kur mjeti është në udhëtim në rrugë. Të paktën fiksuesit e rripave të prehrit kërkohen të jenë në pozicionet e uljes së pasme. Ndenjëset që janë të përcaktuara për përdorim kur mjeti është duke udhëtuar në rrugë duhet të jenë të identifikuar qartë për përdoruesit me anë të mjeteve grafike ose me një shenjë me një tekst të përshtatshëm.

M : Zbatimi është i kufizuar për ndenjset për përdorim normal kur mjeti është në udhëtim në rrugë. Të paktën fiksuesit e rripave të prehrit kërkohen të jenë në pozicionet e uljes së pasme. Ndenjëset që janë të përcaktuara për përdorim kur mjeti është duke udhëtuar në rrugë duhet të jenë të identifikuar qartë për përdoruesit me anë të mjeteve grafike ose me një shenjë me një tekst të përshtatshëm.

N : Me kusht që të gjitha instrumentet e detyrueshme të ndriçimit të jenë montuar dhe shikueshmëria gjeometrike nuk ndikohet.

O : Mjeti pajiset me një sistem të përshtatshëm në krye.

Q : Modifikimi i gjatësisë së sistemit të shkarkimit pas silenciatorit të fundit që nuk kalon 2 m është i lejueshëm pa ndonjë test të mëtejshëm. Miratimi tip KE që i jepet mjetit bazë më përfaqësues mbetet i vlefshëm pavarësisht nga ndryshimi në peshën e referencës.

R : Me kusht që targat në të gjitha Shtetet Anëtare të mund të montohen dhe të mbeten të dukshme.

S : Faktori i transmetimit të dritës është të paktën 60%, pra këndi i pengesës 'A' nuk është më shumë se 10 gradë.

T : Testi bëhet vetëm me mjetin e përfunduar/kompletuar. Mjeti mund të testohet në përputhje me Direktivën 70/157/KEE që është ndryshuar së fundi me 1999/101/KE. Në lidhje me pikën 5.2.2.1 të Shtojcës I të Direktivës 70/157/KEE zbatohen vlerat e mëposhtme limit:

81 dB(A) për mjetet me një fuqi motorike më pak se 75 kW

83 dB(A) për mjetet me një fuqi motorike jo më pak se 75 kW por më pak se 150 kW

84 dB(A) për mjetet me një fuqi motorike jo më pak se 150 kW

U : Testi bëhet vetëm me mjetin e përfunduar/kompletuar. Mjetet me deri në 4 akse përmbushin të gjitha kërkesat e parashikuara nga Direktiva 71/320/KEE. Shmangiet lejohen për mjetet që kanë më shumë se 4 akse, me kusht që:

ato të jenë të justifikuara nga ndërtimi i veçantë;

të gjitha funksionet e frenave, në lidhje me parkimin, shërbimin dhe frenimin dytësor të parashikuara nga Direktiva 71/320/KEE të përmbushen.

V : Respektimi i Direktivës 97/68/KE mund të pranohet.

W1 : Kërkesat duhet të përmbushen, por modifikimi në sistemin e shkarkimit lejohet pa ndonjë test të mëtejshëm, me kusht që instrumentet e kontrollit të gazrave duke përfshirë filtrat e veçantë (sipas rasti) të mos cenohen. Nuk kërkohet test tjetër për avullimin në mjetin e modifikuar, me kusht që instrumentet e kontrollit të avullimit të mbahen të montuara qysh prej prodhuesit të mjetit bazë.

Një miratim tip KE i dhënë për mjetin më përfaqësues bazë mbetet i vlefshëm pavarësisht ndryshimit në masën e referencës.

W2 : Kërkesat duhet të përmbushen, por modifikimi në rrugën, gjatësinë e sistemit të furnizimit, tubat e karburantit dhe tubat e avullimit lejohet. Zhvendosja e serbatorit fillestar lejohet.

W3: Prania e një karrigeje me rrota konsiderohet si pozicion uljeje. Për çdo karrige me rrota sigurohet hapësirë e mjaftueshme. Plani gjatësor i zonës së veçantë është paralel me planin gjatësor të mjetit.

Informacion i përshtatshëm jepet për pronarin e mjetit që një karrige me rrota që përdoret si ndenjese në mjet duhet të jetë në gjendje të përballojë forcat e transmetuara nga mekanizmi i lidhjes gjatë kushteve të ndryshme të lëvizjes.

Mund të bëhen përshtatje të përshtatshme për ndenjëset e mjetit me kusht që fiksimit, mekanizmat dhe mbajtëset e kokës të garantojnë të njëjtin nivel rendimenti që parashikohet në direktivë.

W4 : Respektimi i direktivës kërkohet për ndihmësit gjatë hipjes në pozicion pushimi.

W5 : Çdo vendndodhje e karrigeve me rrota duhet të pajiset me një sistem të integruar mbajtës, që përbëhet nga një sistem mbajtjeje për karrigen me rrota dhe një sistem mbajtjeje për përdoruesin e karriges me rrota.

Fiksimit për sistemet e mbajtjes u rezistojnë forcave që parashikohen në Direktivën 76/115/ KEE dhe në Standardin ISO 10542-1: 2001.

Veshja dhe pjesët janë të përcaktuara për të siguruar që karrigia me rrota (mekanizmi i lidhjes) të përmbushë kërkesat e Direktivës 77/541/ KEE dhe të pjesës përkatëse të Standardit ISO 10542.

Testet kryhen nga shërbimi teknik që është caktuar për testim dhe kontroll në përputhje me direktivat e përmendura më sipër. Kriteret janë ato që përfshihen në këto direktiva. Testet kryhen me karrige zëvendësuese me rrota të përshkruara në Standardin ISO 10542.

W6 : Nëse, për shkak të konvertimit, pikat e fiksimit për rripat e sigurimit duhet të hiqen jashtë tolerancës së parashikuar në pikën 2.7.8.1. të Shtojcës I të Direktivës 77/541/ KEE, shërbimi teknik kontrollon nëse ndryshimi përbën një rast mëme të keq apo jo. Nëse është kështu, kryhet testi i provuar në Shtojcën VII të Direktivës 77/541/ KEE. Shtyrja e miratimit tip KE nuk është e nevojshme të lëshohet.

W7 : Nuk është e nevojshme të bëhet një matje e re në lidhje me gazrat CO₂, nëse në zbatim të dispozitave sipas W1, nuk duhet të bëhen teste të reja në lidhje me gazrat e skapamentos.

W8 : Për qëllimet e llogaritjes, masa e karriges me rrota duke përfshirë përdoruesin prezumohet të jetë 100 kg. Masa përqendrohet në pikën H të makinerisë tredimensionale.

Shërbimi teknik shqyrton gjithashtu mundësinë e përdorimit të karrigeve elektrike me rrota, masa e të cilave, duke përfshirë përdoruesin, prezumohet të jetë 250 kg. Çdo kufizim në kapacitetin e udhëtarit që rrjedh nga përdorimi i karriges elektrike me rrota regjistrohet në certifikatën e miratimit të tipit dhe në gjuhën e përshtatshme përfshihet në certifikatën e përputshmërisë.

W9 : Nuk kërkohen teste të reja për mjetin e modifikuar, me kusht që pjesa e përparme e shasisë që gjendet para pikës R të drejtuesit të mos ndikohet nga konvertimi i mjetit, dhe asnjë pjesë e sistemit të kufizimit (jastëkët me ajër) të mos jetë hequr ose çaktivizuar.

W10 : Nuk kërkohen teste të reja për mjetin e modifikuar, me kusht që përforcimet anësore të mos jenë ndryshuar dhe asnjë pjesë e sistemit kufizues shtesë (jastëkët me ajër) të mos jetë hequr ose çaktivizuar.

Y : Me kusht që të jenë montuar të gjitha mjetet e detyrueshme të ndriçimit.

SHTOJCA XII Kufijtë e serive të vogla dhe të fundit të serisë

A. KUFIJTË E SERIVE TË VOGLA

1. Numri i njësive ie një tipi mjete që duhet të regjistrohet, shitet apo futet në shërbim në vit në Komunitet në zbatim të nenit 22, nuk i kalon shifrat e treguara më poshtë për kategorinë e mjeteve në fjalë:

Kategoria	Njësi
M1	1000
M2, M3	0
N1	0
N2, N3	0
O1, O2	0
O3, O4	0

2. Numri i njësive ie një tipi mjete që duhet të regjistrohet, të shitet apo të vihet në shërbim në vit në një Shtet Anëtar në zbatim të nenit 23, përcaktohet nga ai Shtet Anëtar por nuk i kalon shifrat e treguara më poshtë për kategorinë e mjeteve në fjalë:

Kategoria	Njësi
M1	75
M2, M3	250
N1	500
N2, N3	250
O1, O2	500
O3, O4	250

B. KUFIJTË E FUNDIT TË SERISË

Numri maksimal i mjeteve të përfunduara dhe të kompletuara që hyjnë në shërbim në secilin Shtet Anëtar sipas procedurës “Fundi i Serisë” kufizohet në një prej mënyrave të mëposhtme që zgjidhet nga Shteti Anëtar:

- numri maksimal i mjeteve të një ose më shumë tipave, në rastin e kategorisë M1, nuk kalon 10% dhe në rastin e të gjithë kategorive të tjera nuk kalon 30% të mjeteve të të gjithë tipave përkatëse që hyjnë në shërbim në atë Shtet Anëtar gjatë vitit të parë. Nëse 10%, përkatësisht 30%, janë më pak se 100 mjete, Shteti Anëtar mund të lejojë vënien në shërbim të jo më shumë se 100 mjeteve,
- mjetet e çdo tipi kufizohen në ato për të cilat është lëshuar një certifikatë e vlefshme e përshtatshmërisë në ose pas datës së prodhimit, që ka mbetur e vlefshme për tre muajt e fundit pas datës së lëshimit, por që më vonë ka humbur vlefshmërinë e saj për shkak të hyrjes në fuqi të një akti rregullator.

SHTOJCA XIII

Lista e pjesëve ose pajisjeve që janë në gjendje të përbëjnë një rrezik serioz për funksionimin e sistemeve që janë themelore për sigurinë e mjeteve ose ndikimin e tyre në mjedis, kërkesat e tyre të funksionimit, procedurat e përshtatshme të testimit, dispozitat e shënjitimit dhe paketimit

I. Pjesët ose pajisjet që kanë një ndikim të konsiderueshëm mbi sigurinë e mjetit

Artikulli nr.	Përshkrimi i artikullit	Kërkesë e funksionimit	Procedurë testimi	Kërkesë shënjitimi	Kërkesa paketimi
1	[...]				
2					
3					

II. Pjesët ose pajisjet që kanë një ndikim të konsiderueshëm mbi ndikimin në mjedis të mjetit

Artikulli nrnr.	Përshkrimi i artikullit	Kërkesë e funksionimit	Procedurë testimi	Kërkesë shënjimi	Kërkesa paketimi
1	[...]				
2					
3					

SHTOJCA XIV

Lista e miratimeve tip KE e lëshuar në përputhje me aktet rregullatore

Vula e autoritetit të miratimit tip

Numri i listës:

Që mbulon periudhën: ... deri ...

Duhet të jepet informacioni në mëposhtëm në lidhje me miratimin tip KE të dhënë, të refuzuar ose të tërhequr në periudhën e sipërpërmendur:

Prodhuesit:

Numri i miratimit tip KE:

Shkaku i shtyrjes (sipas rastit):

Marka e fabrikës:

Tipi:

Data e lëshimit:

Data e parë e lëshimit (në rastin e shtyrjeve):

SHTOJCA XV

Lista e akteve rregullatore që një prodhues të mund të emërohet si shërbim teknik

	Subjekti	Referenca në aktin rregullator	
		Direktivë ose rregullore	Rregullore KEKBE e barasvlefshme [+]
1.	Gomat	92/23/ KEE	30, 54

[+] Për hollësi shih Pjesën II të Shtojcës IV.

SHTOJCA XVI

Lista e akteve rregullatore për të cilat mund të përdoren metodat e testimit virtual nga një prodhues ose një shërbim teknik

	Subjekti	Referenca në aktin rregullator	
		Direktivë ose rregullore	Rregullore KEKBE e barasvlefshme [+]
1.	[...]		

[*] Për hollësi shih Pjesën II të Shtojcës IV.

Nënshtojca 1

Kushte të përgjithshme që kërkohen për metodat e testimit virtual

1. Modelet e testimit virtual

Skema e mëposhtme duhet të përdoret si strukturë bazë për përshkrimin dhe zhvillimin e testimit virtual:

- (a) qëllimi;
- (b) modeli i strukturës;
- (c) kushtet kufizuese;
- (d) prezumimet e ngarkesës;
- (e) llogaritja;
- (f) vlerësimi;
- (g) dokumentimi.

2. Elementet themelore të simulimit kompjuterik dhe llogaritjes

2.1. Modeli matematikor

Modeli i simulimit/llogaritjes i dhënë nga kërkuesi duhet të reflektojë kompleksitetin e mjetit dhe/ose strukturës përbërëse në kombinim me kërkesat e aktit rregullator dhe kushtet e tij të kufizimit.

Modeli duhet t'i jepet shërbimit teknik.

2.2. Vlefshmëria e modelit

Modeli duhet të vlerësohet në krahasim me kushtet faktike të testit. Duhet të vërtetohet krahasueshmëria e rezultateve të modelit me rezultatet e procedurave të testit konvencional.

2.3. Dokumentacioni

Të dhënat dhe instrumentet ndihmëse që përdoren për simulimin dhe llogaritjen duhet të ofrohen nga kërkuesi, të dokumentohen në një mënyrë të përshtatshme dhe të mbahen në dosje.

Nënshtojca 2

Kushtet e posaçme në lidhje me metodat e testimit virtual

	Referenca e aktit rregullator		Kushtet e testimit dhe dispozitat administrative
	Referenca	Paragrafi	
	[...] (për çdo akt rregullator të renditur në Shtojcën XVI)	[...]	[...]

SHTOJCA XVII

Procedurat që duhet të ndiqen gjatë miratimit tip KE me shumë faza

1. TË PËRGJITHSHME

1.1. Operimi i pranueshëm i procesit të miratimit tip KE me shumë faza kërkon veprim të përbashkët nga të gjithë prodhuesit përkatës. Për këtë qëllim, autoritetet e miratimit duhet të sigurojnë, para dhënies së miratimit paraprak dhe pasues, që të ekzistojnë masat e përshtatshme ndërmjet prodhuesve përkatës për dhënien dhe shkëmbimin e dokumenteve dhe informacionit, në mënyrë që tipi i mjetit të kompletuar të përmbushë kërkesat teknike të të gjitha akteve rregullatore të parashikuara në Shtojcën IV ose Shtojcën XI. Një informacion i tillë duhet të përfshijë hollësi për miratimet e sistemit, pjesës përbërëse dhe njësisë teknike të veçantë përkatëse, dhe të pjesëve të mjetit që janë pjesë përbërëse e mjetit të pakompletuar, por që nuk janë miratuar ende.

1.2. Miratimet tip KE në përputhje me këtë shtojcë jepen mbi bazën e gjendjes së tashme të kompletimit të tipit të mjetit, dhe duhet të përfshijnë të gjitha miratimet e dhëna në fazat e mëparshme.

1.3. Çdo prodhues në një proces miratimi tip KE me shumë faza është përgjegjës për miratimin dhe përputhshmërinë e prodhimit të të gjithë sistemeve, pjesëve përbërëse ose njësisve teknike të veçanta të prodhuara nga ai ose të shtuara prej tij në fazën e mëparshme të ndërtimit . Ai nuk është përgjegjës për objektet që janë miratuar në një fazë të mëparshme, përveç se në ato raste kur ai ndryshon pjesët përkatëse në një masë të tillë që miratimi i dhënë më parë bëhet i pavlefshëm.

2. PROCEDURAT

Autoriteti i miratimit të tipit duhet:

- (a) të verifikojë që të gjitha certifikatat e lëshuara në përputhje me aktet rregullatore që janë të zbatueshme për miratimin e tipit të mjetit mbulojnë tipin e mjetit në gjendjen e tij të kompletuar dhe përputhen me kërkesat e parashikuara;
- (b) të sigurojë që të gjitha të dhënat përkatëse, duke marrë parasysh gjendjen e kompletuar të mjetit, janë përfshirë në skedarin e informacionit;
- (c) nëpërmjet referencës në dokumentacion, të sigurojë që të dhënat e mjetit dhe të dhënat që gjenden në Pjesën I të skedarit të informacionit të mjetit të përfshihen në të dhënat e paketës së informacionit dhe në certifikatat e miratimit tip KE, në lidhje me aktet përkatëse rregullatore; dhe në rastin e një mjeti të kompletuar, nëse një numër artikulli në Pjesën I të skedarit të informacionit nuk është i përfshirë në paketën e informacionit të ndonjë prej akteve rregullatore, të konfirmojë që pjesa përkatëse e karakteristikave përputhet me hollësitë në skedarin e informacionit;
- (d) në një ekzemplar të zgjedhur të mjeteve nga tipi që duhet të miratohet, të kryejë ose marrë masa për kryerjen e inspektimeve të pjesëve dhe sistemeve të mjetit për të verifikuar që mjeti(-et) është/janë ndërtuar në përputhje me të dhënat përkatëse që gjenden në paketën e certifikuar të informacionit në lidhje me të gjitha aktet rregullatore përkatëse;
- (e) të kryejë ose të marrë masa për kryerjen e të gjitha kontrolleve përkatëse të montimit në lidhje me njësitë e veçanta teknike, sipas rastit.

3. Numri i mjeteve që duhet të inspektohet për qëllimet e paragrafit 2(d) duhet të jetë i mjaftueshëm për të lejuar kontrollin e duhur të kombinimeve të ndryshme që duhet të miratohen si tip KE, në përputhje me gjendjen e kompletuar të mjetit dhe kriteret e mëposhtme:

- Motori
- motori,

- Kutia e shpejtësisë,
- Akse aktiveaktivë (numri, pozicioni, ndërlidhja),
- Akset aktiveaktivë (numri dhe pozicioni),
- Stilet e trupit,
- Numri i dyerve,
- Krahu i lëvizjes,
- Numri i ndenjësive,
- Niveli i pajisjeve.

4. IDENTIFIKIMI I MJETIT

4.1. Numri i identifikimit të mjetit

(a) Numri i identifikimit i mjetit bazë (VIN) parashikuar me Direktivën 76/114/ KEE ruhet gjatë të gjitha fazave pasuese të procesit të miratimit të tipit për të siguruar “gjurmueshmërinë” e procesit.

(b) Megjithatë, në fazën përmbyllëse të kompletimit, prodhuesi përkatës i kësaj faze mund të zëvendësojë, në marrëveshje me autoritetin e miratimit, seksionin e parë dhe të dytë të numrit të identifikimit të mjetit me kodin e vet të prodhuesit të mjetit, sipas emrit të tij tregtar. Në një rast të tillë, numri i plotë i identifikimit të mjetit për mjetin bazë nuk fshihet.

4.2. Pllakata shtesë e prodhuesit

Në fazën e dytë dhe pasuese, përveç pllakatës së detyrueshme parashikuar me Direktivën 76/114/KEE, çdo prodhues duhet t'i shtojë mjetit një pllakatë shtesë, modeli i së cilës tregohet në nënshtojcën e kësaj shtojce. Kjo pllakatë duhet të vendoset në mënyrë të qëndrueshme, në një vend të dukshëm dhe lehtësisht të dallueshëm, në një pjesë që nuk zëvendësohet gjatë përdorimit. Ajo duhet të tregojë qartë dhe në mënyrë të qëndrueshme informacionin e mëposhtëm sipas kësaj renditjeje:

- emri i prodhuesit,
 - seksionet 1, 3 dhe 4 të numrit të miratimit tip KE,
 - faza e miratimit,
 - numri i identifikimit të mjetit,
 - masa e ngarkesës maksimale të lejueshme të mjetit [1],
 - masa e ngarkesës maksimale të lejueshme të kombinimit (nëse mjeti lejohet të tërheqë një rimorkio) [1],
 - masa maksimale e lejuar në çdo aks, të renditur nga fillimi në fund. [1],
 - në rastin e një gjysmërimorkioje ose rimorkioje me aks qendror, masa maksimale e lejuar në instrumentin e pikës së takimit [1].
- Nëse nuk parashikohet ndryshe, më sipër, pllakata duhet të përmbushë kërkesat e Direktivës 76/114/ KEE.

[1] Vetëm nëse vlera ka ndryshuar gjatë fazës së tashme të miratimit.

Nënshtojca Modeli i pllakatës shtesë të prodhuesit

Shembulli i mëposhtëm është dhënë vetëm si orientim:
EMRI I PRODHUESIT (Faza 3) |
e2*98/14*2609 |
Faza 3 |

WD9VD58D98D234560 |
1500 kg |
2500 kg |
1-700 kg |
2-810 kg |

SHTOJCA XVIII
Certifikata e origjinës së mjetit

Deklarata e prodhuesit të mjetit bazë/të pakompletuar që nuk është i pajisur me një Certifikatë Përputhshmërie

Unë, i nënshkruari, deklaroj që mjeti i përcaktuar më poshtë, është prodhuar në fabrikën tonë dhe që është një mjet i prodhuar rishtas.

0.1. Emri i fabrikës (emri tregtar i prodhuesit):

0.2. Tipi i mjetit:

0.2.1. Emri(-at) tregtarë:

0.3. Mjeti i identifikimit të tipit:

0.6. Numri i identifikimit të mjetit:

0.8. Adresa(-t) e fabrikës(-ave) të montimit:

Për më tepër, i poshtëshënuari deklaron që mjeti në momentin e furnizimit ka qenë në përputhje me aktet e mëposhtme rregullatore:

Subjekti	Referenca e aktit rregullator	Numri i miratimit tip	Shtet Anëtar ose palë kontraktuese[+]që jep miratimin e tipit [++]
1. Niveli i zhurmës			
2. Gazrat			
3. etj.			

(+)

[] Palët kontraktuese në Marrëveshjen e rishikuar të vitit 1958.

[++] Të tregohet nëse nuk merret nga numrat e miratimit të tipit.

Kjo deklaratë bëhet në përputhje me dispozitat e parashikuara në Shtojcën XI të Direktivës 2007/46/KE.

(Vendi) (Nënshkrimi) (Data) |

SHTOJCA XIX
Grafik për zbatimin e kësaj direktive në lidhje me miratimin tip

Kategoritë	Datat e zbatimit
------------	------------------

përkatëse	Tipat e rinj të mjeteve opsionale	Tipat e rinj të mjeteve detyruese	Tipat ekzistues të mjeteve detyruese
M1	N.A. [*]	29 prill 2009	N.A. [*]
Mjetet e kategorive me qëllim të veçantë M1	29 prill 2009	29 prill 2011	29 prill 2012
Mjetet e kategorisë të pakompletuara dhe të kompletuara N1	29 prill 2009	29 tetor 2010	29 tetor 2011
Mjetet e kategorive të kompletuara N1	29 prill 2009	29 tetor 2011	29 prill 2013
Mjetet e kategorive të pakompletuara dhe të kompletuara N2, N3, O1, O2, O3, O4	29 prill 2009	29 tetor 2010	29 tetor 2012
Mjetet e kategorive të pakompletuara dhe të kompletuara M2, M3,	29 prill 2009	29 prill 2009[1]	29 tetor 2010
Mjetet e kategorive me qëllim të veçantë N1, N2, N3, M2, M3, O1, O2, O3, O4	29 prill 2009	29 tetor 2012	29 tetor 2014
Mjetet e kategorive të kompletuara N2, N3	29 prill 2009	29 tetor 2012	29 tetor 2014
Mjetet e kategorive të kompletuara M2, M3	29 prill 2009	29 prill 2010 [1]	29 tetor 2011
Mjetet e kategorive të kompletuara O1, O2, O3, O4	29 prill 2009	29 tetor 2011	29 tetor 2013

[*] e pazbatueshme.

[1] Për qëllimet e zbatimit të nenit 45 pika 4, kjo datë shtyhet me 12 muaj.

SHTOJCA XX

Afatet kohore për transpozimin e direktivave të shfuqizuara në të drejtën e brendshme

PJESA A
Direktiva 70/156/KEE dhe aktet e saj pasuese ndryshues

Direktiva/rregullore	Komente
Direktiva 70/156/ KEE [1]	
Direktiva 78/315/ KEE [2]	
Direktiva 78/547/ KEE [3]	
Direktiva 80/1267/ KEE [4]	
Direktiva 87/358/ KEE [5]	
Direktiva 87/403/ KEE [6]	
Direktiva 92/53/ KEE [7]	
Direktiva 93/81/ KEE [8]	
Direktiva 95/54/KE [9]	vetëm neni 3.
Direktiva 96/27/KE [10]	vetëm neni 3.
Direktiva 96/79/KE [11]	vetëm neni 3.
Direktiva 97/27/KE [12]	vetëm neni 8.
Direktiva 98/14/KE [13]	
Direktiva 98/91/KE [14]	vetëm neni 3.
Direktiva 2000/40/KE [15]	vetëm neni 4.
Direktiva 2001/92/KE [16]	vetëm neni 3.
Direktiva 2001/56/KE [17]	vetëm neni 7.
Direktiva 2001/85/KE [18]	vetëm neni 4.
Direktiva 2001/116/KE [19]	
Rregullore (KE) nr. 807/2003 [20]	vetëm pika 2 e Shtojcës III
Direktiva 2003/97/KE [21]	vetëm neni 4
Direktiva 2003/102/KE [22]	vetëm neni 6
Direktiva 2004/3/KE [23]	vetëm neni 1
Direktiva 2004/78/KE [24]	vetëm neni 2
Direktiva 2004/104/KE [25]	vetëm neni 3
Direktiva 2005/49/KE [26]	vetëm neni 2

- [1] GZ L 42, 23.02.1970, fq. 1.
 [2] GZ L 81, 28.03.1978, fq. 1.
 [3] GZ L 168, 26.06.1978, fq. 39.
 [4] GZ L 375, 31.12.1980, fq. 34.
 [5] GZ L 192, 11.07.1987, fq. 51.
 [6] GZ L 220, 08.08.1987, fq. 44.
 [7] GZ L 225, 10.08.1992, fq. 1.
 [8] GZ L 264, 23.10.1993, fq. 49.
 [9] GZ L 266, 08.11.1995, fq. 1.
 [10] GZ L 169, 08.07.1996, fq. 1.
 [11] GZ L 18, 21.01.1997, fq. 7.
 [12] GZ L 233, 25.08.1997, fq. 1.
 [13] GZ L 91, 25.03.1998, fq. 1.
 [14] GZ L 11, 16.01.1999, fq. 25.
 [15] GZ L 203, 10.08.2000, fq. 9.
 [16] GZ L 291, 08.11.2001, fq. 24.
 [17] GZ L 292, 09.11.2001, fq. 21.
 [18] GZ L 42, 13.02.2002, fq. 42.
 [19] GZ L 18, 21.01.2002, fq. 1.
 [20] GZ L 122, 16.05.2003, fq. 36.
 [21] GZ L 25, 29.01.2004, fq. 1.
 [22] GZ L 321, 06.12.2003, fq. 15.
 [23] GZ L 49, 19.02.2004, fq. 36.
 [24] GZ L 153, 30.04.2004, fq. 107.
 [25] GZ L 337, 13.11.2004, fq. 13.
 [26] GZ L 194, 26.07.2005, fq. 12.

PJESA B
Afatet kohore për transpozimin në legjislacionin e brendshëm

Direktivat	Afatet kohore të transpozimit	Data e zbatimit
Direktiva 70/156/ KEE |	10 gusht 1971	
Direktiva 78/315/ KEE |	30 qershor 1979	
Direktiva 78/547/ KEE |	15 dhjetor 1979	
Direktiva 80/1267/ KEE |	30 qershor 1982	
Direktiva 87/358/ KEE |	1 tetor 1988	
Direktiva 87/403/ KEE |	1 tetor 1988	
Direktiva 92/53/ KEE |	31 dhjetor 1992 |	1 janar 1993
Direktiva 93/81/ KEE |	1 tetor 1993	
Direktiva 95/54/KE |	1 dhjetor 1995	
Direktiva 96/27/KE |	20 maj 1997	
Direktiva 96/79/KE |	1 prill 1997	
Direktiva 97/27/KE |	22 korrik 1999	
Direktiva 98/14/KE |	30 shtator 1998 |	1 tetor 1998
Direktiva 98/91/KE |	16 janar 2000	
Direktiva 2000/40/KE |	31 korrik 2002 |	1 gusht 2002
Direktiva 2001/92/KE |	30 qershor 2002	
Direktiva 2001/56/KE |	9 maj 2003	
Direktiva 2001/85/KE |	13 gusht 2003	
Direktiva 2001/116/KE |	30 qershor 2002 |	1 korrik 2002
Direktiva 2003/97/KE [27] |	25 janar 2005	
Direktiva 2003/102/KE [28] |	31 dhjetor 2003	
Direktiva 2004/3/KE |	18 shkurt 2005	
Direktiva 2004/78/KE |	30 shtator 2004	
Direktiva 2004/104/KE |	31 dhjetor 2005 |	1 janar 2006
Direktiva 2005/49/KE |	30 qershor 2006 |	1 korrik 2006

[27] GZ L 25, 29.01.2004, fq. 1.

[28] GZ L 321, 06.12.2003, fq. 15.

SHTOJCA XXI
Tabela e korelacionit
(përmendur në paragrafin e dytë të nenit 49)

Direktiva 70/156/KEE	Kjo direktivë
-	neni 1
neni 1, nënparagrafi i parë	neni 2 pika 1
neni 1, nënparagrafi i dytë	neni 2 pika 2 germat (a) dhe (b)
	neni 2 pika 2 germa (c)
	neni 2 pikat 3 dhe 4
neni 2	neni 3
	neni 4
	neni 5
	neni 6 pika 1

neni 3 pika 1	neni 6 pika 2
neni 3 pika 2	neni 6 pika 3
	neni 6 pika 4
neni 3 pika 3	neni 6 pika 5
neni 3 pika 4	neni 7 pikat 1 dhe 2
neni 3 pika 5	nenet 6 pika 6 dhe 7 pika 1
	neni 6 pikat 7 dhe 8
	neni 7 pikat 3 dhe 4
neni 4 pika 1, nënparagrafi i parë, germa (a)	neni 9 pika 1
neni 4 pika 1, nënparagrafi i parë, germa (b)	neni 9 pika 2
neni 4 pika 1, nënparagrafi i parë, germa (c)	neni 10 pika 1
neni 4 pika 1, nënparagrafi i parë, germa (d)	neni 10 pika 2
	neni 10 pika 3
neni 4 pika 1, nënparagrafi i dytë	neni 9 pika 4
neni 4 pika 1, nënparagrafi i tretë	neni 9 pika 5
-	neni 9 pikat 6 dhe 7
-	neni 8 pika 1 dhe 2
neni 4 pika 2	neni 8 pika 3
neni 4 pika 3, fjalia e parë dhe e tretë	neni 9 pika 3
neni 4 pika 3, fjalia e dytë	neni 8 pika 4
neni 4 pika 4	neni 10 pika 4
neni 4 pika 5	neni 8 pikat 5 dhe 6
neni 4 pika 6	neni 8 pikat 7 dhe 8
-	neni 11
neni 5 pika 1	neni 13 pika 1
neni 5 pika 2	neni 13 pika 2
neni 5 pika 3, nënparagrafi i parë	neni 15 pika 1
neni 5 pika 3, nënparagrafi i dytë	neni 15 pika 3
neni 5 pika 3, nënparagrafi i tretë	nenet 15 pika 2, 16 pika 1 dhe 16 pika 2
neni 5 pika 3, nënparagrafi i katërt	neni 13 pika 3
neni 5 pika 4, nënparagrafi i parë	neni 14 pika 1
neni 5 pika 4, nënparagrafi i dytë	nenet 14 pika 3 dhe 16 pika 2
neni 5 pika 4, nënparagrafi i tretë	neni 14 pika 2
neni 5 pika 4, nënparagrafi i katërt, fjalia e parë	neni 13 pika 3
neni 5 pika 4, nënparagrafi i katërt, fjalia e dytë	neni 16 pika 3
neni 5 pika 5neni	neni 17 pika 4
neni 5 pika 6neni	neni 14 pika 4
-	neni 17 pikat 1 deri në 3
neni 6 pika 1, nënparagrafi i parë	neni 18 pika 1
-	neni 18 pika 2
neni 6 pika 1, nënparagrafi i dytë	neni 18 pika 3
neni 6 pika 2	-
-	neni 18 pikat 4 deri në 8
neni 6 pika 3neni	neni 19 pikat 1 dhe 2
-	neni 19 pika 3
neni 6 pika 4	neni 38 pika 2, nën-paragrafi i parë
-	neni 38 pika 2, nën-paragrafi i dytë

neni 7 pika 1	neni 26 pika 1
-	neni 26 pika 2
neni 7 pika 2	neni 28
neni 7 pika 3	neni 29 pikat 1 dhe 2
-	neni 29 pikat 3 dhe 4
neni 8 pika 1	-
-	neni 22
neni 8 pika 2 germa (a), fjalia e parë	neni 26 pika 3
neni 8 pika 2 germa (a), fjalia e dytë	
neni 8 pika 2 germa (a), fjalia e tretë deri në të gjashtë	neni 23 pikat 1, 3, 5 dhe 6
-	neni 23 pika 2
-	neni 23 pika 4
-	neni 23 pika 7
neni 8 pika 2 germa (b) nënpika 1, nënparagrafi i parë dhe i dytë	neni 27 pika 1
neni 8 pika 2 germa (b) nënpika 1, nënparagrafi i tretë	neni 27 pika 2
neni 8 pika 2 germa (b) nënpika 2, nënparagrafi i parë dhe i dytë	neni 27 pika 3
neni 8 pika 2 germa (b) nënpika 2, nënparagrafi i tretë dhe i katërt	-
-	neni 27 pikat 4 dhe 5
neni 8 pika 2 germa (c), nënparagrafi i parë	neni 20 pikat 1 dhe 2
neni 8 pika 2 germa (c), nënparagrafi i dytë	neni 20 pika 4, nënparagrafi i parë
neni 8 pika 2 germa (c), nënparagrafi i tretë	-
neni 8 pika 2 germa (c), nënparagrafi i katërt	neni 20 pika 4, nënparagrafi i dytë
-	neni 20 pika 4, nënparagrafi i tretë
-	neni 20 pikat 3 dhe 5
neni 8 pika 2 germa (c), nënparagrafi i pestë dhe i gjashtë	neni 21 pika 1, nënparagrafi i parë, dhe neni 21 pika 2
-	neni 21 pika 1, nënparagrafi i dytë
neni 8 pika 3 | neni	neni 23 pika 4, nënparagrafi i dytë
-	neni 24
-	neni 25
neni 9 pika 1	neni 36
neni 9 pika 2	neni 35 pika 1
-	neni 34
-	neni 35 pika 2
neni 10 pika 1	neni 12 pika 1
neni 10 pika 2	neni 12 pika 2, nënparagrafi i parë, fjalia e parë
-	neni 12 pika 2, nënparagrafi i parë, fjalia e dytë
-	neni 12 pika 3
neni 11 pika 1	neni 30 pika 2
neni 11 pika 2	neni 30 pika 1
neni 11 pika 3	neni 30 pika 3
neni 11 pika 4	neni 30 pika 4

neni 11 pika 5	neni 30 pika 5
neni 11 pika 6	neni 30 pika 6
-	neni 31
-	neni 32
neni 12, fjalia e parë	neni 33 pika 1
neni 12, fjalia e dytë	neni 33 pika 2
-	neni 37
-	neni 38 pika 1
neni 13 pika 1	neni 40 pika 1
-	neni 39 pika 1
neni 13 pika 2	neni 39 pika 2
neni 13 pika 3	neni 40 pika 3
-	neni 40 pika 2
neni 13 pika 4	neni 39 pika 7
neni 13 pika 5	neni 39 pika 2
-	neni 39 pikat 3 deri në 6, 8 dhe 9
-	neni 41 pikat 1 deri në 3
neni 14 pika 1, paragrafi i parë	neni 43 pika 1
neni 14 pika 1, paragrafi i dytë, fjalia e parë	-
neni 14 pika 1, paragrafi i dytë, fjalia e dytë	neni 41 pika 4
neni 14 pika 1, paragrafi i dytë, nënpika (i)	neni 41 pika 6
neni 14 pika 1, paragrafi i dytë, nënpika (ii)	-
neni 14 pika 2, nën-paragrafi i parë	-
-	neni 41 pikat 5 dhe 7
neni 14 pika 2, nën-paragrafi i dytë	neni 41 pika 8
-	neni 42
-	neni 43 pikat 2 deri në 5
-	nenet 44 to 51
Shtojca I	Shtojca I
Shtojca II	Shtojca II
Shtojca III	Shtojca III
Shtojca IV	Shtojca IV
-	Shtojca IV, nënshtojca
Shtojca V	Shtojca V
Shtojca VI	Shtojca VI
-	Shtojca VI, nënshtojca
Shtojca VII	Shtojca VII
-	Shtojca VII, nënshtojca
Shtojca VIII	Shtojca VIII
Shtojca IX	Shtojca IX
Shtojca X	Shtojca X
Shtojca XI	Shtojca XI
Shtojca XII	Shtojca XII
-	Shtojca XIII
Shtojca XIII	Shtojca XIV
-	Shtojca XV
-	Shtojca XVI
Shtojca XIV	Shtojca XVII
Shtojca XV	Shtojca XVIII

-	Shtojca XIX
-	Shtojca XX
-	Shtojca XXI

